Załącznik nr 6 do SIWZ

(pieczęć firmy)

WZÓR UMOWY

zawartej dnia …….. roku w Stalowej Woli
pomiędzy:

GMINĄ STALOWA WOLA

37-450 Stalowa Wola, ul Wolności 7, nr telefonu: 15 – 643 35 65 do 66,

Fax.: 15 – 643 34 12, strona internetowa: www.stalowawola.pl,

e-mail: um@stalowawola.pl.

reprezentowaną przez:

Andrzeja SZLĘZAKA –Prezydenta Miasta Stalowa Wola

……

zwanym dalej **ZAMAWIAJĄCYM**

oraz

……
……

zwanym dalej **WYKONAWCĄ.**

§ 1

1. Umowa niniejsza jest konsekwencja zamówienia publicznego realizowanego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2007r, Dz.U. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) i zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym, zgodnej ze SIWZ stanowiącej integralną część niniejszej umowy, na dostawę franco 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich jednoczłonowych, niskopodłogowych jednej marki.

2. Przedmiotem umowy jest dostawa franco 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich jednoczłonowych, niskopodłogowych jednej marki, marki ..... w pełni sprawnych, o parametrach technicznych zgodnych z wymaganiami technicznymi oferty złożonej w postępowaniu nr …… stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

§ 2

1. Cena jednostkowa netto przedmiotu umowy określonego w §1 wynosi zł ....., *słownie zł*.....

   ……..
   + podatek VAT zł .....
   słownie zł .....,

   razem zł .....,
   słownie zł……...

2. Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wynosi zł ....., *słownie zł* ……..

   .....
   .....

   + podatek VAT zł .....,
   słownie zł .....,
   razem zł .....,
   słownie zł .....

   ..... .

3. Zamawiający zobowiązuje się dokonać zapłaty należności w formie przelewu/ów na rachunek Wykonawcy nr ……..... w banku .....
   Za datę zapłaty strony uznają datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§3

1. Strony ustalają następujące terminy odbioru przedmiotu umowy:
   a). Terminy dostaw autobusów:
   - trzy autobusy do dnia 31.10.2010r.
   - pięć autobusów do dnia 15.12.2010r

b). Termin realizacji całości dostawy wraz z wyposażeniem dodatkowym do 15.12.2010r.

2. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w: Zakładzie Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli; 37-450 Stalowa Wola ul. Komunalna 3
tel.: 15 - 8423919; 15 - 8448581; fax 15 - 8448582;

e-mail: zmksstwo@pro.onet.pl; NIP: 865-00-10-361, REGON: 830035993,

wyłącznie w dni robocze w godzinach od 8:00 do 14:00 na koszt Wykonawcy.

3. O dokładnej dacie odbioru Zamawiający zostanie powiadomiony pisemnie przez Wykonawcę na 2 dni przed terminem odbioru przedmiotu umowy.
4. Na okoliczność odbioru przedmiotu umowy sporządzony zostanie dokument zdawczo-odbiorczy, podpisany przez Zamawiającego, który stanowi załącznik nr 4 do umowy.

§4

1. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada nr identyfikacyjny NIP …….. ..
2. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem VAT i posiada nr identyfikacyjny ..... .

§5

1. Po odebraniu przedmiotu umowy potwierdzonym dokumentem wymienionym w §3 ust 4, tj. protokołem zdawczo – odbiorczym obejmującym całość dostawy oraz dokumentem poświadczającym zgodność kompletacji każdego dostarczonego autobusu przez Zamawiającego, płatność realizowana będzie przez Zamawiającego w dwóch ratach na konto Wykonawcy. Pierwsza rata w wysokości odpowiadającej wartości trzech autobusów zostanie uiszczona w ciągu 30 dni od daty dostarczenia ostatniego z trzech autobusów (potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym). Druga rata w wysokości odpowiadającej wartości pięciu autobusów zostanie uiszczona w ciągu 30 dni od daty dostarczenia ostatniego z pięciu autobusów (potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym).

2. Zapłata należności określonej/ych w ust.1, w wysokości ustalonej w **§2** nastąpi na podstawie faktur VAT wystawionych nie wcześniej niż w dacie dokonania przez Zamawiającego odbioru dostawy zgodnie z **§ 3 ust.1.**

§6

1. Wykonawca na przedmiot umowy udziela Zamawiającemu gwarancji zgodnie z zapisami umowy serwisowej stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

2. Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, a okres rękojmi kończy się nie wcześniej jak po trzech miesiącach po zakończeniu gwarancji.

