PROJEKT

Uchwała nr .....
Rady Miejskiej w Błoniu
z dnia .....2005r.

Trial

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok

Na podstawie art. 18, ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / Dz.U. z 2001r. Nr 142 , poz. 1591 z późn. zm./ w związku z art. 10 ust. 1 i ust. 2 oraz art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach o opłatach lokalnych[1] /Dz.U.z 2002r. Nr 9,poz.84 z późn. zm./ w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. /MP z 2005r. Nr 62, poz. 859/ i z dnia 27 października 2005r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych /MP z 2005r. Nr ....., poz. ...../; - Rada Miejska w Błoniu uchwala, co następuje:

& 1

Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a/ od 3,5 t do 5,5t włącznie - **425,-zł,**
b/ powyżej 5,5t do 9t włącznie - **670,-zł,**
c/ powyżej 9t, a poniżej 12t - **790,-zł,**
d/ równej lub wyższej niż 12t - według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały

2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a/ od 3,5t i poniżej 12t - **1.230,-zł**
b/ równej lub wyższej niż 12t - według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały

3.od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą / z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/ :

a/ od 7t i poniżej 12t - **425,-zł,**
b/ równej lub wyższej niż 12t - według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały

---

[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

PROJEKT

4.od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniejszej niż 30 miejsc - **1.200,-zł,**
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.930,-zł,**

& 2

Oprócz zwolnień w podatku od środków transportowych przewidzianych w art.12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych / Dz.U. z 2002 r.Nr 9 , poz. 84 z późniejszymi zmianami / wprowadza się następujące zwolnienia :

- zwalnia się środki transportu będące własnością gminy, przeznaczone do dowozu uczniów do szkół ,
- zwalnia się środki transportu będące własnością gminy, służące działalności Ochotniczych Straży Pożarnych

& 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Błonie.

& 4

Traci moc uchwała nr XXVI/172/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 29 listopada 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2005 r.

& 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

& 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2006 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

(...) Jarosław Piotr Hernik

Trial

PROJEKT

Trial

Załącznik nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr .....
z dnia ..... 2007 r.

Stawki podatku od pojazdów określonych w & 1, pkt 1, lit.d
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12t.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	15	835,00	860,00
15		860,00	1.330,00
Trzy osie			
12	23	910,00	1.075,00
23		1.075,00	1.670,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.380,00	1.840,00
25	27	1.830,00	1.930,00
27	29	1.940,00	2.070,00
29	31	2.180,00	2.505,00
31		2.430,00	2.505,00

PROJEKT

Załącznik nr 2 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr .....
z dnia .....2005r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w & 1, pkt 2, lit.b
- ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.

Trial

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	250,00	280,00
18	25	290,00	515,00
25	31	615,00	980,00
31		1.530,00	1.936,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.330,00	1.825,00
40		1.835,00	2.505,00

Załącznik nr 3 do Uchwały Rady Miejskiej w Błoniu Nr ..... z dnia ..... 2005r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w & 1, pkt 3, lit.b
- Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Trial

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	22,00	32,00
18	25	190,00	340,00
25		340,00	605,00
Dwie osie			
12	28	235,00	330,00
28	33	655,00	900,00
33	38	900,00	1.370,00
38		1.220,00	1.790,00
Trzy osie i więcej			
12	38	720,00	1.000,00
38		1.000,00	1.360,00