Błonie, dnia 24.02.2015 r.

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 725 30 04, fax 022 725 30 67

WZP.271.4.2015 (23)

Dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Dostawa nowego samochodu ciężarowego śmieciarki dla Zakładu Usług Komunalnych w Błoniu

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę silnika na pięciocylindrowy o pojemności w przedziale 6500 do 9300 cm³?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ tzn. 6 cylindrowy, pojemność silnika w przedziale 6500 do 7500 cm³.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w urządzenie żarowe?
Urządzenie żarowe jest rozwiązaniem równoważnym do urządzenia płomieniowego. Ponadto urządzenie żarowe działa przez cały rok i jest bardziej efektywne jeśli chodzi o prace w zimnie. Świece żarowe mają jeszcze jedną przewagę, natomiast w pierwszych chwilach pracy silnika wspomagają jego prace przez co spalanie jest bardziej efektywne co prowadzi do lepszego i mniejszego zużycia paliwa.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik o mocy 240 KW i pojemności skokowej 10,8 litra?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ w zakresie mocy i pojemności silnika wraz ze zmianami zawartymi powyżej tzn. pojemność silnika w przedziale 6500 mm – 7500 mm.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści podwozie o rozstawie osi co najmniej 4150 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 4:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ tzn. dopuszcza maksymalny rozstaw 3900 mm.

Pytanie nr 5
Prosimy o wyjaśnienie, jak ma być wykonana podłoga „wielowarstwowa"?

Odpowiedź na pytanie nr 5:
Podłoga powinna być wykonana z dwóch arkuszy blachy, trwale złączonych. W przypadku wytarcia warstwy powierzchniowej tylko ona podlega wymianie, bez konieczności wycinania całej podłogi w skrzyni ładunkowej.

Pytanie nr 6
Czy okna inspekcyjne mogą być w postaci otworów, przez które będzie widać wnętrze odwłoka?

Odpowiedź na pytanie nr 6:
Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że otwory te będą zabezpieczone w sposób umożliwiający bezpieczną pracę załogi, a ich średnica zapewni wystarczającą widoczność wnętrza odwłoka.

Pytanie nr 7
Czy siłowniki prasy zgniatającej mogą być umiejscowione wewnątrz odwłoka, przy czym nie będą miały kontaktu z odpadami, ponieważ pozycja spoczynkowa prasy zgniatającej znajduje się w pozycji górnej, mechanizm wywrotu pojemników opróżnia je w kierunku dna kosza zasypowego, gdzie odpady czekają, aż prasa zgniatająca przemieści je w kierunku skrzyni ładunkowej? Podczas standardowego cyklu przemieszczania odpadów nie ma możliwości ich kontaktu z siłownikami prasy zgniatającej.

Odpowiedź na pytanie nr 7:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ, tzn. siłowniki prasy zgniatającej muszą być umiejscowione na zewnątrz, zabudowane w sposób uniemożliwiający ich kontakt z odpadami.

Pytanie nr 8
Odnośnie wymogu „prasowania odpadów podczas ruchu" - o jaki ruch chodzi ?

Odpowiedź na pytanie nr 8:
Chodzi o możliwość wykonania pełnego cyklu prasy podczas ruchu pojazdu, np. podczas dojazdu do kolejnego pojemnika.

Pytanie nr 9
Czy prowadnice płyty wypychającej mogą być umieszczone pośrodku podłogi?

Odpowiedź na pytanie nr 9:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ, tzn. prowadnice płyty wypychającej umieszczone muszą być na ścianach bocznych zabudowy.

Pytanie nr 10
Czy pojemność wanny załadowczej może wynosić 1,7 m^3?

Odpowiedź na pytanie nr 10:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ, tzn. pojemność wanny załadowczej odwłoka min. 2,5 m^3.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza żarowe urządzenie rozruchowe które jest rozwiązaniem równoważnym do płomieniowego urządzenia rozruchowego?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie o ile jest ono równoważne z płomeiniowym urządzeniem rozruchowym.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem o mocy 234 kW i pojemności 6700 cm³? Informujemy iż określone przez Zamawiającego parametry silnika, a więc moc min. 245 – 265 kW w przedziale 6500 - 7500 cm³ spełnia tylko silnik oferowany przez firmę MAN. Żaden inny producent samochodów ciężarowych nie posiada w swojej ofercie silnika spełniającego wymagania zawarte w SIWZ przez Zamawiającego, a co za tym idzie nie jest w stanie złożyć oferty w ogłoszonym postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza samochód z ręcznie sterowaną klimatyzacją z recyrkulacją powietrza?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ tzn. pojazd musi być wyposażony w automatyczną klimatyzację.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza kabinę o długości 1600 mm z miejscem do przewożenia podręcznych narzędzi niezbędnych do codziennej pracy w schowku pod fotelami pasażerów?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Ze względów praktycznych Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ tzn., kabina dzienna 3 miejscowa o długości 1600 mm umożliwiająca przewożenie za siedzeniem podręcznych narzędzi niezbędnych do codziennej pracy.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający dopuści podwozie z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO 6 o mocy 235 KW? Jest to wystarczająca moc silnika zapewniająca prawidłową pracę całego pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Tak, Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie pod warunkiem, że silnik będzie miał pojemność w przedziale 6500 – 7500 cm³.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozstawem osi między 3690 mm a 4200 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający dopuszcza pojazd z maksymalnym rozstawem 3900 mm.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści podwozie z kabiną dzienną 3 miejscową wyposażoną w klimatyzacje manualną?

Odpowiedź na pytanie nr 17:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ, tzn. pojazd musi być wyposażony w automatyczną klimatyzację.

Pytanie nr 18
Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia wyposażonego w 2 akumulatory 143Ah?

Odpowiedź na pytanie nr 18:
Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19
Czy Zamawiający dopuści podwozie z osią tylną 12 tonową - konstrukcyjną?

Odpowiedź na pytanie nr 19:
Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ tzn. oś tylna 13 tonowa – konstrukcyjnie.

Pytanie nr 20
Czy Zamawiający dopuści podwozie z kabiną krótką dzienną o długości 1665 mm z miejscem na narzędzia pod ławką pasażerów?

Odpowiedź na pytanie nr 20:
Tak.

Pytanie nr 21
Czy Zamawiający może sprecyzować zapis pojemność skrzyni ładunkowej ok. 16m³?
Zapis „pojemność skrzyni ładunkowej ok. 16 m³" może spełniać również zabudowa o pojemności 12-13m³.

Odpowiedź na pytanie nr 21:
Skrzynia ładunkowa powinna posiadać pojemność w przedziale od 15 do 16 m³.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty przetargowej.
Zamawiający **nie przedłuża terminu składania ofert.**

Termin składania ofert pozostaje bez zmian: 27.02.2015 r. do godz. 11:00
Miejsce składania ofert Urząd Miejski w Błoniu, ul. Rynek 6, 05-870 Błonie Ratusz, w pok. nr 1 w Biurze Obsługi Interesanta.
Otwarcie ofert nastąpi dnia 27.02.2015 r. o godz. 11:15

BURMISTRZ
mgr Zenon Reszka