§7

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem umowy oraz zapewnia serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.

§8

1. Wykonawca zobowiązuje sie do nieodpłatnego dostarczenia łącznie z autobusami jako integralną część dostawy, niżej wymienionych pozycji wyposażenia dodatkowego:

1.1. Dwóch kompletów następującej dokumentacji technicznej w języku polskim, (wersja książkowa i elektroniczna z prawem powielenia w niezbędnej dla Zamawiającego/operatora ilości kopii, wyłącznie do użytku Zamawiającego/operatora) :

- szczegółowej dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcji obsługi) oferowanych autobusów zawierających wszystkie informacje niezbędne do zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów;
- schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania i chłodzenia;
- katalogu części zamiennych i podzespołów zamontowanych w oferowanych autobusach;
- wykaz płynów eksploatacyjnych wraz z dopuszczalnymi zamiennikami;
- tabelaryczne zestawienia prowadzonych obsługiwań z podaniem zakresu czynności obsługowych i czasokresu ich realizacji oraz
- katalogu pracochłonności obsługiwań i napraw.

1.2. Stacji napełniania płynem AdBlue wraz z jej instalacją w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na zajezdni Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli przy ul. Komunalnej 3, o pojemność stacji napełniania AdBlue nie mniejsza niż 2900 litrów oraz bezpłatnego przeszkolenia trzech pracowników operatora z zakresu obsługi stacji.

Zapewnienia serwisu technicznego stacji napełniania AdBlue.

1.3. Zestawu narzędzi do wykonywania czynności w ramach autoryzacji wewnętrznej.

1.4. Dostarczenie wyposażenia dla ośmiu autobusów systemu diagnostycznego dla wszystkich układów elektronicznych autobusów, wraz z oprogramowaniem wymienionym w specyfikacji technicznej - załącznik nr 1;

1.5. Oprogramowanie do systemu diagnostycznego, jakim dysponuje operator Zamawiającego marki MAN – cats II;bez ograniczeń, bezpłatnie, zwolnione z wszelkich opłat w tym licencyjnych za

użytkowanie tego zestawu na okres …….. lat wraz z jego aktualizacją.

1.6. Wyposażenie techniczne i oprogramowanie umożliwiające odczyt i analizę danych uzyskanych z wykorzystaniem modułu pomiarów technicznych komputera pokładowego obsługującego system informacji pasażerskiej.

1.7. Bramka liczącą pracującą w podczerwieni do systemu zliczania potoków pasażerskich.

2. Uszczegółowienie dostaw wyposażenia dodatkowego reguluja poniższe zapisy:

1.2. Dostawa wymieniona w ust.1. pkt 1.2, dotyczy tylko Wykonawcy autobusów, w których czystość spalin określona normą Euro 5 lub EEV, jest osiągana poprzez system selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

1.3. Dostawa wymieniona w ust.1. pkt 1.4, dotyczy tylko Wykonawcy autobusów, których diagnostyka wszystkich układów nie jest możliwa przez posiadany przez operatora Zamawiającego system diagnostyczny.

1.4. Dostawa wymieniona w ust.1. pkt 1.5, dotyczy tylko Wykonawcy autobusów, których diagnostyka wszystkich układów jest możliwa przez posiadany przez operatora Zamawiającego system diagnostyczny MAN – cats II.

.

3. Wykonawca zobowiązany jest do sprzedaży Zamawiającemu każdego typu urządzenia i narzędzi wskazanych przez Zamawiającego służącego do diagnostyki i naprawy autobusów.

4. Wykonawca przeszkoli w zakresie budowy, działania, obsługi i naprawy w miejscu uzgodnionym z operatorem Zamawiającego, personel ZMKS w Stalowej Woli wg zasad zawartych w umowie serwisowej.

§9

1. Stronom z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przysługują następujące kary umowne:

1.1. W przypadku opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy poza termin określony w §3 ust. 1 ppkt b) umowy, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,1% wartości netto niezrealizowanej części dostawy za każdy dzień zwłoki.

1.2. W przypadku gdy zwłoka, o której mowa w pkt.1.1 przekroczy 30 dni Zamawiającemu oprócz kary umownej przysługuje prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

1.3. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.

1.4. W przypadku gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca ,Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% wartości (netto) niedostarczonych autobusów.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy:

2.1. Jako zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca składa zabezpieczenie w formie …… w wysokości 2,5 % wartości brutto zamówienia.

