ROBIMART
PRACOWNIA PROJEKTOWA

05-816 OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11
tel. (022) 398 77 42 ; fax.: (022) 398 70 91
e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl

Egz. Nr 1

Nazwa i adres jednostki projektowej:	**ROBIMART Pracownia Projektowa** Opacz Kolonia, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	**BUDOWA DRÓG GMINNYCH NR:** **410107W, 410142W, 410139W, 410136W, 410141W** **Piorunów-Pass-Wawrzyszew-Białuty-Białuty Białutki-Radzików-Witki, Radzików-Białutki** **na terenie Gminy Błonie**
Nazwa i adres Inwestora:	**GMINA BŁONIE** ul. Rynek 6 05-870 Błonie
Stadium opracowania:	**PROJEKT STAŁEJ ORAGANIZACJI RUCHU**
Tom:	III
Branża:	DROGOWA
Lokalizacja - działki nr:	wg wykazu w części opisowej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	inż. Mariusz Jaciubek	LOD/0609/POOD/06	DROGOWA	02.2010 r.	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	02.2010 r.	

Warszawa, marzec 2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU 3

1. WSTĘP 3

1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE. 3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI. 3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI. 3
1.4. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI. 4

2. STAN ISTNIEJĄCY. 4

2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI. 4

3. STAN PROJEKTOWANY 5

3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE 5
3.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE. 5
3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 7

4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU 8

4.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE 8
4.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE. 8
4.3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA CAŁYM ODCINKU OBJĘTYM PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU 9
4.4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME 14

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU 14

6. OPINIE I UZGODNIENIA 14

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe.

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej nr 229/342/2009 z dnia 17.08.2009 r.
- Mapa do celów projektowych w wersji numerycznej.
- Dokumentacja geotechniczna opracowana przez firmę ZamGeo w wrześniu 2009 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez Projektantów w sierpniu 2009 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

1.2. Przedmiot i cel inwestycji.

Niniejszy projekt dotyczy budowy dróg gminnych:

A – droga nr 410107W w m. Piorunów – Pass – Wawrzyszew długość 2 308,44m

B – droga nr 410141W w m. Wawrzyszew - Białuty długość 1 549,78m

C – droga nr 410139W w m. Białuty Białutki - Radzików długość 2 531,62m

D – droga nr 410136W w m. Radzików - Witki długość 1 828,92m

E – droga nr 410141W w m. Radzików – Białutki długość 1 494,69m

Łączna długość odcinków – 9 713,45.

Celem inwestycji jest poPrawa spójności komunikacyjnej Gminy Błonie.

1.3. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na terenie gminy Błonie i częściowo na terenie gminy Leszno w powiecie warszawskim zachodnim, województwie mazowieckim na działkach ewid. nr:

33/2, 33/1, 35, 78 – **obręb Błonie**

26/1, 27, 26/2, 26/3 – **obręb Piorunów**

6/1, 4/5, 4/19, 24, 25/1, 4/6, 4/8, 5/1, 4/9, 13, 23, 22/1, 25/3, 22/3, 11, 20, 19/11, 31/49, 16, 31/1, 30, 10/5, 29/8, 1, 8, 18 – **obręb Pass**

116, 101, 90, 119, 117, 94/6, 93/2, 93/1, 95/2, 125, 29, 30, 120, 24, 31 – **obręb Wawrzyszew**

61, 63, 65, 66, 64, 70, 162, 72, 81, 82, 80, 83, 84, 85, 87/1, 91, 92, 76, 94, 95, 97/1, 99/1, 30, 100, 102/1, 88, 32, 103, 104, 161, 173, 42, 210, 44/1, 43, 174, 175, 176, 44/2, 220, 177, 178, 48/1, 179, 180, 181, 48/2, 49, 52/1, 53, 183/1, 184, 54, 55/2, 55/3, 185, 186, 187, 59/2, 128/2, 172/1, 172/2, 20, 19, 31, 163, 128/1, 59/1, 167/1, 166, 167/2, 62, 9 – **obręb Białuty**

51, 52, 53, 54, 55, 56, 57/2, 57/1, 58, 59/1, 59/2, 60, 61, 62, 63, 66/5, 50, 48, 47, 39, 38, 37, 30/2, 65/4, 65/1, 66/1, 66/2, 66/4, 49, 29, 28 – **obręb Białutki**

10, 11, 1, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 2/2 – **obręb Radzików**

24, 1, 25, 2, 26, 27, 5, 38/1, 7/1, 39/1, 8/1, 40/1, 42/1, 10/1, 51/1, 150, 12/1, 144/3, 53/2, 14/1, 53/3, 15/1, 54, 46, 63, 55/1, 17/1, 57/1, 148, 58, 149/1, 73/3, 59, 74/1, 35/1 – obręb Witki
17, 15/17, 15/16, 15/15, 15/11, 14 – **obręb Leszno PGR**
29, 26, 27, 25/1, 28/2, 28/1, 30 – **obręb Wąsy Wieś**

1.4. Cel i zakres dokumentacji.

Niniejsza dokumentacja projektowa ma na celu wykonanie projektu organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1.Charakterystyka inwestycji.

Droga gminna nr 410107W w m. Piorunów – Pass – Wawrzyszew przebiega przez tereny o charakterze rolniczym, mieszkaniowym oraz zagospodarowanym na potrzeby usług magazynowo-składowych.
Początek drogi to skrzyżowanie z drogą krajową nr 2 natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4113W. Droga przecina dwie rzeki: Rokitnicę oraz Utratę. Mosty na rzekach są w złym stanie technicznym.
Nawierzchnia drogi o szerokości 5,5-6,0m wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej ułożonej na płytach drogowych żelbetowych lub podbudowie betonowej. Stan nawierzchni jest zły.
Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny bądź do rowów przydrożnych.
Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wymaga regulacji.
Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 2321m.
Droga gminna nr 410142W Wawrzyszew - Białuty przebiega przez tereny o charakterze rolniczym z miejscową zabudową gospodarczą.
Początek drogi to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4113W natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 579.
Nawierzchnia drogi wykonana jest z żużla o szerokości 3,0-5,0m. oraz mieszanki mineralno-bitumicznej szerokości 5,5m ułożonej na warstwie gruntu stabilizowanego cementem. Stan nawierzchni bitumicznej jest dobry. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny bądź do rowów przydrożnych.
Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wymaga regulacji.
Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1573m
Droga gminna nr 410142W Białuty Białutki - Radzików przebiega przez tereny o charakterze rolniczym z miejscową zabudową gospodarczą. Przy drodze znajduje się zakład przetwórczy „Białuty”
Początek drogi to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 579 natomiast koniec to skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 410136W oraz 410141W.
Nawierzchnia drogi wykonana jest z mineralno-bitumicznej szerokości 5,5m ułożonej na podbudowie z kruszywa oraz z żużla o szerokości 3,0-5,0m. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny bądź do rowów przydrożnych.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wymaga regulacji.
Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 2566m.
Droga gminna nr 410136W Radzików - Witki przebiega przez tereny o charakterze rolniczym z miejscową zabudową gospodarczą.
Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną nr 410142W natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4110W. Droga przecina dwa rowy melioracyjne. Przepusty na powyższych rowach są w złym stanie technicznym
Nawierzchnia drogi wykonana jest z mineralno-bitumicznej szerokości 4,0 - 5,5m ułożonej na warstwie gruntu stabilizowanego cementem oraz z gruntu rodzimego przemieszanego z gruzem o szerokości 2,5-5,0m. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny bądź do rowów przydrożnych oraz rowu melioracyjnego zlokalizowanego wzdłuż drogi.
Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wymaga regulacji.
Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1830m.
Droga gminna nr 410141W Radzików – Białutki przebiega przez tereny o charakterze rolniczym z miejscową zabudową gospodarczą.
Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną nr 410142W natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4109W.
Nawierzchnia drogi wykonana jest z z żużla o szerokości 3,0-5,0m oraz brukowca o szerokości 2,5 – 3,0m. Stan nawierzchni jest zły. Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny bądź do rowów przydrożnych.
Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wymaga regulacji..
Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1495m.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

W celu wykonania niniejszego opracowania, w porozumieniu i zgodnie z zaleceniami Zamawiającego przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa dróg - lokalna (L)
- kategoria ruchu – KR2 i KR3
- prędkość projektowa na terenie zabudowy - Vp=30km/h
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy - Vp=40km/h
- szerokość poboczy – 0,75 m
- pochylenia skarp nasypów i wykopów – 1:1,5 z dopuszczeniem stosowania skarp umocnionych i większym pochyleniu (1:1) ze względu na brak możliwości zajęcia terenów przyległych.

3.2.Rozwiązania w planie.

Geometrię trasy w planie zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącej jezdni, lokalizacji infrastruktury technicznej oraz istniejącej zabudowy.

Droga gminna nr 410107W w m. Piorunów – Pass – Wawrzyszew została zaprojektowana o szerokości 6,0m zgodną z szerokością istniejącą po obecnym śladzie. Jezdnia istniejąca zostanie rozebrana. Przewiduje się również wykonanie poboczy o szerokości 0,75m. Początek km drogi to krawędź drogi krajowej nr 2. Projekt przewiduje rozpoczęcie robót od km 0+012,00 bez ingerencji w geometrię skrzyżowania z DK2. Koniec odcinka to krawędź drogi powiatowej nr 4113W. Projekt przewiduje korektę wlotu skrzyżowania celem lepszego dowiązania do następnego odcinka drogi gminnej.

Na powyższym odcinku występują następujące skrzyżowania z drogami:

- km 0+544,97 – droga gminna szer. jezdni 4,5m
- km 1+038,42 – droga gminna szer. jezdni 5,5m
- km 1+473,34 – droga gminna szer. jezdni 5,0m
- km 1+506,46 – droga gminna szer. jezdni 5,0m
- km 1+552,66– droga gminna szer. jezdni 5,0m
- km 1+641,67 – droga gminna szer. jezdni 5,0m

Projekt przewiduje wykonanie chodników przykrawężnikowych o szerokości 2,0m na odcinkach:

- strona Lewa od km 1+452,00 do km 1+645,00
- strona Prawa od km 1+478,00 do km 1+636,00

Parametry geometryczne trasy drogowej i skrzyżowań pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Długość odcinka wynosi 2 308,44m

Dla powyższej drogi ustalono kategorię ruchu KR3.

Droga gminna nr 410142W w m. Wawrzyszew – Białuty została zaprojektowana o szerokości 5,5m po obecnym śladzie. Jezdnia istniejąca wykonana z żużla zostanie rozebrana. Na odcinku gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna od km 0+883,00 od km 1+549,78 przewiduje się jedynie korektę istniejących krawędzi poprzez ustawienie krawężników betonowych zaniżonych do poziomu nawierzchni i ułożenie przy nich opaski z płyt betonowych ażurowych ECO. Na powyższym odcinku jezdnia istniejąca zostanie wzmocniona. Na całym odcinku przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m. Początek km drogi to krawędź drogi powiatowej nr 4113W. Projekt przewiduje korektę wlotu skrzyżowania celem lepszego dowiązania do poprzedniego odcinka drogi gminnej. Koniec odcinka to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 579 – bez włączenia w tą drogę.

Na powyższym odcinku występują skrzyżowanie z drogą gminną o szerokości 5,50m w km 0+883,49

Parametry geometryczne trasy drogowej i skrzyżowań pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

Długość odcinka wynosi 1 549,78m

Dla powyższej drogi ustalono kategorię ruchu KR2.

Droga gminna nr 410142W Białuty Białutki – Radzików została zaprojektowana o szerokości 5,5m po obecnym śladzie. Jezdnia istniejąca wykonana z żużla zostanie rozebrana. Na odcinku gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna od km 0+034,00 do km 0+321,00 przewiduje się jedynie korektę istniejących krawędzi poprzez ustawienie krawężników betonowych zaniżonych do poziomu nawierzchni i ułożenie przy nich opaski z płyt betonowych ażurowych ECO . Istniejąca jezdnia bitumiczna na odcinku od km 0+034,00 do km 1+305,00 zostanie wzmocniona. Na całym odcinku

przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m. Początek km drogi to oś drogi wojewódzkiej nr 579. Projekt przewiduje rozpoczęcie robót od km 0+034,00 bez ingerencji w geometrię skrzyżowania z DW579. Koniec odcinka to skrzyżowanie z drogami gminnymi nr 410136W oraz 410141W.

Na powyższym odcinku występują następujące skrzyżowania z drogami:

- km 0+326,86 – droga gminna szer. jezdni 5,0m
- km 1+288,76 – droga gminna szer. jezdni 5,0m

Parametry geometryczne trasy drogowej i skrzyżowań pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny".

Długość odcinka wynosi 2 531,62m

Dla powyższej drogi ustalono kategorię ruchu KR3 na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 579 do zakładu „Białuty" oraz KR2 na pozostałym odcinku.

Droga gminna nr 410136W Radzików - Witki została zaprojektowana o szerokości 5,5m po obecnym śladzie. Jezdnia istniejąca gruntowa zostanie rozebrana. Na odcinku gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna przewiduje się jedynie korektę istniejących krawędzi i wzmocnienie jezdni istniejącej. Na całym odcinku przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m. Na odcinkach gdzie droga przebiega przy rowie melioracyjnym przewidziano poszerzenie pobocza do szerokości 1,25m i umieszczenie barier stalowych typu SP-09. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną nr 410142W natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4110W.

Parametry geometryczne trasy drogowej i skrzyżowań pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny".

Długość odcinka wynosi 1 828,92m

Dla powyższej drogi ustalono kategorię ruchu KR2.

