PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Stalowa Wola, 22.06.2010 r.

Or.VI.3410-66/10

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU PUBLICZNYM

w trybie przetargu nieograniczonego pn.

Zakup i dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 sztuk autobusów miejskich jednoczłonowych jednej marki.

I. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Stalowa Wola,
ul. Wolności 7,
37-450 Stalowa Wola
tel. (015) 643-35-65
fax (015) 643-34-12
adres strony internetowej Zamawiającego – http://www.stalowawola.pl
rodzaj Zamawiającego – administracja samorządowa

Zamówienie przeznaczone jest dla:
Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli
ul. Komunalna 3
37-450 Stalowa Wola
Tel. (15) 844-85-81,
Fax (15) 844-85-82.
zwanego dalej odbiorcą lub operatorem.

II. Określenie trybu zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów ustalonych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych /Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm./ tj. o wartości zamówienia przekraczającą wyrażoną w złotych równowartość kwoty 193 000 euro.

III. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest zamieszczona na stronie internetowej:
http://bip.stalowawola.pl/?c=mdTresc-cmPokaz-1202
Na wniosek wykonawcy specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać w Urzędzie Miasta Stalowa Wola
ul. Wolności 7
37-450 Stalowa Wola
pok. 9

IV .Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa franco 8 sztuk nowych autobusów miejskich jednoczłonowych, niskopodłogowych jednej marki spełniających wymagania określone w specyfikacji technicznej zamówienia będącej załącznikiem do SIWZ. Rok produkcji autobusów nie może być wcześniejszy niż 2010r.

2. Autobusy powinny spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. nr 108 poz. 908 – tekst jednolity wraz z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. nr 32 poz.262 z późn. zm.). Oferowane autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz.U. z 2005r. nr 238 poz. 2010) oraz PN–S-47010 dla autobusów klasy I, miejskiego autobusu niskopodłogowego. Oferowane autobusy winny spełniać wymagania - dyrektywy UE nr 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001r. odnoszącej się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozów pasażerów i mających więcej niż 8 miejsc poza siedzeniem kierowcy. Silniki montowane w autobusach muszą spełniać normy czystości spalin EURO 5 lub EEV.

3. Od Wykonawcy autobusów, w których czystość spalin określona normą Euro 5 lub EEV, jest osiągana poprzez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), Zamawiający wymaga:
   - dostarczenia w ramach zamówienia i instalację, stacji napełniania AdBlue w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na zajezdni Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli przy ul. Komunalnej 3 oraz bezpłatnego przeszkolenia trzech pracowników Zamawiającego/operatora z zakresu obsługi stacji;
   - zapewnienia serwisu technicznego stacji napełniania AdBlue;
   - stacja napełniania AdBlue winna być przystosowana do pracy na placu parkingowym zajezdni, na otwartej przestrzeni tj. na działanie ekstremalnych temperatur i bezpośredniego działania słońca;
   - pojemność stacji napełniania AdBlue nie mniejsza niż 2900 litrów.

4. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji przy założeniu średnio 60.000-70.000km rocznego przebiegu. Autobus musi być produkowany seryjnie tj. musi być wyprodukowany w co najmniej 30 egzemplarzach w ciągu ostatnich trzech lat w krajach Unii Europejskiej. Zamawiający ma prawo zażądać wykazu dostaw.

5. Na kompletny autobus wymagana jest gwarancja minimum 36 miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu przebiegu kilometrów. Na silnik i automatyczną skrzynię biegów wymagana jest gwarancja minimum 36 miesięcy bez limitu przebiegu kilometrów. Bieg gwarancji dla każdego autobusu będzie się rozpoczynał z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez strony umowy. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia Zamawiającemu/operatorowi autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej.