2.2. Termin ważności zabezpieczenia upływa nie wcześniej niż w dniu ……..

2.3. Zabezpieczenie zwracane jest po wykonaniu dostawy.

§10

1. Zamawiający, poza przypadkami określonymi w przepisach Kodeksu Cywilnego może odstąpić od umowy w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn określonych w ust. 1, Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, a ponadto nie może żądać kar umownych.

§11

1. Wszystkie zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Niedopuszczalne są takie zmiany postanowień umowy oraz wprowadzenie do niej nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty Wykonawcy.

§12

1. W razie powstania sporu związanego z wykonaniem umowy, Strony będą starały się rozstrzygnąć sprawy sporne niezwłocznie po ich wystąpieniu w sposób polubowny, drogą negocjacji prowadzonych w siedzibie Wykonawcy lub Zamawiającego.
2. W przypadku niemożliwości rozstrzygnięcia sporawy w sposób podany w ust.1 w ciągu 14 dni, każda ze Stron może żądać rozstrzygnięcia sprawy przez właściwy sąd powszechny, odpowiedni dla siedziby Zamawiającego.

§13

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, jeżeli przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2007r, Dz.U. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) nie stanowią inaczej.

§14

Umowę niniejsza została sporządzoną w 5 jednobrzmiących egzemplarzach z których dwa otrzymuje Wykonawca, a trzy egzemplarze otrzymuje Zamawiający.

§15

Integralną częścią umowy są:
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami,
- oferta Wykonawcy.

Wykonawca:	**Zamawiający:**
……	……
……	……

Załącznik nr 2 do umowy

U M O W A S E R W I S O W A

zawarta w Stalowej Woli w dniu 2010r
.....
.....
.....
.....
reprezentowanym przez:
.....
.....
zwanym go dalej **Sprzedającym**

a

GMINĄ STALOWA WOLA
37-450 Stalowa Wola, ul Wolności 7, nr telefonu: 15 – 643 35 65 do 66,
Fax.: 15 – 643 34 12, strona internetowa: www.stalowawola.pl,
e-mail: um@stalowawola.pl.

reprezentowaną przez:

Andrzeja SZLĘZAKA –Prezydenta Miasta Stalowa Wola
……

zwanym dalej **Kupującym**

§ 1

1. Sprzedający udziela Kupującemu gwarancji:
1.1. Na silnik i automatyczną skrzynię biegów …… miesięcy bez limitu kilometrów (minimum 36 miesięcy).
1.2. Na powłoki lakiernicze:..... lat *(*min. 6 lat*)*.
1.3.Na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych, szkieletu nadwozia i podwozia: ..... lat *(*min.12 lat*)*.
1.4. Na autobus gwarancji całopojazdowej tj. na nadwozie, podwozie oraz wszystkie podzespoły pojazdu: ..... miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu przebiegu (min. 36 miesiące, maksimum 48 miesięcy).
1.5. Na ogumienie: ..... km (min. 100.000 km).
1.6. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe itp.

2. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w Książce gwarancyjnej pojazdu z uwzględnieniem w szczególności wymagań Zamawiającego określonych w Specyfikacji technicznej zamówienia - Załącznik Nr 1 do SIWZ.

§ 2

1. Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne będą wykonywane przez autoryzowane przez Sprzedającego Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).
2. Sprzedający udziela autoryzacji typu zamkniętego operatorowi Kupującego w zakresie wykonywania obsług i napraw autobusów oraz ich ;podzespołów będących przedmiotem zamówienia.

§ 3

Sprzedający zobowiązuje się do:

1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer …….. lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ……
2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer …….. lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: ……
3. Zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w wysokości 300 EURO za każdy dzień zwłoki począwszy od 3 dnia roboczego licząc od daty zgłoszenia a w przypadku dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją począwszy od 5 dnia roboczego licząc od daty zgłoszenia,
4. Umożliwienie zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie do 10 dni roboczych.
5. Uregulowania płatności kar umownych za nieterminowe dostarczenie części zamiennych w ciągu 14 dni od daty wystawienia faktury z naliczoną wartością.
6. Sprzedaży niezbędnych do wykonania obsługi i napraw narzędzi specjalnych.
7. Przeszkolenia na własny koszt 24 pracowników (2 pracowników nadzoru technicznego, 2 elektryków samochodowych, 4 mechaników samochodowych, oraz 16 kierowców) Kupującego/operatora w zakresie umożliwiającym eksploatację autobusów, wykonania obsługiwań i napraw przez wymianę części zamiennych oraz rozliczenia napraw gwarancyjnych, w tym do dostarczenia szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych – dokumentacji technicznej. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego odbędzie się w miejscu uzgodnionym pomiędzy operatorem Kupującego a Sprzedającym. Szkolenie kierowców odbędzie się w siedzibie operatora Kupującego.
   Ponadto Kupujący wymaga przeprowadzenia szkoleń przez Sprzedającego:
   - dla trzech pracowników operatora w wymiarze 8 godzin z zakresu analizy danych technicznych z pojazdu,
   - dla trzech pracowników operatora w wymiarze 8 godzin z zakresu analizy potoków pasażerskich,
   - dla jednego pracownika operatora w wymiarze 8 godzin z zakresu obsługi systemu emisji reklam,

- dla jednego pracownika operatora w wymiarze 8 godzin z zakresu obsługi systemu monitoringu wizyjnego.
Szkolenie pracowników z zakresu analizy danych technicznych z pojazdu, z zakresu analizy potoków pasażerskich, z zakresu obsługi systemu emisji reklam, z zakresu obsługi systemu monitoringu wizyjnego w miejscu uzgodnionym pomiędzy operatorem Kupującego a Sprzedającym.

8. Koszt zakwaterowania i wyżywienia, o ile szkolenie odbywać się będzie poza Stalową Wolą, osób szkolonych pokrywa Kupujący.
Koszt szkolenia, materiałów szkoleniowych, dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób ze strony Sprzedającego pokrywa Sprzedający.
9. Wykonawca przeszkoli, określonych w punkcie 7, pracowników Kupującego w terminie nie późniejszym niż do 20 grudnia 2010r.
10. Wykonawca powtórzy szkolenie pracowników zaplecza technicznego wymienionych w punkcie 7 (2 pracowników nadzoru technicznego, 2 elektryków samochodowych, 4 mechaników samochodowych) w trzynastym miesiącu licząc od daty protokolarnego przekazania autobusów w zakresie wymienionym w punkcie 7 i na warunkach wymienionych w punkcie 7 i 8.
11. Opłaty za wykonanie napraw i obsług gwarancyjnych realizowane będą w następujący sposób: przelew na konto Kupującego/operatora w ……
……
…… na podstawie wystawionych przez Kupującego/operatora faktur, do których dołączone będą protokoły reklamacyjne.
12. Koszt robocizny Kupujący/operator będzie obliczać na podstawie pracochłonności rzeczywistej poniesionej przez Kupującego/operatora.
13. Rachunki za naprawy i obsługi gwarancyjne Kupujący/operator będzie wysyłać Sprzedającemu w terminie 7 dni od ukończenia naprawy lub obsługi.
14. Przedłużenia ważności gwarancji o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych powiększonych o ryczałtowo naliczony 1 dzień na wykonanie naprawy.
15. Udzielenia na prośbę Kupującego/operatora niezbędnych porad technicznych najpóźniej w ciągu 7 dni, w przypadku napraw gwarancyjnych w ciągu 5 dni.
16. Do sprzedaży Zamawiającemu/operatorowi, każdego typu urządzeń i narzędzi wskazanego przez Zamawiającego/operatora służącego do diagnostyki i naprawy autobusu.

§ 4

Kupujący/operator zobowiązuje się do:

1. Kontroli stanu technicznego autobusów przed wprowadzeniem do eksploatacji.
2. Wykonywania obsługiwań technicznych zgodnie z przekazaną instrukcją obsługi przez Sprzedającego i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.
3. Wykonania niezbędnych napraw bieżących poprzez wymianę uszkodzonych części zgodnie z książką napraw i inną dostarczoną dokumentacja.
4. Podjęcia decyzji co do konieczności wymiany części i powiadomienia o tym fakcie Sprzedającego oraz poniesienia odpowiedzialności w przypadku udowodnionej przez Sprzedającego wymiany nieuzasadnionej.

5. Części wymienione wskutek uszkodzeń będą przechowywane przez operatora Kupującego przez okres jednego miesiąca i udostępnione na każde żądanie Sprzedającego.