Droga gminna nr 410141W Radzików – Białutki została zaprojektowana o szerokości 5,5m po obecnym śladzie. Jezdnia istniejąca wykonana z żużla oraz brukowca zostanie rozebrana. Na całym odcinku przewiduje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m.

Początek drogi to skrzyżowanie z drogą gminną nr 410142W natomiast koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4109W

Parametry geometryczne trasy drogowej i skrzyżowań pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny".

Długość odcinka wynosi 1 494,69m

Dla powyższej drogi ustalono kategorię ruchu KR2.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – grubości 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- wzmocnienie podłoża – wymiana podłoża na grunt niewysadzinowy średniej grubości 70cm

Konstrukcja jezdni KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – grubości 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- wzmocnienie podłoża – wymiana podłoża na grunt niewysadzinowy średniej grubości 70cm

Wzmocnienie konstrukcji jezdni dla KR3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grubości 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – grubości 8 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni – grubość 6cm

Wzmocnienie konstrukcji jezdni dla KR2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grubości 6 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym – grubości min 1 cm

Konstrukcja poszerzeń jezdni zgodna z pełną konstrukcją dla danej kategorii ruchu. Na połączeniu poszerzenia z istniejącą jezdnią należy ułożyć geosiatkę o szerokości 1m.

4.Elementy organizacji ruchu

4.1.Istniejące oznakowanie

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano oznakowanie pionowe i poziome na przebudowanych odcinkach dróg. Oznakowanie to należy w większości wymienić. Oznakowanie istniejące pokazano w tabeli poniżej wraz z oznakowaniem projektowanym.

4.2.Projektowane oznakowanie pionowe.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii: średnie i małe, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.). Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej minimum II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić z uwago na jego zły stan techniczny.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego i poziomego zostały podane w Specyfikacjach Technicznych.

Początek projektowanego odcinka A jest dowiązany do istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 2. Pozostałe odcinki dowiązane są do dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi.

Poniżej zamieszczono zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania projektowanych odcinków..

4.3.Zbiorcze zestawienie oznakowania pionowego na całym odcinku objętym projektem organizacji ruchu

Odcinek	Pikietaż	Symbol znaku	Rodzaj znaku	Opis i położenie
A	0+008	A-7/istniejący		Lewa strona
	0+024	B-33		Prawa strona
	0+069	A-4		Prawa strona
	0+390	A-6a		Prawa strona
	0+537	A-7		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	0+550	A-7		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	0+566	E-17a/istniejący		Prawa strona „Pass”
	0+566	E-18a/istniejący		Prawa strona „Pass”
	0+692	A-6a		Lewa strona
	0+850	B-33		Lewa strona
	0+864	B-18/istniejący		Prawa strona
	0+880	D-42		Prawa strona
	0+880	D-43		Lewa strona
	0+940	B-20/istniejący		zjazd gospodarczy
	0+990	D-1		Prawa strona
	0+990	T-6a		Prawa strona
	1+034	A-7		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	1+034	T-6a		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	1+037	A-7		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	1+037	T-6a		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	1+070	D-1		Lewa strona
	1+070	T-6a		Lewa strona
	1+110	A-2		Prawa strona
	1+110	B-33(30) do likwidacji		Prawa strona
	1+110	B-33 (40)		Prawa strona
	1+443	D-1		Prawa strona

	1+443	T-6b		Prawa strona
	1+477	A-7		zjazd gospodarczy
	1+504	A-7		zjazd gospodarczy
	1+520	A-1/istniejący		Lewa strona
	1+520	B-33 (40)		Lewa strona
	1+527	B-36/istniejący		Prawa strona
	1+533	D-1		Lewa strona
	1+533	T-6b		Lewa strona
	1+536	D-1		Prawa strona
	1+536	T-6b		Prawa strona
	1+550	A-7		zjazd gospodarczy
	1+600	D-1		Lewa strona
	1+626	D-6		Prawa strona
	1+632	D-6		Lewa strona
	1+634	B-5/istniejący		skrzyżowanie z ul. Passowską
	1+634	A-11a/istniejący		skrzyżowanie z ul. Passowską
	1+634	T-1/istniejący		skrzyżowanie z ul. Passowską
	1+636	B-5/istniejący		Lewa strona
	1+645	A-7		skrzyżowanie z ul. Passowską
	1+710	D-1		Lewa strona
	1+850	A-3		Prawa strona
	1+850	B-33		Prawa strona
	1+915	E-17a		Prawa strona „Wawrzyszew”
	1+915	E-18a		Prawa strona „Wawrzyszew”
	1+915	E-17a		Lewa strona „Pass”
	1+915	E-18a		Lewa strona „Pass”
	1+949	D-1		Prawa strona
	2+003	B-20		zjazd publiczny
	2+050	D-1		Lewa strona
	2+150	A-3		Lewa strona
	2+150	B-33		Lewa strona
	2+150	B-5	Do przestawienia	Lewa strona
	2+210	A-7/istniejący		Prawa strona
	2+210	D-2/istniejący		Prawa strona
	2+210	T-1/istniejący		Prawa strona
	2+307	B-20/istniejący		Prawa strona
B	0+000	B-5/istniejący		DP4113W
	0+000	F-6		DP4113W
	0+000	F-6		DP4113W
	0+013	B-20/istniejący		Lewa Strona
	0+053	D-43		Prawa strona
	0+053	D-42		Lewa strona
	0+058	A-7		Lewa strona

	0+115	A-7		Lewa strona
	0+115	D-2		Lewa strona
	0+115	T-1		Lewa strona
	0+655	E-17a		Prawa strona „Białuty”
	0+655	E-18a		Prawa strona „Białuty
	0+655	E-17a		Lewa strona „Wawrzyszew”
	0+665	E-18a		Lewa strona „Wawrzyszew”
	0+738	D-42		Prawa strona
	0+739	D-43		Prawa strona
	0+825	D-1		Prawa strona
	0+825	T-6a		Prawa strona
	0+876	B-20		skrzyżowanie z drogą poprzeczną
	0+933	D-1		Lewa strona
	0+933	T-6a		Lewa strona
C	0+269	D-1		Prawa strona
	0+269	T-6a		Prawa strona
	0+328	A-7		Skrzyżowanie z droga poprzeczną
	0+380	D-1		Lewa strona
	0+380	T-6a		Lewa strona
	0+672	D-1		Prawa strona
	0+672	T-6a		Prawa strona
	0+725	B-20		Wjazd na teren zakładu
	0+782	D-1		Lewa strona
	0+782	T-6a		Lewa strona
	1+219	D-1		Prawa strona
	1+240	E-17a		Prawa strona „Radzików”
	1+240	E-18a		Prawa strona „Radzików”
	1+240	E-18a		Lewa strona „Białuty”
	1+240	E-17a		Lewa strona „Białuty”
	1+288	E-17a/istniejący		(do przestawienia)
	1+295	A-7		skrzyżowanie z DG410140W
	1+350	D-1		Lewa strona
	1+995	D-43		Prawa strona
	1+995	D-42		Lewa strona
	2+019	B-33		Prawa strona
	2+185	B-36		Lewa strona
	2+185	T-25c		Lewa strona
	2+190	B-36		Prawa strona
	2+190	T-25a		Prawa strona
	2+240	B-36		Prawa strona
	2+240	T-25c		Prawa strona
	2+240	B-36		Lewa strona
	2+240	T-25a		Lewa strona
	2+409	A-5		Prawa strona
	2+510	B-33		Lewa strona

	2+520	E-17a		Lewa strona „Radzików”
	2+520	E-18a		Lewa strona „Radzików”
D	0+110	A-5		Lewa strona
	0+140	A-3		Prawa strona
	0+140	T-4		Prawa strona
	0+140	B-33		Prawa strona
	0+390	B-36		Lewa strona
	0+390	T-25c		Lewa strona
	0+390	B-36		Prawa strona
	0+390	T-25a		Prawa strona
	0+413	E-17a		Prawa strona „Witki”
	0+413	E-18a		Prawa strona „Witki”
	0+550	B-36		Lewa strona
	0+550	T-25a		Lewa strona
	0+550	B-36		Prawa strona
	0+550	T-25c		Prawa strona
	0+720	A-4		Lewa strona
	0+720	T-4		Lewa strona
	0+730	A-4		Prawa strona
	0+730	T-4		Prawa strona
	0+730	B-33		Prawa strona
	0+910	B-33		Lewa strona
	0+928	D-42		Prawa strona
	0+929	D-43		Lewa strona
	1+330	A-3		Lewa strona
	1+330	T-4		Lewa strona
	1+330	B-33		Lewa strona
	1+620	A-2/istniejący		Prawa strona
	1+620	B-33/projektowany		Prawa strona
	1+770	A-1/istniejący		Lewa strona
	1+770	B-33/projektowany		Lewa strona
	1+790	E-17a		Lewa strona „Witki”
	1+790	E-18a		Lewa strona „Witki”
	1+810	D-43		Prawa strona
	1+816	D-42		Lewa strona
	1+822	A-7		Prawa strona
	DP 4110W	A-6b		Skrzyżowanie
	DP 4110W	A-6c		Skrzyżowanie
	DP 4110W	F-6		Prawa strona
	DP 4110W	F-6		Lewa strona

E	0+060	E-17a/istniejący		Prawa strona „Parcele Białutki”
	0+060	E-18a/istniejący		Prawa strona „Parcele Białutki”
	0+060	D-42		Prawa strona
	0+060	D-43		Lewa strona
	0+150	A-5		Lewa strona
	0+380	B-36		Lewa strona
	0+380	T-25c		Lewa strona
	0+384	B-36		Prawa strona
	0+384	T-25a		Prawa strona
	0+435	B-36		Prawa strona
	0+435	T-25c		Prawa strona
	0+435	B-36		Lewa strona
	0+435	T-25a		Lewa strona
	0+930	B-36		Prawa strona
	0+930	T-25a		Prawa strona
	0+930	B-36		Lewa strona
	0+930	T-25c		Lewa strona
	0+985	B-36		Prawa strona
	0+985	T-25c		Prawa strona
	0+985	B-36		Lewa strona
	0+985	T-25a		Lewa strona
	1+091	A-1		Prawa strona
	1+091	B-33		Prawa strona
	1+140	B-33		Lewa strona
	1+330	A-2		Lewa strona
	1+330	B-33		Lewa strona
	1+486	A-7		Prawa strona
	1+493	E-17a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+493	E-17a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+493	D-42/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+493	F-3/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+493	A-6a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+494	E-18a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+494	E-18a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+494	D-43/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+494	F-3/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W
	1+495	F-6		skrzyżowanie z DP4109W
	1+495	F-6		skrzyżowanie z DP4109W
	1+495	A-6a/istniejący		skrzyżowanie z DP4109W

Znaki	Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	Tablice informacyjne	Pozostałe
192	38	46	0	38	27	43

4.4.Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe. Oznakowanie poziome zaprojektowano wyłącznie na fragmentach odcinka A – szerokość nawierzchni na tym odcinku wynosi 6m. Na pozostałych odcinkach stosowania oznakowania poziomego nie jest konieczne – szerokość nawierzchni <6,0 m.

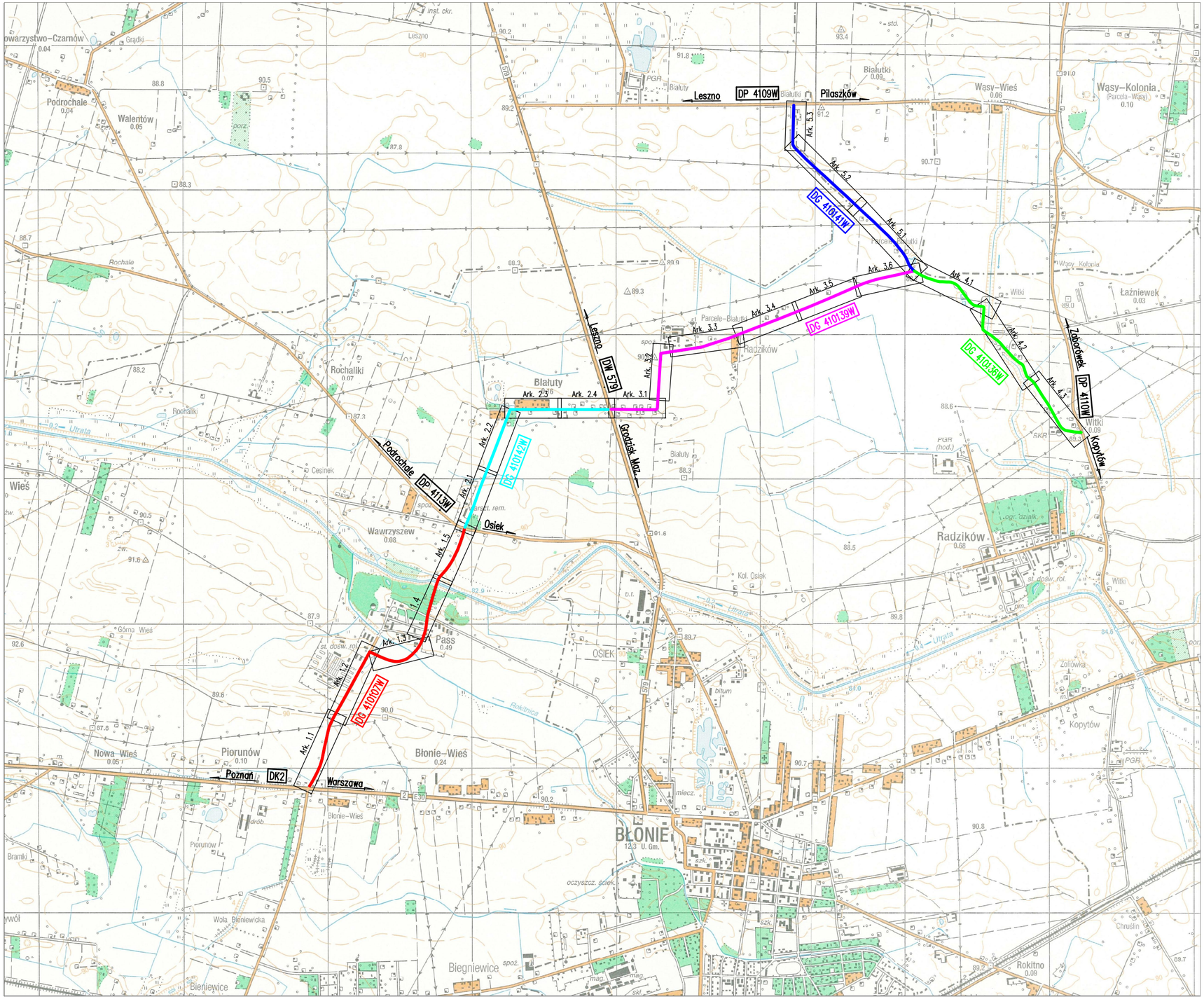
5.Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem. Przybliżony termin wprowadzenia organizacji ruchu to 01.08.2011 r.

