……
(miejscowość, data)

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa Wykonawcy:

.....

z siedzibą: .....

NIP: ..... Regon:.....

Nr tel.: ……..... Nr fax: .....

Adres e-mail.: ……

Imię, nazwisko osoby wyznaczonej do kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego postępowania: ……tel.:……...

Składamy ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 8 sztuk nowych autobusów miejskich niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki (nr sprawy ……) dla Gminy Stalowa Wola z przeznaczeniem dla Zakładu Miejskiej komunikacji Samochodowej w Stalowej Woli.

Oferujemy autobusy marka, typ, nazwa handlowa autobusu (jeśli występuje)**:**

……

posiadające silnik producent, typ**: .....**

Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie objętym specyfikacją istotnych warunków zamówienia za cenę podaną w tabeli:

Wyliczenie ceny oferty

L.P.	Wyszczególnienie	Cena netto za jeden autobus (zł)	Cena netto za osiem autobusów (zł)	Wartość podatku VAT (zł) stawka 22%	Cena brutto za osiem autobusów (zł)
1	8 autobusów (całość dostawy)				

Cena netto oferty (za dostawę 8 szt. autobusów) wynosi:

……

słownie:

……

……

Cena brutto oferty (za dostawę 8 szt. autobusów) wynosi……

Słownie: ……
……

Ocena właściwości techniczno – eksploatacyjnych (*zaznaczyć właściwe*)

T_1 – materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia [max 25 pkt]:

☐* profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości lub żeliwa zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej, całopojazdowej - **25 pkt.**

☐* profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), profile aluminium nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego – **15 pkt.**

☐* inne – **0 pkt**

Uwaga:

Jeżeli przynajmniej jeden z elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia i szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia wykonane z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN – EN 10088), aluminium, stali o podwyższonej wytrzymałości lub z żeliwa zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej całopojazdowej składnikowi oceny T_1 należy przypisać 0 pkt.

T_2 – materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw [max 10 pkt]:

☐* blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088), blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej lub aluminium, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym, nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego **10 pkt**

☐* inne **0 pkt**

Uwaga:

Jeżeli przynajmniej jeden z elementów poszycia zewnętrznego wykonano z innego materiału niż ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088) aluminium, tworzywa sztucznego wzmacniane włóknem szklanym, blachy obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy zanurzeniowej składnikowi oceny T_2 zostanie przypisane 0 pkt.

T_3 - charakterystyka silnika [max 40 pkt]:

☐* położenie silnika: - poziome **– 5 pkt**

☐* - pionowe - **0 pkt**

☐* pojemność silnika: poniżej 8,5 dm^3 **– 0 pkt**

☐* pojemność silnika: od 8,5 dm^3 do 12,0 dm^3 **– 20 pkt**

☐* pojemność silnika: powyżej 12,0 dm^3 **– 0 pkt**

☐* system „obróbki spalin" SCR **– 5 pkt**

☐* system „obróbki spalin" EGR – **15 pkt.**

T_4 – minimalny zalecany okres międzyobsługowy autobusu w czasie i po upływie okresu gwarancyjnego.

☐* 60 tys. km lub więcej **- 10 pkt**

☐* poniżej 60 tys. km **- 0 pkt**

T_5 – Unifikacja taboru [max 15 pkt]:.

☐* Zaoferowanie autobusu zgodnego z najnowszym taborem eksploatowanym przez ZMKS Stalowa Wola **- 15pkt**

☐* Zaoferowanie autobusu niezgodnego z najnowszym taborem eksploatowanym przez ZMKS Stalowa Wola **- 5 pkt**

*** właściwe zaznaczyć znakiem „x".**

<u>Warunki gwarancji i serwisu.</u>

Punkty, które otrzyma oferta w/w kryterium będą liczone wg wzoru:

$$G = G_1 + G_2$$

Gdzie poszczególne składniki G oznaczają:

G_1 – oferta z najdłuższym okresem gwarancji na nadwozie, podwozie oraz wszystkie podzespoły pojazdu uzyska **- 50 pkt**

- jednak minimalna gwarancja to 36 miesięcy, a najdłuższy zaoferowany okres gwarancji to 48 miesięcy.