§ 5

W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne operatora Kupującego w zewnętrznych ASO, Sprzedający zobowiązuje się do:

1. Wykonania obsługi maksimum w ciągu 2 dni roboczych.
2. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie 7 dni roboczych od daty zgłoszenia i nie później niż w ciągu 14 dni od tegoż zgłoszenia. W przypadku nie dotrzymania 14 dniowego terminu usunięcia awarii, operator Kupującego może zażądać od Wykonawcy dostarczenia na Jego koszt, na czas naprawy autobusu zastępczego tej samej klasy. Sprzedający zobowiązuje się do pokrycia kosztów dojazdów do ASO, o ile ASO będzie znajdowała się poza Stalową Wolą.
3. Zapłacenia kar umownych za niewykonanie obsługi i napraw w terminach wynikających z pkt. 1 i 2 w wysokości 300 EURO za każdy dzień zwłoki.
4. Zapewnienie holowania przez zewnętrzną ASO i na jej koszt, jeżeli reklamowane uszkodzenie uniemożliwia poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża bezpieczeństwu ruchu, a naprawa może być wykonana na terenie określonej ASO.
5. Przedłużenia okresu gwarancji o liczbę dni wyłączenia autobusu z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej, liczonej od daty pozostawienia autobusu w ASO, lub zgłoszenia uszkodzenia w przypadku konieczności holowania oraz w przypadku możliwości wykonania naprawy u operatora Kupującego, do wyznaczonej przez ASO daty odbioru naprawionego autobusu z wyjątkiem napraw jednodniowych, przy których gwarancji nie przedłuża się.

§ 6

W przypadku wystąpienia uszkodzeń masowych Sprzedający zobowiązuje się do oddzielnego ich usuwania przy zachowaniu następujących ustaleń:

1. Za uszkodzenia masowe uznaje się takie uszkodzenia, które wystąpiły w niemniej niż w 3 autobusach.
2. Sprzedający, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się do udzielenia natychmiast, nie później jednak niż w ciągu 5 dni pomocy operatorowi Kupującego w wykryciu przyczyny uszkodzenia.
3. Sprzedający określa każdorazowo w porozumieniu z operatorem Kupującego sposób usunięcia uszkodzeń masowych.
4. Sprzedający, po wystąpieniu uszkodzeń masowych zobowiązuje się niezależnie od zobowiązań gwarancyjnych do natychmiastowego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości.

§ 7

Sprzedający zobowiązany jest do dostarczania części zamiennych do autobusów na podstawie zamówień operatora Kupującego przez okres co najmniej 15 lat od daty przekazania autobusów operatorowi Kupującego.

§ 8

Sprzedający jest zobowiązany informować niezwłocznie operatora Kupującego o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację.
Skutki braku przekazania powyższych informacji obciążą Sprzedającego.

§ 9

Sprzedający jest zobowiązany podać operatorowi Kupującego adresy zewnętrznych, ASO oraz magazynów konsygnacyjnych części zamiennych, która to lista stanowić będzie Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.

§ 10

1. Wszelka korespondencja związana z przedmiotową umową winna być przekazywana na następujące adresy:
   a) Na adres operatora Kupującego:
   Zakład Miejskiej Komunikacji Samochodowej
   w Stalowej Woli
   37-450 Stalowa Wola ul. Komunalna 3
   tel.: 15 - 8423919; 15 - 8448581; fax.: 15 - 8448582
   e-mail: zmksstwo@pro.onet.pl

   b) Na adres Sprzedającego:
   ……..
   ……..
   ……..
   ……..
   ……..
2. W przypadku zmiany powyższych danych teleadresowych, Strona zmieniająca dane zobowiązana jest do niezwłocznego poinformowania pisemnie drugiej Strony.
3. Zmiany danych teleadresowych nie stanowią zmiany Umowy.

SPRZEDAJĄCY	***KUPUJĄCY***
……	……
……	……

Załącznik nr 3 do umowy

(miejscowość, data)

(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY/PODWYKONAWCY*

Nazwa wykonawcy/podwykonawcy* ……..

Adres …….

Osoba działająca w imieniu wykonawcy/podwykonawcy*.....

Osoba działająca w imieniu wykonawcy/podwykonawcy*, upoważniona do reprezentowania go na terenie ZMKS Stalowa Wola oświadcza, że została zapoznana z kryteriami bhp dla wykonawców/podwykonawców*, zna przepisy bhp w zakresie wykonywanych przez siebie prac oraz że pracownicy zostali poddani szkoleniu bhp w tym zakresie.

……..

miejscowość i data

.....