6. Opinie i uzgodnienia

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Starych Babicach
- Urząd Gminy Błonie
- Starostwo Powiatowe w Ożarowie Mazowieckim



LEGENDA

- ODCINEK "A" – DROGA GMINNA NR 410107W PIORUNÓW – PASS – WAWRZYSZEW
- ODCINEK "B" – DROGA GMINNA NR 410142W WAWRZYSZEW – BIAŁUTY
- ODCINEK "C" – DROGA GMINNA NR 410139W BIAŁUTY – BIAŁUTKI – RADZIKÓW
- ODCINEK "D" – DROGA GMINNA NR 410136W RADZIKÓW – WITKI
- ODCINEK "E" – DROGA GMINNA NR 410141W RADZIKÓW – BIAŁUTKI

Inwestor	**GMINA BŁONIE** 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax:(022) 725-30-67 e-mail: ratusz@umig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	**ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA** OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax:(0 22) 350-70-81 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego BUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 410107W, 410142W 410139W, 410136W, 410141W – GMINA BŁONIE			Tom III
Rodzaj opracowania PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Branża DROGOWA
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data MARZEC 2010
Opracował Bartłomiej Skoczny		Podpis	Skala 1:25 000
Sprawdził mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	
Nazwa rysunku PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1		Nr strony

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253867
(6)

PROJEKT
Zaopiniowano odmownie
pozytywnie/negatywnie
z uwagami
z zastrzeżeniami
Błonie dnia 22.04.2010r.
PODINSPEKTOR
ds. dróg i mostów
Rafał Nowak

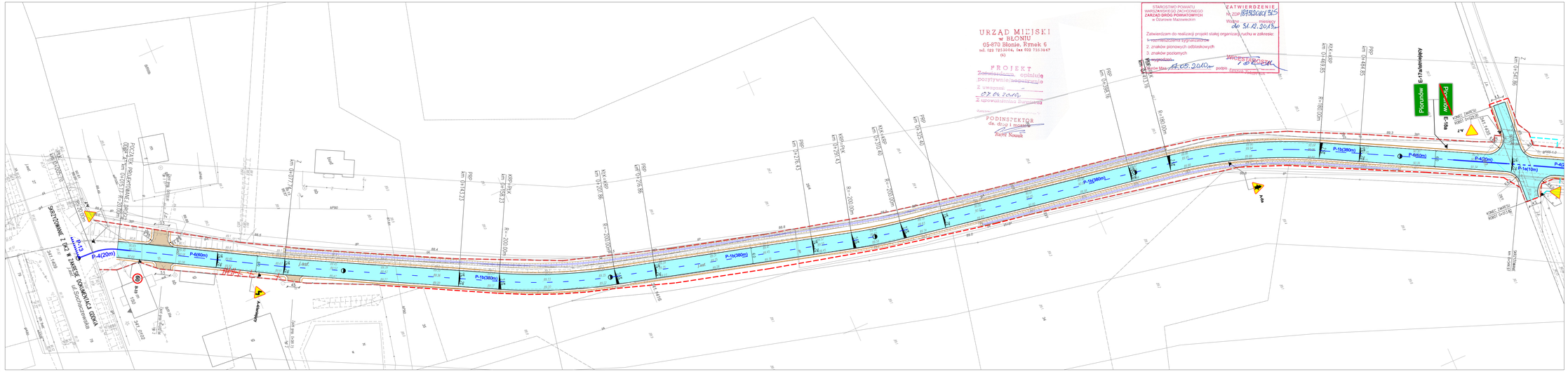
STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP/ 18/2010/TS/S
Ważne: od dnia podpisania do 31.12.2013r.

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. znaków pionowych odblaskowych
2. znaków poziomych
3. znaków pionowych

Ożarów Maz. 14.05.2010r. podpis Starosta Powiatu

Zastępca Starosty


SKRZYŻOWANIE Z DK2 W ZAKRESIE DOWARTOŚCI GÓRKA
P-4(20m)
P-6(60m)
P-1b(380m)
P-1b(380m)
P-1b(380m)
P-1b(380m)
P-4(20m)
P-4(20m)
P-1a(10m)
P-4(20m)
Piorunów
Piorunów
E-17a(nawiązący)
E-15a
KONIEC ZAKRESU ROBÓT DYLAKI
KONIEC ZAKRESU ROBÓT DYLAKI
R=200.00m
R=200.00m
R=200.00m
R=180.00m
R=180.00m
Ul. Szkolna
Ul. Szkolna
Ul. Szkolna

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Otwarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 8742/06/2/25
Ważne do 31.12.2013r.

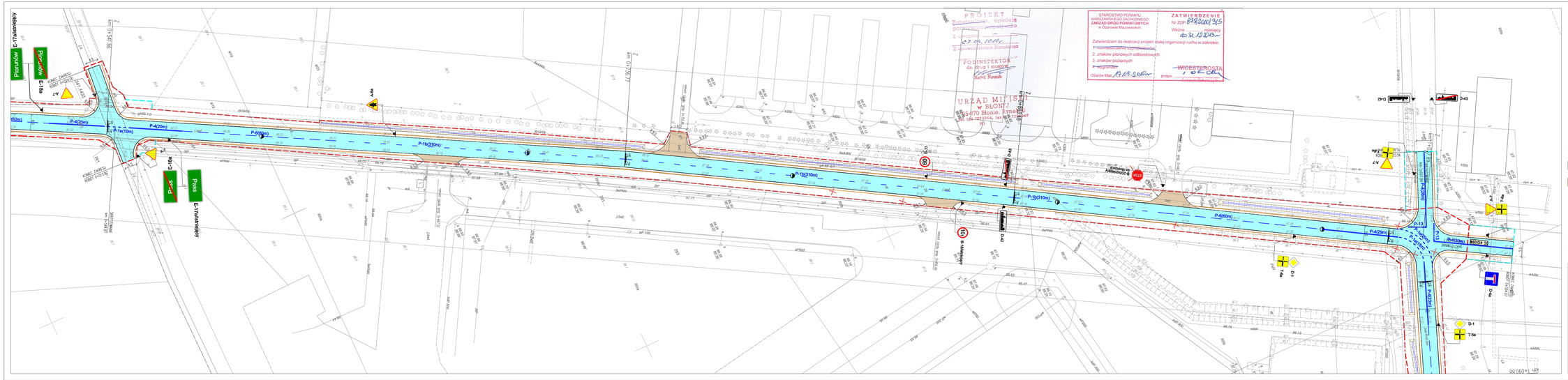
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. nawierzchniowych oznakowań,
2. znaków pionowych odblaskowych,
3. znaków poziomych,
4. wyposażenia.

Otwarów Maz. 13.05.2014r.

podpis WICESTAROSTA

PROJEKT
Zatwierdzam opinując
pozytywnie zaopiniowało
Z dnia 07.04.2014r.
Z upoważnienia Burmistrza
PODINSPEKTOR
ds. dróg i mostów
Rafał Nowak

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Kraszewskiego 17
NIP 118-23-91-214, tel. 022 726 12 47
fax 022 726 12 47
(w)


E-17a(kierunkowy)
Pocztarów
E-18a
Pocztarów
KONIEC TERENU ROBÓT DYREKCJI
P-4(20m)
P-1e(10m)
P-4(20m)
P-6(60m)
P-1b(310m)
P-1b(310m)
P-1b(310m)
P-6(60m)
P-4(20m)
P-13
P-6(30m)
P-4(20m)
P-6(30m)
P-4(20m)
P-6(60m)
P-4(20m)
P-6(60m)
P-4(20m)
P-6(60

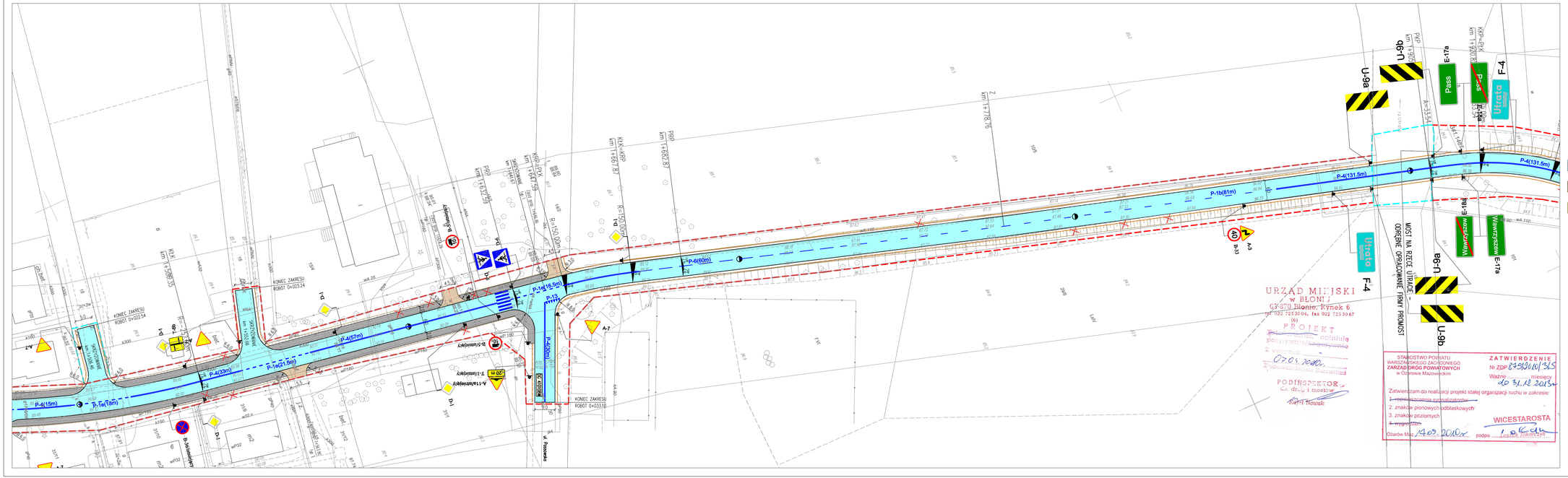
LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (CHODNIK)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIE DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7256004, fax 022 7253067
PROJEKT
Z upoważnienia Burmistrza
Rafał Nowak

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim
ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 895.00.2012.215
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013r.
Zaiwadczam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. rozmieszczenia sygnalizatorów
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. wyposażenia
Ożarów Maz. 14.05.2010r. podpis WICESTAROSTA

Inwestor	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail:robmar@omg.blonie.pl; www.blonie.pl
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA SPÓŁKA BIOGROWA, ul. Łąkowa 11 05-870 Błonie-Jadwisin tel. + 48 22 726 61 00, fax: 022 356-70-31 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410107W NA ODC. PIORUNÓW – PASS – WAWRZYSZEW
Tom	II
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
Branża	DROGOWA
Projektant: inż. Mariusz Jociubek; Spec. i nr upr.: drogowa LUB/0609/POOD/06; Podpis	Data: MARZEC 2010
Sprawdził: mgr inż. Robert Żółewski; Spec. i nr upr.: drogowa MAZ/0460/POOD/05; Podpis	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys.: 2.1.3; Nr strony


P-4(131.5m)
P-1b(81m)
P-6(60m)
P-1a(16.5m)
P-4(57m)
P-1a(21.5m)
P-4(53m)
P-1a(18m)
P-4(15m)
P-13
P-4(30m)
U-9b
U-9a
E-17a
E-16a
Pass
Utrata
F-4
Warszawa
KONIEC ZAKRESU
ROBOT 0+023.24
KONIEC ZAKRESU
ROBOT 0+033.10
A-7
A-33
D-33
B-5(istniejący)
A-11a(istniejący)
D-6(istniejący)
D-1
D-2
D-4
D-5
D-6
D-7
D-8
D-9
D-10
D-11
D-12
D-13
D-14
D-15
D-16
D-17
D-18
D-19
D-20
D-21
D-22
D-23
D-24
D-25
D-26
D-27
D-28
D-29
D-30
D-31
D-32
D-34
D-35
D-36
D-37
D-38
D-39
D-40
D-41
D-42
D-43
D-44