6. Kolorystyka poszyć zewnętrznych kolor czerwony RAL – do uzgodnienia z operatorem. Powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Kolorystyka wewnętrzna: poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym, podłoga w kolorze szarym. Pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu w tonacji jasnej. Kolorystyka tapicerki oraz materiał, z jakiego ma być wykonana w uzgodnieniu z operatorem. Wszystkie elementy wewnątrz autobusu skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.
7. Od wykonawcy autobusów, zamawiający wymaga dostarczenia w ramach zamówienia:
   a) nieodpłatnego wyposażenia dla ośmiu autobusów systemu diagnostycznego dla wszystkich układów elektronicznych autobusów, realizowanego z zewnątrz, klasy co najmniej równorzędnej z eksploatowanym systemem przez zamawiającego systemem diagnostycznym MAN – cats II;
   b) system ten winien się składać co najmniej z komputera przenośnego (notebook) 1 sztuka (na 8 sztuk autobusów) wraz z licencjonowanym, polskojęzycznym oprogramowaniem systemowym umożliwiającym poprawną pracę z oprogramowaniem diagnostycznym przez dostarczone interfejsy o których mowa w specyfikacji technicznej - załącznik nr 1;
   c) pisemną licencje na przekazane oprogramowania.

   Koszt dostarczonego systemu diagnostycznego (sprzęt komputerowy, oprogramowanie, licencje) ma być jednorazowy, wkalkulowany w cenę zamówienia.

   UWAGA.

   a) Odbiorca dysponuje wyposażeniem diagnostycznym marki MAN – cats II;
   b) W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę autobusów, których diagnostyka wszystkich układów jest możliwa przy pomocy posiadanego przez operatora zamawiającego systemu diagnostycznego, zamawiający nie wymaga aby wykonawca dostarczył sprzęt komputerowy (notebook) 1 sztukę i licencje, natomiast zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył oprogramowanie do systemu diagnostycznego, bez ograniczeń, bezpłatnie (udzielił zwolnienia z wszelkich opłat w tym licencyjnych za użytkowanie tego zestawu) na okres co najmniej trzech lat wraz z jego aktualizacją;
8. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży operatorowi każdego typu urządzenia i narzędzi wskazanych przez operatora służącego do diagnostyki i naprawy autobusu.

- Wspólny Słownik Zamówień:
  CPV: 34121400-5 – Autobusy niskopodłogowe

V. Termin i miejsce wykonania zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie w nieprzekraczalnych terminach:
   - trzy autobusy do dnia 31.10.2010r.
   - pięć autobusów do dnia 15.12.2010r.
   Całość dostawy wraz z wyposażeniem dodatkowym nie może przekroczyć terminu 15.12.2010r.

2. Przekazanie autobusów zamawiającemu może odbywać się wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8^{00} do 14^{00}.
3. Miejscem realizacji zamówienia jest siedziba operatora tj. Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli ul. Komunalna 3.
4. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie uznana za zrealizowaną w momencie podpisania przez upoważnionych pracowników Zamawiającego stosownego dokumentu zdawczo-odbiorczego stwierdzającego kompletność i zgodność autobusów z ofertą Wykonawcy.

VI. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy potwierdzający spełnienie następujących warunków:

a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
b) posiadania wiedzy i doświadczenia;
c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
d) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

2. Wykonawcy winni spełniać następujące szczegółowe warunki:

a) są uprawnieni do występowania w obrocie prawnym;
b) wykonali w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 3 zadania odpowiadające swoim rodzajem (dostawa niskopodłogowych autobusów miejskich) i wartością (minimum 3000000 zł. - każde), co winni potwierdzić dokumentami o ich należytym wykonaniu;
c) posiadają na określony typ autokarów „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”;
d) posiadają udokumentowane wyprodukowanie oferowanego typu pojazdu w 30 egzemplarzach w ciągu ostatnich trzech lat, w krajach Unii Europejskiej;
e) posiadają certyfikat spełnienia przez silnik norm czystości spalin EURO 5 lub EEV;
f) winni być ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę ubezpieczenia nie mniejszą niż 1 000 000 zł;
g) posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości min. 5 000 000 zł;
h) obrót firmy w ostatnim roku obrotowym wyniósł min. 20 000 000 zł;
i) udzielą gwarancji na dostarczone autobusy wraz z oprzyrządowaniem, zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacji technicznej zamówienia, będący załącznikiem nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia ;
j) zaakceptują warunki i pozostałe postanowienia umieszczone we wzorze umowy stanowiące załącznik do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
k) treść złożonej przez nich oferty będzie odpowiadać treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
l) nie są wykluczeni z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych,

3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania przez kilku wykonawców, działających w trybie art. 23 ustawy – Prawo zamówień publicznych, warunki udziału formalne, muszą być spełnione oddzielnie przez każdego z tych wykonawców, natomiast określone powyżej przez Zamawiającego warunki udziału merytoryczne mogą być spełnione łącznie przez wszystkich tych wykonawców.

4. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty złożone przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu metodą warunku granicznego – spełnia albo nie spełnia.

VII. Wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w niniejszym postępowaniu:

1) Na ofertę składają się następujące dokumenty i załączniki:

a) formularz ofertowy - wypełniony i podpisany przez Wykonawcę – załącznik nr 2;
b) oświadczenie, o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych – załącznik nr 3;
c) kompletacja oferowanego autobusu – załącznik nr 4;
d) oświadczenie że autobus jest produkowany seryjnie tj. wyprodukowany w co najmniej 30 egzemplarzach w krajach Unii Europejskiej wraz dokumentami potwierdzającymi ilość wyprodukowanych egzemplarzy:
e) parafowany wzór umowy – załącznik nr 6.

2) W celu wykazania spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 - Prawo zamówień publicznych, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

a) wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawą stanowiącym przedmiot zamówienia wg pkt 8.2.b) SIWZ, z podaniem dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie – załącznik nr 7 doświadczenie zawodowe;
b) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
c) sprawozdania finansowego, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również z opinią odpowiednio o badanym sprawozdaniu, a w przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego innych dokumentów określających obroty oraz zobowiązania i należności - za ostatni rok obrotowy, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres oraz oświadczenie finansowe - załącznik nr 8 dane finansowe;
d) polisę, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

3) W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1, ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

a) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych;
b) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
c) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
d) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składani ofert;
e) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
f) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – załącznik nr 5

4) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

1. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,
2. nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,
3. nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert,
4. zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert - albo oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo

organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się takiego zaświadczenia.

5) W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym w specyfikacji technicznej zamówienia zamawiający żąda następujących dokumentów:

1. świadectwo homologacji na oferowany typ pojazdu;
2. certyfikat spełnienia przez silniki montowane w autobusach, norm czystości spalin EURO 5 lub EEV;
3. dokumentacji technicznej oferowanych autobusów potwierdzającej zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji;
4. rysunku rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich);
5. rysunku ofertowego zawierającego wymiary zewnętrzne (przód, tył, strona lewa i strona prawa);
6. rysunku rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolek na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji;
7. instrukcji obsługi autobusu;
8. Wykonawcy nie będący producentami powinni przedstawić jako załącznik dokument przejęcia przez producenta obowiązków wynikających z gwarancji w razie, gdy Wykonawca nie będzie w stanie się z nich wywiązać.

VIII. Informacja na temat wadium:

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie przez Wykonawcę wadium w wysokości **50000 zł** (słownie: .pięćdziesiąt tysięcy zł) do dnia 02.08.2010 r. do godziny 12:00. Oryginał dokumentu wadialnego należy złożyć oddzielenie. Kopia dokumentu wadialnego winna być załączona do oferty. Z treści dokumentu wadialnego musi jednoznacznie wynikać, iż gwarant wypłaci kwotę wadium zamawiającemu bezwarunkowo i nieodwołalnie na każde żądanie, w okolicznościach podanych w art. 46 ust. 4a, 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.).
Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach określonych w art. 45 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 ze. zm.), tj.:
1) pieniądzu;
2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
3) gwarancjach bankowych;
4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Nr 47 9430 0006 0000 1111 2000 0007 w Banku Spółdzielczym w Stalowej Woli z

dopiskiem "Wadium - Zakup i dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych 8 sztuk autobusów miejskich jednoczłonowych jednej marki". Nr postepowania Or. VI. 3410 - 66/10. Zamawiający dokonuje zwrotu wniesionego przez wykonawców wadium w trybach i na zasadach określonych w art. 46 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych.

IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

1. Zamawiający ustala **trzy kryteria oceny ofert:**
   a. Cena netto oferty (C) - 65%;
   b. Ocena właściwości techniczno - eksploatacyjnych (T) - 30%;
   c. Ocena warunków gwarancji i serwisu (G) - 5%.

2. Łączna ocena punktowa (Z) zostanie obliczona wg wzoru:

$$Z = 0{,}65 \times C + 0{,}30 \times T + 0{,}05 \times G$$

3. Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska największą liczbę punktów.
4. Opis kryteriów.