(podpis osoby/osób upoważnionej

do reprezentowania firmy)

Potwierdzenie pracowników odbytego szkolenia:

LP	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Data szkolenia	Podpis

PODCZAS DOBORU PODWYKONAWCÓW

Każdy podwykonawca podejmujący wykonanie prac na terenie ZMKS Stalowa Wola zobowiązany jest do:

- przestrzegania zasad komunikacji wewnątrzzakładowej (poruszania się wyznaczonymi trasami

komunikacyjnymi, ograniczenie prędkości pojazdów do 10 km/h, postoju pojazdów w miejscach wyznaczonych do tego celu lub uzgodnionych z Działem Technicznym oraz BHP, poruszanie się pieszych tylko po wytyczonych dla nich przejściach oraz najkrótszych drogach dojścia do miejsca wykonywania prac),

- pracownicy Podwykonawcy nie powinni przebywać w miejscach w których nie świadczą swojej pracy, do przebywania w których nie są upoważnieni.
- pracownicy Podwykonawcy powinni wykonywać prace zgodnie z wszelkimi przepisami bhp dotyczącymi ich odcinka pracy.

Podwykonawca bezwzględnie powinien przestrzegać obowiązujących na terenie ZMKS Stalowa Wola procedur i rozwiązań organizacyjnych w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz:

a. posiadać i udokumentować aktualne badania lekarskie pracowników,
b. posiadać i udokumentować aktualne zaświadczenia o odbytym szkoleniu bhp pracowników,
c. posiadać i udokumentować wymagane kwalifikacje pracowników, uprawnienia oraz zezwolenia na wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych, podlegających UDT oraz innych prac wymagających takich dokumentów,
d. zapewnić ocenę ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy oraz zapoznać z nią pracowników,
e. zapewnić stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
f. zapewnić używanie sprzętu ochrony osobistej przez pracowników, wymaganego na zajmowanym stanowisku pracy,
g. wyposażyć pracowników w identyfikatory lub łatwo identyfikowalną odzież.

** niepotrzebne skreślić*

W przypadku zmian dotyczących pracowników, Wykonawca Zobowiązuje się do uaktualnienia załącznika nr 3 do umowy nr …….. i dostarczenia go w dwóch egzemplarzach Zamawiającemu.

.....

(podpis osoby/osób upoważnionej

do reprezentowania firmy)

Załącznik Nr 4 do umowy

ZATWIERDZAM

……

Protokół przyjęcia-przekazania Nr …….

Sporządzony w m. ……..

w dniu ……..

Podstawa …….

Dokonano przyjęcia – przekazania autobusu/autobusów komunikacji miejskiej:

od ……

do …….

Lp.	Typ autobusu, model/rodzaj wyposażenia dodatkowego	Rok produkcji	Nr identyfikacyjny VIN	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa w PLN	Wartość brutto w PLN	Uwagi

Ilość pozycji: …… . Słownie …….

Autobus/autobusy są fabrycznie nowe, z produkcji 2010 roku, nie były wcześniej użytkowane, spełniają wymagania SIWZ.

Integralna częścią przedmiotowego protokołu jest ,,Dokument Poświadczający Zgodność Kompletacji Dostarczonego Autobusu Marki ……”, stanowiący, Załącznik nr 1 do przedmiotowego protokołu.

W raz z autobusem przekazano następujące dokumenty:

……
……

Uwagi:

……..

Powyższy protokół stanowi podstawę dokonania zapłaty Wykonawcy za dostarczone autobusy w wysokości ……PLN (brutto) , zgodnie z umową ……... .

Przekazujący: Przyjmujący:

dnia ……..

…… ……..

…… ……..

Wykonano w 3 egz.
Egz. Nr 1 – Przekazujący,
Egz. Nr 2 – Przyjmujący,
Egz. Nr 3 – Operator Przyjmującego.

Załącznik nr …… do protokołu

(miejscowość, data)

(pieczęć firmy)

DOKUMENT POŚWIADCZAJĄCY ZGODNOŚĆ KOMPLETACJI DOSTARCZONEGO AUTOBUSU MARKI

……

Załącznik nr … … do Protokołu przyjęcia-przekazania wyrobu ……. nr ….

dostawa dnia ..... r.