P-4(131.5m)
P-1a(14.5m)
P-4(44m)
P-6(93m)
P-1b(97m)
P-6(60m)
P-4(18m)
P-2(20m)
P-4
P-5
P-12
P-13
P-15
P-16
P-18
P-19
P-20
P-21
P-22
P-23
P-24
P-25
P-26
P-27
P-28
P-29
P-30
P-31
P-32
P-33
P-34
P-35
P-36
P-37
P-38
P-39
P-40
P-41
P-42
P-43
P-44
P-45
P-46
P-47
P-48
P-49
P-50
P-51
P-52
P-53
P-54
P-55
P-56
P-57

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 725 30 04, fax 022 725 30 67
(6)
Zatwierdzam
pozytywnie - ostatecznie
Z uwagami - ostatecznie
Z uwagami - do uzgodnienia
04.05.2010r
Z uwagami - do zatwierdzenia Burmistrzowi
BODINSPEKTOR
ds. drogi i transportu
Rafał Nowak

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 8150.2010.25
Ważne ... miesięcy
do 31.12.2015r

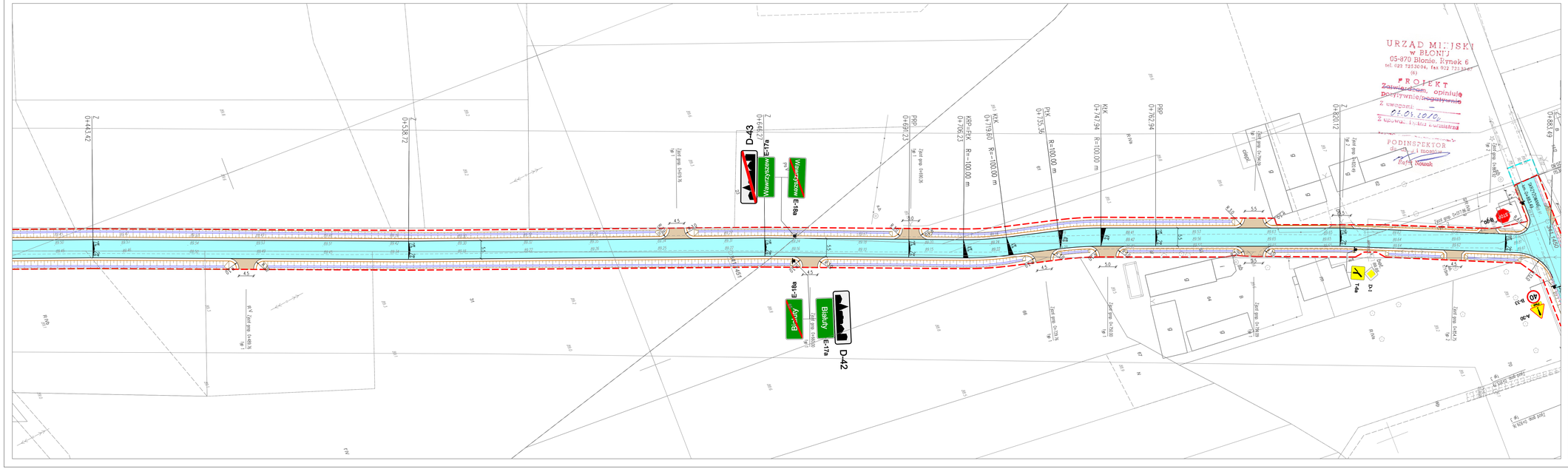
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~oznakowania na sygnalizatorach~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. ~~wyrysów~~

Ożarów Maz. 17.03.2010r podpis WICESTAROSTA
Krzysztof Dobrzyński

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail: robert@umig.blonie.pl, www.blonie.pl
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ-KOLONIA, ul. Kąkolewo 17 05-825 GRODZISK MAZ. tel. + 48 (0) 22-755 27, fax(+48 22) 755 28 41 e-mail: robimar@robimart.pl, www.robimart.pl
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410142W NA ODC. WAWRZYSZEW – BIAŁUTY
Tom	III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża	DROGOWA
Projektant: mr. Mariusz Jacubek; Spec. i nr upr.: Arch/Ł-1/0/2005/POD/06; Podpis	Data: MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny; Podpis	Skala: 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Zdlewski; Spec. i nr upr.: MAZ/0401/POD/05; Podpis	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys.: 2.2.1; Nr strony


D-43
E-17a
Wawrzyszew
Wawrzyszew
E-18a
D-42
E-17a
Białuty
Białuty
E-18a
URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253094, fax 022 7253087
(6)
PROJEKT
Zatwierdzam, opiniuję
Pozytywnie/negatywnie
Z upoważnienia
Z uwagami:
01.03.2010r.
Z upoważn. Burmistrza
PODINSPEKTOR
Rafał Nowak
D-1
D-1
D-3
D-3
D-3

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 875/2010/3/S
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013r.
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~oznakowania pionowego~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. ~~znaków poziomych~~
4. ~~urządzeń~~
Ożarów Maz. 14.05.2010r. podpis WICESTAROSTA Tomasz Tokarczyk

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(6)
PROJEKT
~~Zatwierdzam~~, opiniuję pozytywnie / ~~negatywnie~~
Z uwagami: –
02.06.2010r.
Z upoważnienia Burmistrza
POLICJA
dis. dnia 1 maja 2010
Karol Nowak

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor:	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail: radusz@ugmig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OFIAT ROLDAN, ul. Żeliwna 11 05-850 Milanówek tel. + 48 502-08-171, fax(0 22) 755-70-31 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410142W NA ODC. WAWRZYSZEW – BIAŁUTY		Tom III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA
Projektant: inż. Mariusz Jociubek	Spec. i nr upr. drogowo LOD/0626/POOD/06	Podpis	Data MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny		Podpis	Skala 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Żółewski	Spec. i nr upr. drogowo MAZ/0400/POOD/05	Podpis	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2.2.3	Nr strony

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 8451/2010/S/4
Ważne: do 31.12.2012 miesięcy

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~tymczasowego wyprowadzenia~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. ~~wyłączenia~~

Ożarów Maz. 17.09.2010r. podpis

WICESTAROSTA
Tadeusz Pobożniak

URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(6)
PROJEKT
~~Zatwierdzam, opiniuję pozytywnie/negatywnie~~
Z uwagami: –
07.04.2010r.
Z upoważnienia Burmistrza
POINSPEKTOR
da. Ar. i Ind.
Marek Nowak

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻE DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor:	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail: radam@ugmig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOLONIA, ul. Kąkowa 11 05-850 Mińsk Maz. tel. + 48 502-086-071, fax(0-22) 755-70-31 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410142W NA ODC. WAWRZYSZEW – BIAŁUTY		Tom: III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA
Projektant: inż. Mariusz Jociubek	Spec. i nr upr.: drogowa LOD/0626/POOD/06	Podpis:	Data: MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny		Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Żdlewski	Spec. i nr upr.: drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis:	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys.: 2.2.4	Nr strony:

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 875/2010/S
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013 r.

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~rozgraniczenia ogólnodostępnych~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. ~~znaków poziomych~~
4. ~~wysepek~~

Ożarów Maz. 17.05.2010 r. podpis ..... WICESTAROSTA
/ Przemysław Pawłowski /

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor:	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-07 e-mail: rolnan@gmina-blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA SPÓŁKA B.O.O.NOL. ul. Kąkowa 11 05-850 Mińsk Maz. tel. + 48 502-106-171, fax(0-22) 755-70-31 e-mail: robimart@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410139W NA ODC. BIAŁUTY - BIAŁUTKI - RADZIKÓW	Tom	III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża	DROGOWA
Projektant: inż. Mariusz Jociubek	Spec. i nr upr. drogowo LOD/0626/POOD/06	Podpis	Data: MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny		Podpis	Skala: 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Żółewski	Spec. i nr upr. drogowo MAZ/0400/POOD/05	Podpis	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.3.1	Nr strony	

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 87/2010/S/S
Ważne ... miesięcy do 31.12.2012r.
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
~~1. znaków i sygnałów świetlnych~~
2. znaków pionowych odblaskowych
~~3. znaków poziomych~~
4. wygrodzeń
Ożarów Maz. 12.05.2010r. podpis WICESTAROSTA
Leszek Tokarczyk

URZĄD MIEJSKI w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(6)

PROJEKT
Zatwierdzam organizację ruchu pozytywnie z uwagami
Z upoważnienia Burmistrza
02.04.2010r.
Z-ca ZODINSPEKTOR ds. dróg i mostów
Robert Noszek

PPP 0+838.02 341.1387
KKP=PKK 0+703.02 R=30.00 m
KKK=RRR 0+743.96 R=50.00 m
PPP 0+758.96
Zjazd poz. 0+779.00
Zjazd poz. 0+633.25
D-1
T-6a
T-6b
R-10
R-10a
R-10b
R-10c
R-10d
R-10e
R-10f
R-10g
R-10h
R-10i
R-10j
R-10k
R-10l
R-10m
R-10n
R-10o
R-10p
R-10r
R-10s
R-10t
R-10u
R-10v
R-10w
R-10x
R-10y
R-10z
R-10aa
R-10ab
R-10ac
R-10ad
R-10ae
R-10af
R-10ag
R-10ah
R-10ai
R-10aj
R-10ak
R-10al
R-10am
R-10an
R-10ao
R-10ap
R-10aq
R-10ar
R-10as
R-10at
R-10au
R-10av
R-10aw
R-10ax
R-10ay
R-10az
R-10ba
R-10bb
R-10bc
R-10bd
R-10be
R-10bf
R-10bg
R-10bh
R-10bi
R-10bj
R-10bk
R-10bl
R-10bm
R-10bn
R-10bo
R-10bp
R-10br
R-10bs
R-10bt
R-10bu
R-10bv
R-10bw
R-10bx
R-10by
R-10bz
R-10ca
R-10cb
R-10cc
R-10cd
R-10ce
R-10cf
R-10cg
R-10ch
R-10ci
R-10cj
R-10ck
R-10cl
R-10cm
R-10cn
R-10co
R-10cp
R-10cr
R-10cs
R-10ct
R-10cu
R-10cv
R-10cw
R-10cx
R-10cy
R-10cz
R-10da
R-10db
R-10dc
R-10dd
R-10de
R-10df
R-10dg
R-10dh
R-10di
R-10dj
R-10dk
R-10dl
R-10dm
R-10dn
R-10do
R-10dp
R-10dr
R-10ds
R-10dt
R-10du
R-10dv
R-10dw
R-10dx
R-10dy
R-10dz
R-10ea
R-10eb
R-10ec
R-10ed
R-10ee
R-10ef
R-10eg
R-10eh
R-10ei
R-10ej
R-10ek
R-10el
R-10em
R-10en
R-10eo
R-10ep
R-10er
R-10es
R-10et
R-10eu
R-10ev
R-10ew
R-10ex
R-10ey
R-10ez
R-10fa
R-10fb
R-10fc
R-10fd
R-10fe
R-10ff
R-10fg
R-10fh
R-10fi
R-10fj
R-10fk
R-10fl
R-10fm
R-10fn
R-10fo
R-10fp
R-10fr
R-10fs
R-10ft
R-10fu
R-10fv
R-10fw
R-10fx
R-10fy
R-10fz
R-10ga
R-10gb
R-10gc
R-10gd
R-10ge
R-10gf
R-10gg
R-10gh
R-10gi
R-10gj
R-10gk
R-10gl
R-10gm
R-10gn
R-10go
R-10gp
R-10gr
R-10gs
R-10gt
R-10gu
R-10gv
R-10gw
R-10gx
R-10gy
R-10gz
R-10ha
R-10hb
R-10hc
R-10hd
R-10he
R-10hf
R-10hg
R-10hh
R-10hi
R-10hj
R-10hk
R-10hl
R-10hm
R-10hn
R-10ho
R-10hp
R-10hr
R-10hs
R-10ht
R-10hu
R-10hv
R-10hw
R-10hx
R-10hy
R-10hz
R-10ia
R-10ib
R-10ic
R-10id
R-10ie
R-10if
R-10ig
R-10ih
R-10ii
R-10ij
R-10ik
R-10il
R-10im
R-10in
R-10io
R-10ip
R-10ir
R-10is
R-10it
R-10iu
R-10iv
R-10iw
R-10ix
R-10iy
R-10iz
R-10ja
R-10jb
R-10jc
R-10jd
R-10je
R-10jf
R-10jg
R-10jh
R-10ji
R-10jj
R-10jk
R-10jl
R-10jm
R-10jn
R-10jo
R-10jp
R-10jr
R-10js
R-10jt
R-10ju
R-10jv
R-10jw
R-10jx
R-10jy
R-10jz
R-10ka
R-10kb
R-10kc
R-10kd
R-10ke
R-10kf
R-10kg
R-10kh
R-10ki
R-10kj
R-10kk
R-10kl
R-10km
R-10kn
R-10ko
R-10kp
R-10kr
R-10ks
R-10kt
R-10ku
R-10kv
R-10kw
R-10kx
R-10ky
R-10kz
R-10la
R-10lb
R-10lc
R-10ld
R-10le
R-10lf
R-10lg
R-10lh
R-10li
R-10lj
R-10lk
R-10ll
R-10lm
R-10ln
R-10lo
R-10lp
R-10lr
R-10ls
R-10lt
R-10lu
R-10lv
R-10lw
R-10lx
R-10ly
R-10lz
R-10ma
R-10mb
R-10mc
R-10md
R-10me
R-10mf
R-10mg
R-10mh
R-10mi
R-10mj
R-10mk
R-10ml
R-10mm
R-10mn
R-10mo
R-10mp
R-10mr
R-10ms
R-10mt
R-10mu
R-10mv
R-10mw
R-10mx
R-10my
R-10mz
R-10na
R-10nb
R-10nc
R-10nd
R-10ne
R-10nf
R-10ng
R-10nh
R-10ni
R-10nj
R-10nk
R-10nl
R-10nm
R-10nn
R-10no
R-10np
R-10nr
R-10ns
R-10nt
R-10nu
R-10nv
R-10nw
R-10nx
R-10ny
R-10nz
R-10oa
R-10ob
R-10oc
R-10od
R-10oe
R-10of
R-10og
R-10oh
R-10oi
R-10oj
R-10ok
R-10ol
R-10om
R-10on
R-10oo
R-10op
R-10or
R-10os
R-10ot
R-10ou
R-10ov
R-10ow
R-10ox
R-10oy
R-10oz
R-10pa
R-10pb
R-10pc
R-10pd
R-10pe
R-10pf
R-10pg
R-10ph
R-10pi
R-10pj
R-10pk
R-10pl
R-10pm
R-10pn
R-10po
R-10pp
R-10pr
R-10ps
R-10pt
R-10pu
R-10pv
R-10pw
R-10px
R-10py
R-10pz
R-10qa
R-10qb
R-10qc
R-10qd
R-10qe
R-10qf
R-10qg
R-10qh
R-10qi
R-10qj
R-10qk
R-10ql
R-10qm
R-10qn
R-10qo
R-10qp
R-10qr
R-10qs
R-10qt
R-10qu
R-10qv
R-10qw
R-10qx
R-10qy
R-10qz
R-10ra
R-10rb
R-10rc
R-10rd
R-10re
R-10rf
R-10rg
R-10rh
R-10ri
R-10rj
R-10rk
R-10rl
R-10rm
R-10rn
R-10ro
R-10rp
R-10rr
R-10rs
R-10rt
R-10ru
R-10rv
R-10rw
R-10rx
R-10ry
R-10rz
R-10sa
R-10sb
R-10sc
R-10sd
R-10se
R-10sf
R-10sg
R-10sh
R-10si
R-10sj
R-10sk
R-10sl
R-10sm
R-10sn
R-10so
R-10sp
R-10sr
R-10ss
R-10st
R-10su
R-10sv
R-10sw
R-10sx
R-10sy
R-10sz
R-10ta
R-10tb
R-10tc
R-10td
R-10te
R-10tf
R-10tg
R-10th
R-10ti
R-10tj
R-10tk
R-10tl
R-10tm
R-10tn
R-10to
R-10tp
R-10tr
R-10ts
R-10tt
R-10tu
R-10tv
R-10tw
R-10tx
R-10ty
R-10tz
R-10ua
R-10ub
R-10uc
R-10ud
R-10ue
R-10uf
R-10ug
R-10uh
R-10ui
R-10uj
R-10uk
R-10ul
R-10um
R-10un
R-10uo
R-10up
R-10ur
R-10us
R-10ut
R-10uu
R-10uv
R-10uw
R-10ux
R-10uy
R-10uz
R-10va
R-10vb
R-10vc
R-10vd
R-10ve
R-10vf
R-10vg
R-10vh
R-10vi
R-10vj
R-10vk
R-10vl
R-10vm
R-10vn
R-10vo
R-10vp
R-10vr
R-10vs
R-10vt
R-10vu
R-10vv
R-10vw
R-10vx
R-10vy
R-10vz
R-10wa
R-10wb
R-10wc
R-10wd
R-10we
R-10wf
R-10wg
R-10wh
R-10wi
R-10wj
R-10wk
R-10wl
R-10wm
R-10wn
R-10wo
R-10wp
R-10wr
R-10ws
R-10wt
R-10wu
R-10wv
R-10ww
R-10wx
R-10wy
R-10wz
R-10xa
R-10xb
R-10xc
R-10xd
R-10xe
R-10xf
R-10xg
R-10xh
R-10xi
R-10xj
R-10xk
R-10xl
R-10xm
R-10xn
R-10xo
R-10xp
R-10xr
R-10xs
R-10xt
R-10xu
R-10xv
R-10xw
R-10xx
R-10xy
R-10xz
R-10ya
R-10yb
R-10yc
R-10yd
R-10ye
R-10yf
R-10yg
R-10yh
R-10yi
R-10yj
R-10yk
R-10yl
R-10ym
R-10yn
R-10yo
R-10yp
R-10yr
R-10ys
R-10yt
R-10yu
R-10yv
R-10yw
R-10yx
R-10yy
R-10yz
R-10za
R-10zb
R-10zc
R-10zd
R-10ze
R-10zf
R-10zg
R-10zh
R-10zi
R-10zj
R-10zk
R-10zl
R-10zm
R-10zn
R-10zo
R-10zp
R-10zr
R-10zs
R-10zt
R-10zu
R-10zv
R-10zw
R-10zx
R-10zy
R-10zz