Następne kolejne oferty uzyskają odpowiednio proporcjonalnie mniej punktów w/w kryterium wg wzoru:
Ilość punktów
G_1 = (gwarancja oferty / najdłuższy zaoferowany okres gwarancji) x 50
G_2 – udzielenie ZMKS w Stalowej Woli pełnej autoryzacji na wykonanie obsług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym **-50 pkt**
- nieudzielanie ZMKS w Stalowej Woli pełniej autoryzacji **- 0 pkt**

Oferujemy następujące warunki gwarancji i serwisu:

1. Na silnik i automatyczną skrzynię biegów 36 miesięcy bez limitu kilometrów.
2. Na powłoki lakiernicze:..... lat *(*min. 6 lat*)*.
3. Na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych i szkielet nadwozia i podwozia: ..... lat *(*min.12 lat*).*
4. Na autobus tj. na nadwozie, podwozie oraz wszystkie podzespoły pojazdu: ..... miesięcy licząc od daty przekazania autobusu bez limitu przebiegu (min. 36 miesiące, maksimum 48 miesięcy).
5. Na ogumienie: ..... km (min. 100.000 km).
6. Autoryzacja na wykonanie obsług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym dla ZMKS w Stalowej Woli:

☐* udzielenie pełnej autoryzacji na wykonanie obsług technicznych i napraw oferowanych autobusów w okresie gwarancyjnym **-50 pkt**

☐* nieudzielanie ZMKS w Stalowej Woli pełniej autoryzacji **- 0 pkt**

7. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne jak: bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe itp.

Termin realizacji zamówienia:

Zobowiązujemy się zrealizować zamówienie w terminie:

- trzy autobusy do dnia 31.10.2010r.
- pięć autobusów do dnia 15.12.2010r

Całość dostawy tj. osiem autobusów wraz z wyposażeniem dodatkowym nie może przekroczyć terminu 15.12.2010r.

Forma i termin płatności:

Płatność realizowana będzie przez Zamawiającego w dwóch ratach na konto Wykonawcy. Pierwsza rata w wysokości odpowiadającej wartości trzech autobusów zostanie uiszczona w ciągu 30 dni od daty dostarczenia ostatniego z trzech autobusów potwierdzonego protokołem zdawczo - odbiorczym. Druga rata w wysokości odpowiadającej wartości pięciu autobusów zostanie uiszczona w ciągu 30 dni od daty dostarczenia ostatniego z pięciu autobusów potwierdzonego protokołem zdawczo - odbiorczym.

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami przystąpienia do przetargu określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty.

Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą zgodnie z art. 85 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (DZ. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) tzn. przez 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Oświadczamy, że załączony do SIWZ wzór umowy i umowy serwisowej został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Oświadczamy, że udzielamy Zamawiającemu autoryzacji na obsługi i naprawy na podstawie umowy serwisowej.

Oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu podpisania umowy wniesiemy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie ……, w wysokości 2,5 % całkowitej wartości brutto, co w zaokrągleniu do pełnego złotego daje kwotę zabezpieczenia w wysokości …… zł.
Oświadczamy, że w przypadku wyboru naszej oferty, najpóźniej w dniu podpisania umowy przeszkolimy pracowników świadczących pracę na terenie ZMKS w Stalowej Woli ul. Komunalna 3, w zakresie przestrzegania Kryteriów BHP dla podwykonawców świadczących usługi na terenie ZMKS w Stalowej Woli ul. Komunalna 3.
Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 3 do umowy.

Do **FORMULARZA OFERTOWEGO** załączamy wymagane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia następujące dokumenty:

1. Oświadczenie, że Wykonawca spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych - załącznik nr 3;
2. Kompletacja oferowanego autobusu – załącznik nr 4,;
3. Oświadczenie że autobus jest produkowany seryjnie tj. wyprodukowany w co najmniej 30 egzemplarzach w krajach Unii Europejskiej wraz z dokumentami potwierdzającymi ilość wyprodukowanych egzemplarzy;
4. Parafowany wzór umowy – załącznik nr 6;
5. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust 1 i 2 ustawy z dnia 2004 r. Prawo zamówień publicznych – załącznik nr 5;
6. Wykaz wykonanych dostaw – załącznik nr 7;
7. Sprawozdanie finansowe + oświadczenie finansowe – załącznik nr 8;
8. Świadectwo homologacji na oferowany typ pojazdu;
9. Certyfikat spełnienia przez silniki montowane w autobusach, norm czystości spalin EURO 5 lub EEV;
10. Dokumentacja techniczna oferowanych autobusów potwierdzająca zgodność oferty z wymaganiami niniejszej specyfikacji;
11. Rysunek rozplanowania przestrzeni pasażerskiej (rozmieszczenia siedzeń pasażerskich);
12. Rysunek ofertowy zawierający wymiary zewnętrzne (przód, tył, strona lewa i strona prawa);
13. Rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolek na desce rozdzielczej wraz z opisem funkcji;
14. Instrukcję obsługi autobusu;
15. ……..
16. ……..

17. ……..
18. ……..
19. ……..
20. ……
21. ……
22. ……

…….....……
(czytelny podpis osoby upoważnionej do reprezentowania firmy)