I. W imieniu Wykonawcy przekazania autobusu Zamawiającemu dokonują niżej wymienieni przedstawiciele Wykonawcy:

…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)

II. W imieniu Zamawiającego odbioru autobusu dokonują niżej wymienieni przedstawiciele Zamawiającego/Operatora :

…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)

Dane	**Kompletacja dostarczanego autobusu /wypełnia Wykonawca/**	**Potwierdzenie kompletacji /wypełnia Zamawiający/**
1	***2***	***3***
Parametry techniczne		
Dane ogólne		
Wielkość		
Liczba miejsc do przewozu pasażerów w autobusie		
Liczba drzwi pasażerskich		
Podłoga		
Liczba osi		
Dopuszczalna masa całkowita		
Kompletacja		
Silnik		
Producent		
Typ silnika		
Pojemność silnika		
Spełnienie wymagań czystości spalin		
Układ zasilania silnika		
Układ chłodzenia silnika i ogrzewanie wnętrza autobusu		
Skrzynia biegów		
Rodzaj skrzyni biegów		
Producent		
Typ		
Oprogramowanie		

Oś przednia		
Rodzaj zawieszenia		
Most napędowy		
Rodzaj mostu		
Przełożenie		
Układ kierowniczy		
Typ		
Przyłącze diagnostyczne		
Instalacja pneumatyczna		
Sprężarka		
Przewody		
Przyłącze diagnostyczne		
Układ hamulcowy		
Rodzaj mechanizmu hamulcowego		
Hamulec przystankowy		
Rodzaje systemów		
Szybkozłącze		
Blokada unieruchomienia autobusu		
Zawieszenie		
Rodzaj regulacji zawieszenia		
Funkcja przyklęku		

Interfejs		
Oprogramowanie		
Układ elektryczny		
System transmisji danych		
Rodzaj instalacji i sposób jej prowadzenia		
Opisy złącz przewodów		
Przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła		
Główny wyłącznik prądu		
Możliwość elektronicznego diagnozowania układów		
Ogrzewanie wentylacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy		
Typ grzejników		
Rozmieszczenie nagrzewnic		
Rodzaj regulacji prędkości obrotowej wentylatorów nagrzewnic		
Wentylacja naturalna		
Interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu ogrzewania.		
Nadwozie		
Typ nadwozia		
Poszycia zewnętrzne *materiał, kolorystyka, sposób połączenia*		
Poszycia wewnętrzne *materiał, kolorystyka (ściany boczne, dach)*		

Rodzaj podłogi		
Siedzenia pasażerskie		
Rampa najazdowa		
Stanowisko na wózek inwalidzki/dziecięcy		
Oznaczenia miejsc niebezpiecznych		
Zabezpieczenie pokryw obsługowych		
Rodzaj szyby przedniej		
Rodzaj okna kierowcy		
Rodzaj okien bocznych w przedziale pasażerskim		
Lusterka wewnętrzne		
Lusterka wewnętrzne		
Zaczepy holownicze		
Drzwi pasażerskie		
Rodzaj drzwi		
Zamki drzwi		
Rodzaj szyby pierwszego skrzydła pierwszych drzwi		
Sterowanie drzwi		
Rodzaj sterowania		
System awaryjnego otwierania		
Przyciski wewnętrzne i zewnętrzne awaryjnego otwierania		
Sygnalizacja świetlna i akustyczna awaryjnego otwierania		
Układ rewersu		
Oprzyrządowanie i oprogramowanie systemu sterowania drzwi (licencjonowany program diagnostyczny z interfejsem).		
Ilość przycisków ,,na żądanie”		

Kabina kierowcy		
Typ kabiny		
Fotel kierowcy		
Koło kierownicy		
Ogrzewanie		
Osłony przeciwsłoneczne		
Schowek na rzeczy osobiste		
Klimatyzacja		
Koła i ogumienie		
Typ ogumienia		
Rozmiar obręczy		
Infrastruktura informacyjna		
Ilość i rodzaje tablic kierunkowych informacyjnych zewnętrznych	.	
Ilość i rodzaje tablic informacyjnych wewnętrznych		
Komputer pokładowy		
Urządzenia współpracujace z komputerem		
Ilość i rodzaj kasowników		
Głośniki zewnętrzne		
Głośniki wewnętrzne		
Współpraca komputera pokładowy z modułem GPS, modułem rejestracji parametrów technicznych z cyfrowej magistrali pojazdu (prędkość pojazdu, poziom paliwa w zbiorniku, otwarcie drzwi, prędkość obrotowa silnika, temperatura silnika, ciśnienie oleju w silniku, czas pracy silnika w czasie postoju pojazdu, jazda na		