STANOWISKO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 835/2010/43
Ważne: miesięcy
do 31.12.2015r

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~[illegible]~~
2. znaków pionowych odblaskowych
~~3. [illegible]~~
~~4. [illegible]~~

Ożarów Maz. 16.03.2010r podpis: Leszek Dąbrowski

WICESTAROSTA

LEGENDA

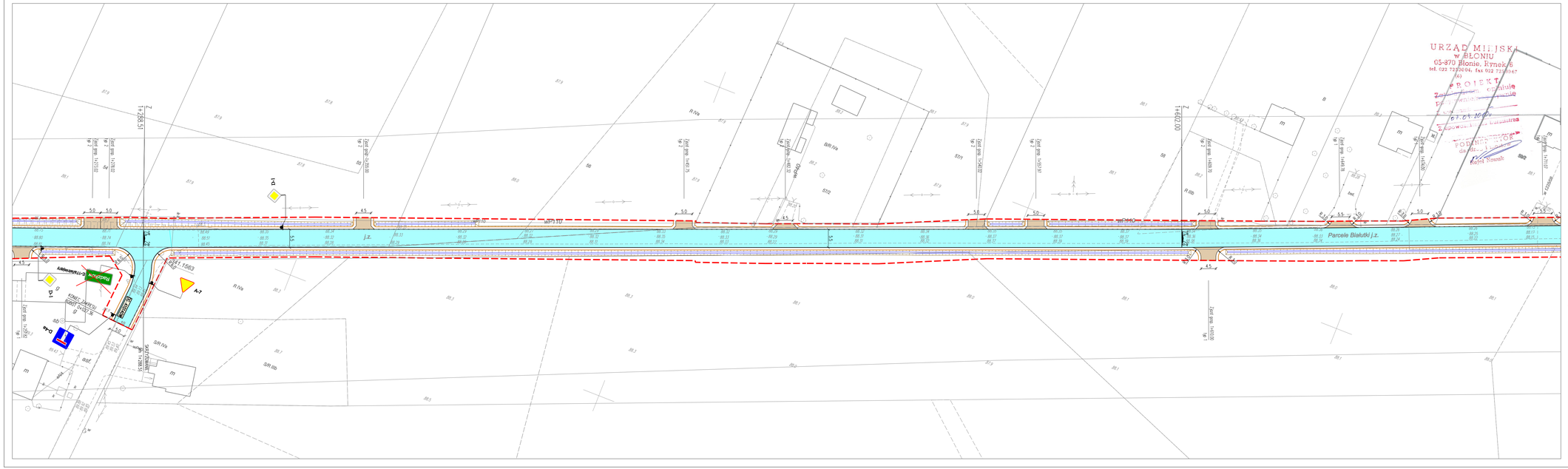
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)

Inwestor: **GMINA BLONIE**
05-870 Błonie, ul. Kościelna 8
tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-07
e-mail: info@ug.blonie.pl, www.blonie.pl

Jednostka projektowa: **ROREMART PRACOWNIA PROJEKTOWA**
mgr inż. Mariusz Jaczubek
05-870 Błonie
ul. Stefana Żeromskiego 28B/10
e-mail: rorem@poczta.onet.pl, www.rorem.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410139W NA ODC. BIAŁUTY – BIAŁUTKI – RADZIKÓW		Tom: III	
Rodzaj opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA	
Projektant: inż. Mariusz Jaczubek	Sprawdzający: dr inż. Robert Żółkiewski	Podpis:	Data: MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny		Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Żółkiewski		Podpis:	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys.: 2.3.3	Nr strony:

PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Jaczubek
upr. budowlane bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAZ/0001
05.02.2010r.
z upoważnienia Starosty
PODINSPEKTOR
mgr inż. Marek Nowak


Parcele Białutki j.z.
Kolonia Białutki
Białutki
KOMEL - ZAKŁADY
D-1
A-7
D-4a
R Vla
R VIa
R IIIb
B
m
WPUSTY
STRZ
BR Vla
BR I
BR II
BR III
BR IV
BR V
BR VI
BR VII
BR VIII
BR IX
BR X
BR XI
BR XII
BR XIII
BR XIV
BR XV
BR XVI
BR XVII
BR XVIII
BR XIX
BR XX
BR XXI
BR XXII
BR XXIII
BR XXIV
BR XXV
BR XXVI
BR XXVII
BR XXVIII
BR XXIX
BR XXX
BR XXXI
BR XXXII
BR XXXIII
BR XXXIV
BR XXXV
BR XXXVI
BR XXXVII
BR XXXVIII
BR XXXIX
BR XXXX
BR XXXXI
BR XXXXII
BR XXXXIII
BR XXXXIV
BR XXXXV
BR XXXXVI
BR XXXXVII
BR XXXXVIII
BR XXXXIX
BR XXXXX
BR XXXXXI
BR XXXXXII
BR XXXXXIII
BR XXXXXIV
BR XXXXXV
BR XXXXXVI
BR XXXXXVII
BR XXXXXVIII
BR XXXXXIX
BR XXXXXX
BR XXXXXXI
BR XXXXXXII
BR XXXXXXIII
BR XXXXXXIV
BR XXXXXXV
BR XXXXXXVI
BR XXXXXXVII
BR XXXXXXVIII
BR XXXXXXIX
BR XXXXXXX
BR XXXXXXXI
BR XXXXXXXII
BR XXXXXXXIII
BR XXXXXXXIV
BR XXXXXXXV
BR XXXXXXXVI
BR XXXXXXXVII
BR XXXXXXXVIII
BR XXXXXXXIX
BR XXXXXXXX
BR XXXXXXXXI
BR XXXXXXXXII
BR XXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXV
BR XXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXV
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXVIII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXIX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXI
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXII
BR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

URZĄD MIEJSKI
W BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel 022 7253004, fax 022 7253947
(6)

PROJEKT
Zatwierdzam do opiniowania
z uwzględnieniem uwag
z upoważnienia Burmistrza
PODINSPEKTOR
mgr inż. Robert Zdlewski

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 6751/2010/135
Ważne: ~~stale~~ / tymczasowe
do 31.12.2013

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~tymczasowego oznakowania robót~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. ~~znaków poziomych~~
4. ~~wyspy/pleksy~~

Ożarów Maz. 19.05.2010r. podpis ... Leszek Tokarski
WICESTAROSTA

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)

Inwestor	**GMINA BŁONIE** 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-47 e-mail: robot@umig.blonie.pl, www.blonie.pl	
Jednostka projektowa	**ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA** OPACZ KOLONIA, ul. Kąkolewo 17 05-825 Grodzisk Maz. tel. + 48 (0) 668 171, fax(+48 22) 298 55 41 e-mail: robimart@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410139W NA ODC. BIAŁUTY – BIAŁUTKI – RADZIKÓW	Tom III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża DROGOWA
Projektant: mr. Mariusz Jacubek	Spec. i nr upr. drogowe UD/0969/POD/06 — Podpis	Data MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny	Spec. i nr upr. drogowe MAZ/0461/POD/05 — Podpis	Skala 1:500
Sprawdził: mgr inż. Robert Zdlewski	Spec. i nr upr. drogowe MAZ/0461/POD/05 — Podpis	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.3.5	Nr strony

STAROSTWO POWIATU
W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Grodzisku Wielkopolskim

ZATWIERDZONE
na zlecenie nr 84/2015 SC
Wpisem
do SC/R. 2015 r.
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. Lokalizacja znaków pionowych.
2. Znakowanie poziome jezdni odbudowanych.
3. Lokalizacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
Oliwierów Maj. 15.10.2015 r. podpis
WICESTAROSTA
Z upoważnienia Starosty
Grzegorz Jankowiak

URZĄD MIEJSKI
w BLONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel./fax 22/7251944, fax 022 725 2047
PROJEKT
Zatwierdzam do realizacji
pod warunkiem
07.06.2010 r.
Z upoważnienia Burmistrza
Mariusz Ziółkowski

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSZU BETONOWEJ (ZAZEP)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- PROJEKTOWANA BARIERA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (linia zgięcia)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (uniwersalna zgięcia)

Inwestor: GMINA BŁONIE
ul. Rynek 6, 05-870 Błonie, tel./fax22 725-20-04, fax/fax22 725-20-47
e-mail:urzad@gmina.blonie.pl www.blonie.pl

Jednostka projektowa: BORDMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
SPECJALNOŚĆ DROGOWA
05-870 Błonie ul. Kościuszki 3
tel. / fax 22 725 20 44, 22 725 20 45, 0 606 156 512
e-mail: biuro@bordmart.pl www.bordmart.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410130W NA ODC. RADZIKÓW – WITKI	Tom	III
Branża opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża	DROGOWA
Projektował: mgr inż. Mariusz Jankowski	Etapowanie: SC/R/ZDP/TOD/2.15	Podpis	Data: MARZEC 2010
Sprawdził: Bartłomiej Sieczka		Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Robert Zakrzeki	Skala: 1:1, 1:5 Arkusz: BR/ZDP/TOD/2.15	Podpis	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. 2.4.1	Nr strony