C – cena netto oferty.

Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „cena". Oferta z najniższą ceną (Cn) (z pośród nie odrzuconych), otrzyma **100 punktów**. Pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg wzoru:

$$C_X = Cn/C_{oo} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:
C_x – liczba punktów dla ocenianej oferty
Cn – najniższa cena spośród cen wszystkich ofert
C_{OO} – cena ocenianej oferty

T – ocena właściwości techniczno-eksploatacyjnych.

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5$$

Gdzie poszczególne składniki T oznaczają:

T_1 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia **[max 25 pkt.]:**
- profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości lub żeliwa zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej, całopojazdowej **- 25 pkt.**
- profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **15 pkt.**
- inne – **0 pkt**

Uwaga:
Jeżeli przynajmniej jeden z elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia wykonane z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN – EN 10088), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości lub z żeliwa zabezpieczone antykorozyjnie metodą

kataforezy zanurzeniowej całopojazdowej składnikowi oceny T_1 należy przypisać 0 pkt.

T_2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw **[max 10 pkt]**:

- blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **10 pkt**
- inne – **0 pkt.**

Uwaga! Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmacniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T_2 zostanie przypisane 0 pkt.

T_3 – charakterystyka silnika **[max 40 pkt]:**

- położenie silnika: - poziome **– 5 pkt**
  - pionowe **- 0 pkt**

- pojemność silnika: poniżej 8,5 dm^3 **– 0 pkt**
- pojemność silnika: od 8,5 dm^3 do 12,0 dm^3 **– 20 pkt**
- pojemność silnika: powyżej 12,0 dm^3 **– 0 pkt**

- system „obróbki spalin” SCR **– 5 pkt**
- system „obróbki spalin” EGR – **15 pkt.**

T_4 – minimalny zalecany okres międzyobsługowy autobusu w czasie i po upływie okresu gwarancyjnego **[max 10 pkt]:**.

- 60 tys. km lub więcej **– 10 pkt**
- poniżej 60 tys. km **– 0 pkt**

T_5 – Unifikacja taboru **[max 15 pkt]:**.

- Zaoferowanie autobusu zgodnego z najnowszym taborem eksploatowanym przez ZMKS Stalowa Wola **- 15pkt**
- Zaoferowanie autobusu niezgodnego z najnowszym taborem eksploatowanym przez ZMKS Stalowa Wola **- 5 pkt**

<u>G – warunki gwarancji i serwisu.</u>

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

$$G = G_1 + G_2$$

Gdzie poszczególne składniki G oznaczają:

G_1 – oferta z najdłuższym okresem gwarancji na nadwozie, podwozie oraz wszystkie podzespoły pojazdu uzyska **- 50 pkt**

- jednak minimalna gwarancja to 36 miesięcy, a najdłuższy zaoferowany okres gwarancji to 48 miesięcy.

Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio proporcjonalnie mniej punktów w/w kryterium wg wzoru:
Ilość punktów
G_1 = (gwarancja oferty / najdłuższy zaoferowany okres gwarancji) x 50

G_2 – udzielenie ZMKS w Stalowej Woli pełnej autoryzacji na wykonanie obsług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym **-50 pkt**
- nieudzielanie ZMKS w Stalowej Woli pełniej autoryzacji **- 0 pkt**

1. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej tj. oferty z największą ilością punktów spośród ofert nieodrzuconych oraz spośród ofert Wykonawców niewykluczonych z postępowania.
2. Jeżeli nie będzie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

X. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać w terminie do dnia 02.08.2010 r. do godz. 12^{00}
w siedzibie Zamawiającego,
Urząd Miasta Stalowa Wola
ul. Wolności 7,
37-450 Stalowa Wola
pokój nr 9 /parter/

XI. Termin związania ofertą

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni od terminu składania ofert.

XII. Informacje dodatkowe

- Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.
- Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert wariantowych.
- Zamawiający nie zamierza ustanowić dynamicznego systemu zakupów.
- Zamawiający nie zamierza wybierać najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
- Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7.
- Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.
- Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia w przypadku nie przyznania dofinansowania ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej.

XIII. Data przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich

Ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich dnia 22.06.2010r.