biegu „N", czas pracy ogrzewania) i funkcją przekazywania danych drogą radiową krótkiego zasięgu, współpracujący z wszystkimi elektronicznymi tablicami kierunkowymi, wszystkimi kasownikami elektronicznymi, urządzeniem zapowiadającym przystanki jak również współpracujący z urządzeniami na dyspozytorni		
Zaprogramowanie komputera pokładowego.		
Pomiary i wprowadzenie pozycji GPS przystanków do aktualnie posiadanego oprogramowania		
Emisja komunikatów zapowiedzi przystanków w formie dźwiękowej oraz graficznej. Treść emitowanej zapowiedzi ma wynikać z zaprogramowanego rozkładu jazdy oraz z pozycji GPS zapowiadanego przystanku		
System monitoringu wizyjnego		
Rodzaj systemu monitoringu wizyjnego		
Ilość i rodzaj kamer		
Parametry kamer rejestrujacych wewnątrz pojazdu		
Parametry kamer rejestrujących na zewnatrz pojazdu		
Monitor w kabinie kierowcy		
Oprogramowanie dla systemu monitoringu wizyjnego		

System emisji informacji pasażerskiej		
Komletacja system informacji pasażerskiej		
Wyświetlacz LCD		
Oprogramowaniem do zarządzania wyświetlaniem informacji pasażerskiej i przekazu reklamowego		
Parametry monitora systemu emisji informacji pasażerskiej		
Licencja na oprogramowanie w zakresie: a) analizy danych technicznych z pojazdu, b) analizy potoków pasażerskich.		
Licencja i oprogramowanie, do umożliwienia opracowania i zarządzania materiałem informacji pasażerskiej i reklamowej		
Pozostałe urządzenia i wyposażenie		
System centralnego smarowania i uzupełniania oleju w silniku		
Ogranicznik predkości		
Zaczepy holownicze		
Gaśnice samochodowe		
Kliny do blokowania kół		
Podnośnik autobusowy mechaniczno-hydrauliczny		
Apteczka doraźnej pomocy		
Kompletne koło zapasowe		
Trójkąt odblaskowy ostrzegawczy		
Uchwyty na chorągiewki		
Klucze do pokrywy/korka wlewu paliwa		

wlewu paliwa		
Przewód pneumatyczny, umożliwiający połączenie szybkozłącza do szybkiego napełniania układu pneumatycznego autobusu.		
Barierka na przednim pomoście		
Młoteczki awaryjnego stłuczenia szyb		
Miejsce pod informację/reklamę.		
Dodatkowe wyposażenie		
System diagnostyczny dla wszystkich układów elektronicznych autobusów, - typ systemu - kompletacja systemu - oprogramowanie, licencja <u>lub jako wariant</u> - zwolnienia z wszelkich opłat w tym licencyjnych za użytkowanie oprogramowania systemu diagnostycznego na okres co najmniej trzech lat wraz z jego aktualizacją		
Dostarczenie i instalację, stacji napełniania AdBlue w tym: - przeszkolenie pracowników z zakresu obsługi stacji; - oświadczenie o zapewnienia serwisu technicznego stacji napełniania AdBlue; - dostosowanie stacji do waruków atmosferycznych; - pojemność stacji napełniania AdBlue nie mniejsza niż 2900 litrów.		
Wyposażenie techniczne i programowe umożliwiające odczyt i analizę danych		

uzyskanych z wykorzystaniem modułu pomiarów technicznych komputera pokładowego obsługującego system informacji pasażerskiej.		
System zliczania potoków pasażerskich tzn. bramka licząca		
Zestaw narzędzi do wykonywania czynności w ramach autoryzacji wewnętrznej.		
Inne		

Parametry techniczne, kompletacja, wyposażenie pozostałe i wyposażenie dodatkowe jest zgodnie z wymaganiami SIWZ. Stan techniczny nie budzi zastrzeżeń.

W trakcie przyjmowania dostawy dnia …… stwierdzono, że:

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

III. W imieniu Wykonawcy poświadczają zgodność kompletacji dostarczonego autobusu przekazując go Zamawiającemu niżej wymienieni :

…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)

IV. W imieniu Zamawiającego poświadczają zgodność kompletacji dostarczonego autobusu oraz przyjecie go od Wykonawcy niżej wymienieni :

…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)
…… (Zakres odpowiedzialności)	…… (imię i nazwisko)

Zatwierdzający dokument ……

(Imię, nazwisko, podpis)