STAROSTWO POWIATU
PRZASNYSKIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Opinowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP/ 85/2010

Ważne
do 31.12.2010r

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. Inwestycji drogowej wyremontowanej
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. oznakowania

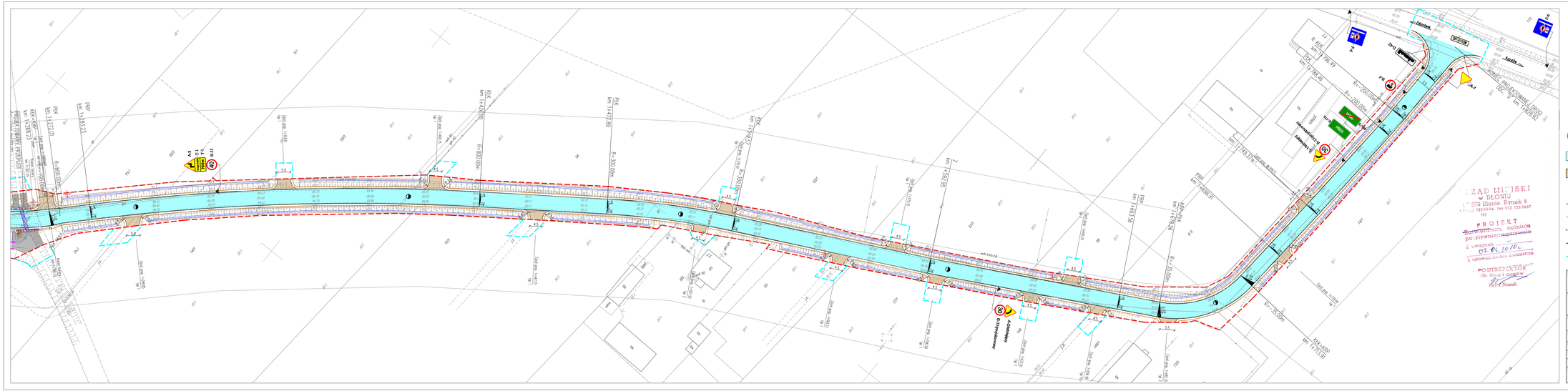
Otrzymano dnia 20.05.2010r podpis: STAROSTA
Z upoważnienia Starosty
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

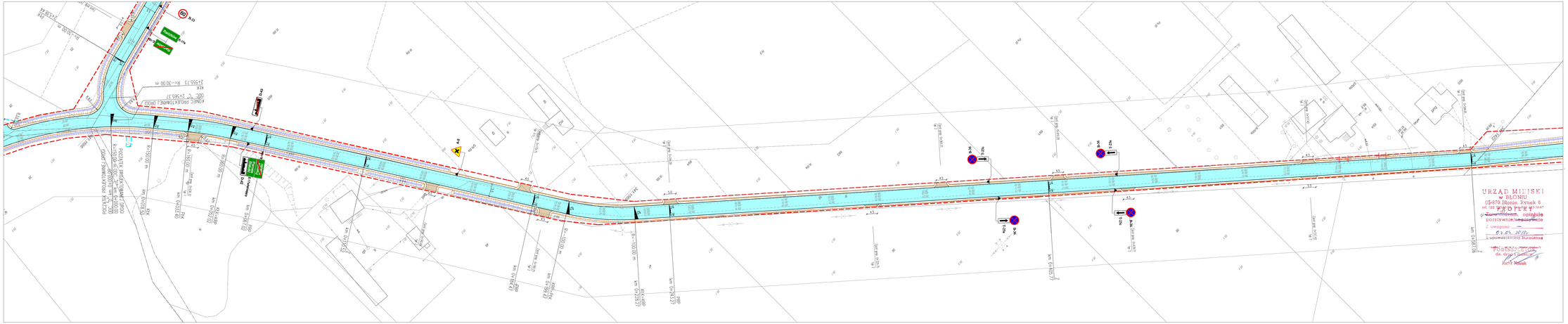
LEGENDA

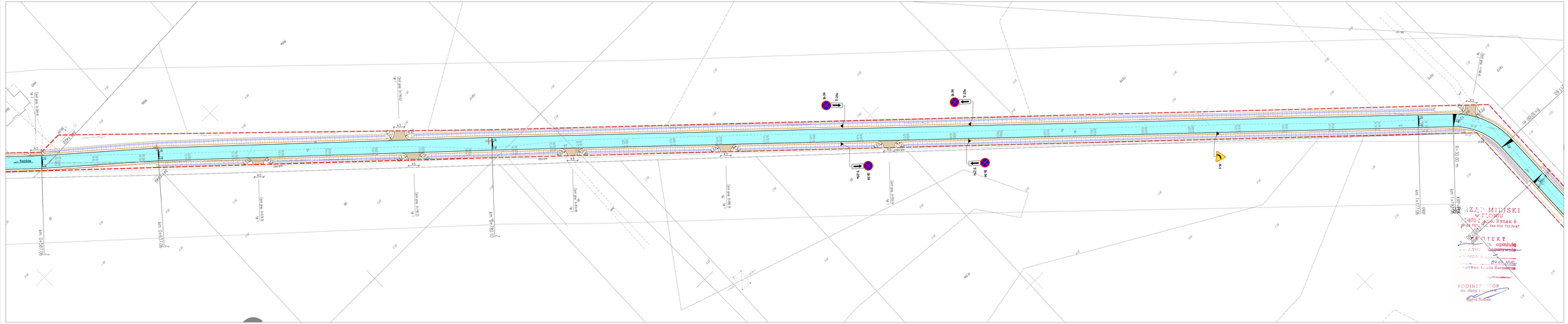
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSZU BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- PROJEKTOWANA BARIERA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (lewa zajęcia)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (prawa zajęcia)

URZĄD MIASTA
BŁONIU
05-870 Błonie, Ermeka 6
tel. 022 725 30 06, fax 022 725 30 47
BŁONIE
Zaopiniowano, opinia(ie)
pozytywna/negatywna
z uwagami
z uwagami dotyczącymi
dnia 03.06.2010r
BURMISTRZ
mgr inż. Andrzej Pietrzak

Inwestor	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie ul. Sobieskiego 1 tel. 022 725 30 06, fax 022 725 30 47 e-mail: urzad@gmina.blonie.pl www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	BIURO PRACOWNIA PROJEKTOWA "PROMOSTOP" S.C. Z O.O. 05-870 Błonie ul. Sobieskiego 1 tel. / fax 022 725 30 00, 022 726 10 41 e-mail: promostop@poczta.onet.pl www.promostop.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410130W NA ODC. RADZIKÓW – WITKI	Tom	III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża	DROGOWA
Projektował	mgr inż. Mariusz Jaroszek uprawnienia budowlane specjalność drogowa nr 0/DP/0/0/0/0/0/0/0/0	Podpis	Data MARZEC 2010
Sprawdził	mgr inż. Bartłomiej Sikorzy uprawnienia budowlane specjalność drogowa nr 0/DP/0/0/0/0/0/0/0/0	Podpis	Skala 1:500
Kierownik zespołu	mgr inż. Robert Zalewski uprawnienia budowlane specjalność drogowa nr 0/DP/0/0/0/0/0/0/0/0	Podpis	
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.4.2	Nr strony


PK1 km 1+272.00
PKP km 1+283.73
R=800.00m
KZ4 km 1+298.23
PK4 km 1+428.05
R=800.00m
PK5 km 1+447.89
R=300.00m
PK6 km 1+517.89
R=300.00m
PK7 km 1+605.57
R=300.00m
PK8 km 1+693.24
R=300.00m
PK9 km 1+780.92
R=300.00m
PK10 km 1+868.59
R=300.00m
PK11 km 1+956.27
R=300.00m
PK12 km 2+043.94
R=300.00m
PK13 km 2+131.62
R=300.00m
PK14 km 2+219.29
R=300.00m
PK15 km 2+306.97
R=300.00m
PK16 km 2+394.64
R=300.00m
PK17 km 2+482.32
R=300.00m
PK18 km 2+569.99
R=300.00m
PK19 km 2+657.67
R=300.00m
PK20 km 2+745.34
R=300.00m
PK21 km 2+833.02
R=300.00m
PK22 km 2+920.69
R=300.00m
PK23 km 3+008.37
R=300.00m
PK24 km 3+096.04
R=300.00m
PK25 km 3+183.72
R=300.00m
PK26 km 3+271.39
R=300.00m
PK27 km 3+359.07
R=300.00m
PK28 km 3+446.74
R=300.00m
PK29 km 3+534.42
R=300.00m
PK30 km 3+622.09
R=300.00m
PK31 km 3+709.77
R=300.00m
PK32 km 3+797.44
R=300.00m
PK33 km 3+885.12
R=300.00m
PK34 km 3+972.79
R=300.00m
PK35 km 4+060.47
R=300.00m
PK36 km 4+148.14
R=300.00m
PK37 km 4+235.82
R=300.00m
PK38 km 4+323.49
R=300.00m
PK39 km 4+411.17
R=300.00m
PK40 km 4+498.84
R=300.00m
PK41 km 4+586.52
R=300.00m
PK42 km 4+674.19
R=300.00m
PK43 km 4+761.87
R=300.00m
PK44 km 4+849.54
R=300.00m
PK45 km 4+937.22
R=300.00m
PK46 km 5+024.89
R=300.00m
PK47 km 5+112.57
R=300.00m
PK48 km 5+200.24
R=300.00m
PK49 km 5+287.92
R=300.00m
PK50 km 5+375.59
R=300.00m
PK51 km 5+463.27
R=300.00m
PK52 km 5+550.94
R=300.00m
PK53 km 5+638.62
R=300.00m
PK54 km 5+726.29
R=300.00m
PK55 km 5+813.97
R=300.00m
PK56 km 5+901.64
R=300.00m
PK57 km 5+989.32
R=300.00m
PK58 km 6+076.99
R=300.00m
PK59 km 6+164.67
R=300.00m
PK60 km 6+252.34
R=300.00m
PK61 km 6+340.02
R=300.00m
PK62 km 6+427.69
R=300.00m
PK63 km 6+515.37
R=300.00m
PK64 km 6+603.04
R=300.00m
PK65 km 6+690.72
R=300.00m
PK66 km 6+778.39
R=300.00m
PK67 km 6+866.07
R=300.00m
PK68 km 6+953.74
R=300.00m
PK69 km 7+041.42
R=300.00m
PK70 km 7+129.09
R=300.00m
PK71 km 7+216.77
R=300.00m
PK72 km 7+304.44
R=300.00m
PK73 km 7+392.12
R=300.00m
PK74 km 7+479.79
R=300.00m
PK75 km 7+567.47
R=300.00m
PK76 km 7+655.14
R=300.00m
PK77 km 7+742.82
R=300.00m
PK78 km 7+830.49
R=300.00m
PK79 km 7+918.17
R=300.00m
PK80 km 8+005.84
R=300.00m
PK81 km 8+093.52
R=300.00m
PK82 km 8+181.19
R=300.00m
PK83 km 8+268.87
R=300.00m
PK84 km 8+356.54
R=300.00m
PK85 km 8+444.22
R=300.00m
PK86 km 8+531.89
R=300.00m
PK87 km 8+619.57
R=300.00m
PK88 km 8+707.24
R=300.00m
PK89 km 8+794.92
R=300.00m
PK90 km 8+882.59
R=300.00m
PK91 km 8+970.27
R=300.00m
PK92 km 9+057.94
R=300.00m
PK93 km 9+145.62
R=300.00m
PK94 km 9+233.29
R=300.00m
PK95 km 9+320.97
R=300.00m
PK96 km 9+408.64
R=300.00m
PK97 km 9+496.32
R=300.00m
PK98 km 9+583.99
R=300.00m
PK99 km 9+671.67
R=300.00m
PK100 km 9+759.34
R=300.00m
PK101 km 9+847.02
R=300.00m
PK102 km 9+934.69
R=300.00m
PK103 km 10+022.37
R=300.00m
PK104 km 10+110.04
R=300.00m
PK105 km 10+197.72
R=300.00m
PK106 km 10+285.39
R=300.00m
PK107 km 10+373.07
R=300.00m
PK108 km 10+460.74
R=300.00m
PK109 km 10+548.42
R=300.00m
PK110 km 10+636.09
R=300.00m
PK111 km 10+723.77
R=300.00m
PK112 km 10+811.44
R=300.00m
PK113 km 10+899.12
R=300.00m
PK114 km 10+986.79
R=300.00m
PK115 km 11+074.47
R=300.00m
PK116 km 11+162.14
R=300.00m
PK117 km 11+249.82
R=300.00m
PK118 km 11+337.49
R=300.00m
PK119 km 11+425.17
R=300.00m
PK120 km 11+512.84
R=300.00m
PK121 km 11+600.52
R=300.00m
PK122 km 11+688.19
R=300.00m
PK123 km 11+775.87
R=300.00m
PK124 km 11+863.54
R=300.00m
PK125 km 11+951.22
R=300.00m
PK126 km 12+038.89
R=300.00m
PK127 km 12+126.57
R=300.00m
PK128 km 12+214.24
R=300.00m
PK129 km 12+301.92
R=300.00m
PK130 km 12+389.59
R=300.00m
PK131 km 12+477.27
R=300.00m
PK132 km 12+564.94
R=300.00m
PK133 km 12+652.62
R=300.00m
PK134 km 12+740.29
R=300.00m
PK135 km 12+827.97
R=300.00m
PK136 km 12+915.64
R=300.00m
PK137 km 13+003.32
R=300.00m
PK138 km 13+090.99
R=300.00m
PK139 km 13+178.67
R=300.00m
PK140 km 13+266.34
R=300.00m
PK141 km 13+354.02
R=300.00m
PK142 km 13+441.69
R=300.00m
PK143 km 13+529.37
R=300.00m
PK144 km 13+617.04
R=300.00m
PK145 km 13+704.72
R=300.00m
PK146 km 13+792.39
R=300.00m
PK147 km 13+880.07
R=300.00m
PK148 km 13+967.74
R=300.00m
PK149 km 14+055.42
R=300.00m
PK150 km 14+143.09
R=300.00m
PK151 km 14+230.77
R=300.00m
PK152 km 14+318.44
R=300.00m
PK153 km 14+406.12
R=300.00m
PK154 km 14+493.79
R=300.00m
PK155 km 14+581.47
R=300.00m
PK156 km 14+669.14
R=300.00m
PK157 km 14+756.82
R=300.00m
PK158 km 14+844.49
R=300.00m
PK159 km 14+932.17
R=300.00m
PK160 km 15+019.84
R=300.00m
PK161 km 15+107.52
R=300.00m
PK162 km 15+195.19
R=300.00m
PK163 km 15+282.87
R=300.00m
PK164 km 15+370.54
R=300.00m
PK165 km 15+458.22
R=300.00m
PK166 km 15+545.89
R=300.00m
PK167 km 15+633.57
R=300.00m
PK168 km 15+721.24
R=300.00m
PK169 km 15+808.92
R=300.00m
PK170 km 15+896.59
R=300.00m
PK171 km 15+984.27
R=300.00m
PK172 km 16+071.94
R=300.00m
PK173 km 16+159.62
R=300.00m
PK174 km 16+247.29
R=300.00m
PK175 km 16+334.97
R=300.00m
PK176 km 16+422.64
R=300.00m
PK177 km 16+510.32
R=300.00m
PK178 km 16+597.99
R=300.00m
PK179 km 16+685.67
R=300.00m
PK180 km 16+773.34
R=300.00m
PK181 km 16+861.02
R=300.00m
PK182 km 16+948.69
R=300.00m
PK183 km 17+036.37
R=300.00m
PK184 km 17+124.04
R=300.00m
PK185 km 17+211.72
R=300.00m
PK186 km 17+299.39
R=300.00m
PK187 km 17+387.07
R=300.00m
PK188 km 17+474.74
R=300.00m
PK189 km 17+562.42
R=300.00m
PK190 km 17+650.09
R=300.00m
PK191 km 17+737.77
R=300.00m
PK192 km 17+825.44
R=300.00m
PK193 km 17+913.12
R=300.00m
PK194 km 18+000.79
R=300.00m
PK195 km 18+088.47
R=300.00m
PK196 km 18+176.14
R=300.00m
PK197 km 18+263.82
R=300.00m
PK198 km 18+351.49
R=300.00m
PK199 km 18+439.17
R=300.00m
PK200 km 18+526.84
R=300.00m
PK201 km 18+614.52
R=300.00m
PK202 km 18+702.19
R=300.00m
PK203 km 18+789.87
R=300.00m
PK204 km 18+877.54
R=300.00m
PK205 km 18+965.22
R=300.00m
PK206 km 19+052.89
R=300.00m
PK207 km 19+140.57
R=300.00m
PK208 km 19+228.24
R=300.00m
PK209 km 19+315.92
R=300.00m
PK210 km 19+403.59
R=300.00m
PK211 km 19+491.27
R=300.00m
PK212 km 19+578.94
R=300.00m
PK213 km 19+666.62
R=300.00m
PK214 km 19+754.29
R=300.00m
PK215 km 19+841.97
R=300.00m
PK216 km 19+929.64
R=300.00m
PK217 km 20+017.32
R=300.00m
PK218 km 20+104.99
R=300.00m
PK219 km 20+192.67
R=300.00m
PK220 km 20+280.34
R=300.00m
PK221 km 20+368.02
R=300.00m
PK222 km 20+455.69
R=300.00m
PK223 km 20+543.37
R=300.00m
PK224 km 20+631.04
R=300.00m
PK225 km 20+718.72
R=300.00m
PK226 km 20+806.39
R=300.00m
PK227 km 20+894.07
R=300.00m
PK228 km 20+981.74
R=300.00m
PK229 km 21+069.42
R=300.00m
PK230 km 21+157.09
R=300.00m
PK231 km 21+244.77
R=300.00m
PK232 km 21+332.44
R=300.00m
PK233 km 21+420.12
R=300.00m
PK234 km 21+507.79
R=300.00m
PK235 km 21+595.47
R=300.00m
PK236 km 21+683.14
R=300.00m
PK237 km 21+770.82
R=300.00m
PK238 km 21+858.49
R=300.00m
PK239 km 21+946.17
R=300.00m
PK240 km 22+033.84
R=300.00m
PK241 km 22+121.52
R=300.00m
PK242 km 22+209.19
R=300.00m
PK243 km 22+296.87
R=300.00m
PK244 km 22+384.54
R=300.00m
PK245 km 22+472.22
R=300.00m
PK246 km 22+559.89
R=300.00m
PK247 km 22+647.57
R=300.00m
PK248 km 22+735.24
R=300.00m
PK249 km 22+822.92
R=300.00m
PK250 km 22+910.59
R=300.00m
PK251 km 22+998.27
R=300.00m
PK252 km 23+085.94
R=300.00m
PK253 km 23+173.62
R=300.00m
PK254 km 23+261.29
R=300.00m
PK255 km 23+348.97
R=300.00m
PK256 km 23+436.64
R=300.00m
PK257 km 23+524.32
R=300.00m
PK258 km 23+611.99
R=300.00m
PK259 km 23+699.67
R=300.00m
PK260 km 23+787.34
R=300.00m
PK261 km 23+875.02
R=300.00m
PK262 km 23+962.69
R=300.00m
PK263 km 24+050.37
R=300.00m
PK264 km 24+138.04
R=300.00m
PK265 km 24+225.72
R=300.00m
PK266 km 24+313.39
R=300.00m
PK267 km 24+401.07
R=300.00m
PK268 km 24+488.74
R=300.00m
PK269 km 24+576.42
R=300.00m
PK270 km 24+664.09
R=300.00m
PK271 km 24+751.77
R=300.00m
PK272 km 24+839.44
R=300.00m
PK273 km 24+927.12
R=300.00m
PK274 km 25+014.79
R=300.00m
PK275 km 25+102.47
R=300.00m
PK276 km 25+190.14
R=300.00m
PK277 km 25+277.82
R=300.00m
PK278 km 25+365.49
R=300.00m
PK279 km 25+453.17
R=300.00m
PK280 km 25+540.84
R=300.00m
PK281 km 25+628.52
R=300.00m
PK282 km 25+716.19
R=300.00m
PK283 km 25+803.87
R=300.00m
PK284 km 25+891.54
R=300.00m
PK285 km 25+979.22
R=300.00m
PK286 km 26+066.89
R=300.00m
PK287 km 26+154.57
R=300.00m
PK288 km 26+242.24
R=300.00m
PK289 km 26+329.92
R=300.00m
PK290 km 26+417.59
R=300.00m
PK291 km 26+505.27
R=300.00m
PK292 km 26+592.94
R=300.00m
PK293 km 26+680.62
R=300.00m
PK294 km 26+768.29
R=300.00m
PK295 km 26+855.97
R=300.00m
PK296 km 26+943.64
R=300.00m
PK297 km 27+031.32
R=300.00m
PK298 km 27+118.99
R=300.00m
PK299 km 27+206.67
R=300.00m
PK300 km 27+294.34
R=300.00m
PK301 km 27+382.02
R=300.00m
PK302 km 27+469.69
R=300.00m
PK303 km 27+557.37
R=300.00m
PK304 km 27+645.04
R=300.00m
PK305 km 27+732.72
R=300.00m
PK306 km 27+820.39
R=300.00m
PK307 km 27+908.07
R=300.00m
PK308 km 27+995.74
R=300.00m
PK309 km 28+083.42
R=300.00m
PK310 km 28+171.09
R=300.00m
PK311 km 28+258.77
R=300.00m
PK312 km 28+346.44
R=300.00m
PK313 km 28+434.12
R=300.00m
PK314 km 28+521.79
R=300.00m
PK315 km 28+609.47
R=300.00m
PK316 km 28+697.14
R=300.00m
PK317 km 28+784.82
R=300.00m
PK318 km 28+872.49
R=300.00m
PK319 km 28+960.17
R=300.00m
PK320 km 29+047.84
R=300.00m
PK321 km 29+135.52
R=300.00m
PK322 km 29+223.19
R=300.00m
PK323 km 29+310.87
R=300.00m
PK324 km 29+398.54
R=300.00m
PK325 km 29+486.22
R=300.00m
PK326 km 29+573.89
R=300.00m
PK327 km 29+661.57
R=300.00m
PK328 km 29+749.24
R=300.00m
PK329 km 29+836.92
R=300.00m
PK330 km 29+924.59
R=300.00m
PK331 km 30+012.27
R=300.00m
PK332 km 30+099.94
R=300.00m
PK333 km 30+187.62
R=300.00m
PK334 km 30+275.29
R=300.00m
PK335 km 30+362.97
R=300.00m
PK336 km 30+450.64
R=300.00m
PK337 km 30+538.32
R=300.00m
PK338 km 30+625.99
R=300.00m
PK339 km 30+713.67
R=300.00m
PK340 km 30+801.34
R=300.00m
PK341 km 30+889.02
R=300.00m
PK342 km 30+976.69
R=300.00m
PK343 km 31+064.37
R=300.00m
PK344 km 31+152.04
R=300.00m
PK345 km 31+239.72
R=300.00m
PK346 km 31+327.39
R=300.00m
PK347 km 31+415.07
R=300.00m
PK348 km 31+502.74
R=300.00m
PK349 km 31+590.42
R=300.00m
PK350 km 31+678.09
R=300.00m
PK351 km 31+765.77
R=300.00m
PK352 km 31+853.44
R=300.00m
PK353 km 31+941.12
R=300.00m
PK354 km 32+028.79
R=300.00m
PK355 km 32+116.47
R=300.00m
PK356 km 32+204.14
R=300.00m
PK357 km 32+291.82
R=300.00m
PK358 km 32+379.49
R=300.00m
PK359 km 32+467.17
R=300.00m
PK360 km 32+554.84
R=300.00m
PK361 km 32+642.52
R=300.00m
PK362 km 32+730.19
R=300.00m
PK363 km 32+817.87
R=300.00m
PK364 km 32+905.54
R=300.00m
PK365 km 32+993.22
R=300.00m
PK366 km 33+080.89
R=300.00m
PK367 km 33+168.57
R=300.00m
PK368 km 33+256.24
R=300.00m
PK369 km 33+343.92
R=300.00m
PK370 km 33+431.59
R=300.00m
PK371 km 33+519.27
R=300.00m
PK372 km 33+606.94
R=300.00m
PK373 km 33+694.62
R=300.00m
PK374 km 33+782.29
R=300.00m
PK375 km 33+869.97
R=300.00m
PK376 km 33+957.64
R=300.00m
PK377 km 34+045.32
R=300.00m
PK378 km 34+132.99
R=300.00m
PK379 km 34+220.67
R=300.00m
PK380 km 34+308.34
R=300.00m
PK381 km 34+396.02
R=300.00m
PK382 km 34+483.69
R=300.00m
PK383 km 34+571.37
R=300.00m
PK384 km 34+659.04
R=300.00m
PK385 km 34+746.72
R=300.00m
PK386 km 34+834.39
R=300.00m
PK387 km 34+922.07
R=300.00m
PK388 km 35+009.74
R=300.00m
PK389 km 35+097.42
R=300.00m
PK390 km 35+185.09
R=300.00m
PK391 km 35+272.77
R=300.00m
PK392 km 35+360.44
R=300.00m
PK393 km 35+448.12
R=300.00m
PK394 km 35+535.79
R=300.00m
PK395 km 35+623.47
R=300.00m
PK396 km 35+711.14
R=300.00m
PK397 km 35+798.82
R=300.00m
PK398 km 35+886.49
R=300.00m
PK399 km 35+974.17
R=300.00m
PK400 km 36+061.84
R=300.00m
PK401 km 36+149.52
R=300.00m
PK402 km 36+237.19
R=300.00m
PK403 km 36+324.87
R=300.00m
PK404 km 36+412.54
R=300.00m
PK405 km 36+500.22
R=300.00m
PK406 km 36+587.89
R=300.00m
PK407 km 36+675.57
R=300.00m
PK408 km 36+763.24
R=300.00m
PK409 km 36+850.92
R=300.00m
PK410 km 36+938.59
R=300.00m
PK411 km 37+026.27
R=300.00m
PK412 km 37+113.94
R=300.00m
PK413 km 37+201.62
R=300.00m
PK414 km 37+289.29
R=300.00m
PK415 km 37+376.97
R=300.00m
PK416 km 37+464.64
R=300.00m
PK417 km 37+552.32
R=300.00m
PK418 km 37+639.99
R=300.00m
PK419 km 37+727.67
R=300.00m
PK420 km 37+815.34
R=300.00m
PK421 km 37+903.02
R=300.00m
PK422 km 37+990.69
R=300.00m
PK423 km 38+078.37
R=300.00m
PK424 km 38+166.04
R=300.00m
PK425 km 38+253.72
R=300.00m
PK426 km 38+341.39
R=300.00m
PK427 km 38+429.07
R=300.00m
PK428 km 38+516.74
R=300.00m
PK429 km 38+604.42
R=300.00m
PK430 km 38+692.09
R=300.00m
PK431 km 38+779.77
R=300.00m
PK432 km 38+867.44
R=300.00m
PK433 km 38+955.12
R=300.00m
PK434 km 39+042.79
R=300.00m
PK435 km 39+130.47
R=300.00m
PK436 km 39+218.14
R=300.00m
PK437 km 39+305.82
R=300.00m
PK438 km 39+393.49
R=300.00m
PK439 km 39+481.17
R=300.00m
PK440 km 39+568.84
R=300.00m
PK441 km 39+656.52
R=300.00m
PK442 km 39+744.19
R=300.00m
PK443 km 39+831.87
R=300.00m
PK444 km 39+919.54
R=300.00m
PK445 km 40+007.22
R=300.00m
PK446 km 40+094.89
R=300.00m
PK447 km 40+182.57
R=300.00m
PK448 km 40+270.24
R=300.00m
PK449 km 40+357.92
R=300.00m
PK450 km 40+445.59
R=300.00m
PK451 km 40+533.27
R=300.00m
PK452 km 40+620.94
R=300.00m
PK453 km 40+708.62
R=300.00m
PK454 km 40+796.29
R=300.00m
PK455 km 40+883.97
R=300.00m
PK456 km 40+971.64
R=300.00m
PK457 km 41+059.32
R=300.00m
PK458 km 41+146.99
R=300.00m
PK459 km 41+234.67
R=300.00m
PK460 km 41+322.34
R=300.00m
PK461 km 41+410.02
R=300.00m
PK462 km 41+497.69
R=300.00m
PK463 km 41+585.37
R=300.00m
PK464 km 41+673.04
R=300.00m
PK465 km 41+760.72
R=300.00m
PK466 km 41+848.39
R=300.00m
PK467 km 41+936.07
R=300.00m
PK468 km 42+023.74
R=300.00m
PK469 km 42+111.42
R=300.00m
PK470 km 42+199.09
R=300.00m
PK471 km 42+286.77
R=300.00m
PK472 km 42+374.44
R=300.00m
PK473 km 42+462.12
R=300.00m
PK474 km 42+549.79
R=300.00m
PK475 km 42+637.47
R=300.00m
PK476 km 42+725.14
R=300.00m
PK477 km 42+812.82
R=300.00m
PK478 km 42+900.49
R=300.00m
PK479 km 42+988.17
R=300.00m
PK480 km 43+075.84
R=300.00m
PK481 km 43+163.52
R=300.00m
PK482 km 43+251.19
R=300.00m
PK483 km 43+338.87
R=300.00m
PK484 km 43+426.54
R=300.00m
PK485 km 43+514.22
R=300.00m
PK486 km 43+601.89
R=300.00m
PK487 km 43+689.57
R=300.00m
PK488 km 43+777.24
R=300.00m
PK489 km 43+864.92
R=300.00m
PK490 km 43+952.59
R=300.00m
PK491 km 44+040.27
R=300.00m
PK492 km 44+127.94
R=300.00m
PK493 km 44+215.62
R=300.00m
PK494 km 44+303.29
R=300.00m
PK495 km 44+390.97
R=300.00m
PK496 km 44+478.64
R=300.00m
PK497 km 44+566.32
R=300.00m
PK498 km 44+653.99
R=300.00m
PK499 km 44+741.67
R=300.00m
PK500 km 44+829.34
R=300.00m
PK501 km 44+917.02
R=300.00m
PK502 km 45+004.69
R=300.00m
PK503 km 45+092.37
R=300.00m
PK504 km 45+180.04
R=300.00m
PK505 km 45+267.72
R=300.00m
PK506 km 45+355.39
R=300.00m
PK507 km 45+443.07
R=300.00m
PK508 km 45+530.74
R=300.00m
PK509 km 45+618.42
R=300.00m
PK510 km 45+706.09
R=300.00m
PK511 km 45+793.77
R=300.00m
PK512 km 45+881.44
R=300.00m
PK513 km 45+969.12
R=300.00m
PK514 km 46+056.79
R=300.00m
PK515 km 46+144.47
R=300.00m
PK516 km 46+232.14
R=300.00m
PK517 km 46+319.82
R=300.00m
PK518 km 46+407.49
R=300.00m
PK519 km 46+495.17
R=300.00m
PK520 km 46+582.84
R=300.00m
PK521 km 46+670.52
R=300.00m
PK522 km 46+758.19
R=300.00m
PK523 km 46+845.87
R=300.00m
PK524 km 46+933.54
R=300.00m
PK525 km 47+021.22
R=300.00m
PK526 km 47+108.89
R=300.00m
PK527 km 47+196.57
R=300.00m
PK528 km 47+284.24
R=300.00m
PK529 km 47+371.92
R=300.00m
PK530 km 47+459.59
R=300.00m
PK531 km 47+547.27
R=300.00m
PK532 km 47+634.94
R=300.00m
PK533 km 47+722.62
R=300.00m
PK534 km 47+810.29
R=300.00m
PK535 km 47+897.97
R=300.00m
PK536 km 47+985.64
R=300.00m
PK537 km 48+073.32
R=300.00m
PK538 km 48+160.99
R=300.00m
PK539 km 48+248.67
R=300.00m
PK540 km 48+336.34
R=300.00m
PK541 km 48+424.02
R=300.00m
PK542 km 48+511.69
R=300.00m
PK543 km 48+599.37
R=300.00m
PK544 km 48+687.04
R=300.00m
PK545 km 48+774.72
R=300.00m
PK546 km 48+862.39
R=300.00m
PK547 km 48+950.07
R=300.00m
PK548 km 49+037.74
R=300.00m
PK549 km 49+125.42
R=300.00m
PK550 km 49+213.09
R=300.00m
PK551 km 49+300.77
R=300.00m
PK552 km 49+388.44
R=300.00m
PK553 km 49+476.12
R=300.00m
PK554 km 49+563.79
R=300.00m
PK555 km 49+651.47
R=300.00m
PK556 km 49+739.14
R=300.00m
PK557 km 49+826.82
R=300.00m
PK558 km 49+914.49
R=300.00m
PK559 km 49+992.17
R=300.00m
PK560 km 50+069.84
R=300.00m
PK561 km 50+147.52
R=300.00m
PK562 km 50+225.19
R=300.00m
PK563 km 50+302.87
R=300.00m
PK564 km 50+380.54
R=300.00m
PK565 km 50+458.22
R=300.00m
PK566 km 50+535.89
R=300.00m
PK567 km 50+613.57
R=300.00m
PK568 km 50+691.24
R=300.00m
PK569 km 50+768.92
R=300.00m
PK570 km 50+846.59
R=300.00m
PK571 km 50+924.27
R=300.00m
PK572 km 51+001.94
R=300.00m
PK573 km 51+079.62
R=300.00m
PK574 km 51+157.29
R=300.00m
PK575 km 51+234.97
R=300.00m
PK576 km 51+312.64
R=300.00m
PK577 km 51+390.32
R=300.00m
PK578 km 51+467.99
R=300.00m
PK579 km 51+545.67
R=300.00m
PK580 km 51+623.34
R=300.00m
PK581 km 51+701.02
R=300.00m
PK582 km 51+778.69
R=300.00m
PK583 km 51+856.37
R=300.00m
PK584 km 51+934.04
R=300.00m
PK585 km 52+011.72
R=300.00m
PK586 km 52+089.39
R=300.00m
PK587 km 52+167.07
R=300.00m
PK588 km 52+244.74
R=300.00m
PK589 km 52+322.42
R=300.00m
PK590 km 52+400.09
R=300.00m
PK591 km 52+477.77
R=300.00m
PK592 km 52+555.44
R=300.00m
PK593 km 52+633.12
R=300.00m
PK594 km 52+710.79
R=300.00m
PK595 km 52+788.47
R=300.00m
PK596 km 52+866.14
R=300.00m
PK597 km 52+943.82
R=300.00m
PK598 km 53+021.49
R=300.00m
PK599 km 53+099.17
R=300.00m
PK600 km 53+176.84
R=300.00m
PK601 km 53+254.52
R=300.00m
PK602 km 53+332.19
R=300.00m
PK603 km 53+409.87
R=300.00m
PK604 km 53+487.54
R=300.00m
PK605 km 53+565.22
R=300.00m
PK606 km 53+642.89
R=300.00m
PK607 km 53+720.57
R=300.00m
PK608 km 53+798.24
R=300.00m
PK609 km 53+875.92
R=300.00m
PK610 km 53+953.59
R=300.00m
PK611 km 54+031.27
R=300.00m
PK612 km 54+108.94
R=300.00m
PK613 km 54+186.62
R=300.00m
PK614 km 54+264.29
R=300.00m
PK615 km 54+341.97
R=300.00m
PK616 km 54+419.64
R=300.00m
PK617 km 54+497.32
R=300.00m
PK618 km 54+574.99
R=300.00m
PK619 km 54+652.67
R=300.00m
PK620 km 54+730.34
R=300.00m
PK621 km 54+808.02
R=300.00m
PK622 km 54+885.69
R=300.00m
PK623 km 54+963.37
R=300.00m
PK624 km 55+041.04
R=300.00m
PK625 km 55+118.72
R=300.00m
PK626 km 55+196.39
R=300.00m
PK627 km 55+274.07
R=300.00m
PK628 km 55+351.74
R=300.00m
PK629 km 55+429.42
R=300.00m
PK630 km 55+507.09
R=300.00m
PK631 km 55+584.77
R=300.00m
PK632 km 55+662.44
R=300.00m
PK633 km 55+740.12
R=300.00m
PK634 km 55+817.79
R=300.00m
PK635 km 55+895.47
R=300.00m
PK636 km 55+973.14
R=300.00m
PK637 km 56+050.82
R=300.00m
PK638 km 56+128.49
R=300.00m
PK639 km 56+206.17
R=300.00m
PK640 km 56+283.84
R=300.00m
PK641 km 56+361.52
R=300.00m
PK642 km 56+439.19
R=300.00m
PK643 km 56+516.87
R=300.00m
PK644 km 56+594.54
R=300.00m
PK645 km 56+672.22
R=300.00m
PK646 km 56+749.89
R=300.00m
PK647 km 56+827.57
R=300.00m
PK648 km 56+905.24
R=300.00m
PK649 km 56+982.92
R=300.00m
PK650 km 57+060.59
R=300.00m
PK651 km 57+138.27
R=300.00m
PK652 km 57+215.94
R=300.00m
PK653 km 57+293.62
R=300.00m
PK654 km 57+371.29
R=300.00m
PK655 km 57+448.97
R=300.00m
PK656 km 57+526.64
R=300.00m
PK657 km 57+604.32
R=300.00m
PK658 km 57+681.99
R=300.00m
PK659 km 57+759.67
R=300.00m
PK660 km 57+837.34
R=300.00m
PK661 km 57+915.02
R=300.00m
PK662 km 57+992.69
R=300.00m
PK663 km 58+070.37
R=300.00m
PK664 km 58+148.04
R=300.00m
PK665 km 58+225.72
R=300.00m
PK666 km 58+303.39
R=300.00m
PK667 km 58+381.07
R=300.00m
PK668 km 58+458.74
R=300.00m
PK669 km 58+536.42
R=300.00m
PK670 km 58+614.09
R=300.00m
PK671 km 58+691.77
R=300.00m
PK672 km 58+769.44
R=300.00m
PK673 km 58+847.12
R=300.00m
PK674 km 58+924.79
R=300.00m
PK675 km 59+002.47
R=300.00m
PK676 km 59+080.14
R=300.00m
PK677 km 59+157.82
R=300.00m
PK678 km 59+235.49
R=300.00m
PK679 km 59+313.17
R=300.00m
PK680 km 59+390.84
R=300.00m
PK681 km 59+468.52
R=300.00m
PK682 km 59+546.19
R=300.00m
PK683 km 59+623.87
R=300.00m
PK684 km 59+701.54
R=300.00m
PK685 km 59+779.22
R=300.00m
PK686 km 59+856.89
R=300.00m
PK687 km 59+934.57
R=300.00m
PK688 km 60+012.24
R=300.00m
PK689 km 60+089.92
R=300.00m
PK690 km 60+167.59
R=300.00m
PK691 km 60+245.27
R=300.00m
PK692 km 60+322.94
R=300.00m
PK693 km 60+400.62
R=300.00m
PK694 km 60+478.29
R=300.00m
PK695 km 60+555.97
R=300.00m
PK696 km 60+633.64
R=300.00m
PK697 km 60+711.32
R=300.00m
PK698 km 60+788.99
R=300.00m
PK699 km 60+866.67
R=300.00m
PK700 km 60+944.34
R=300.00m
PK701 km 61+022.02
R=300.00m
PK702 km 61+099.69
R=300.00m
PK703 km 61+177.37
R=300.00m
PK704 km 61+255.04
R=300.00m
PK705 km 61+332.72
R=300.00m
PK706 km 61+410.39
R=300.00m
PK707 km 61+488.07
R=300.00m
PK708 km 61+565.74
R=300.00m
PK709 km 61+643.42
R=300.00m
PK710 km 61+721.09
R=300.00m
PK711 km 61+798.77
R=300.00m
PK712 km 61+876.44
R=300.00m
PK713 km 61+954.12
R=300.00m
PK714 km 62+031.79
R=300.00m
PK715 km 62+109.47
R=300.00m
PK716 km 62+187.14
R=300.00m
PK717 km 62+264.82
R=300.00m
PK718 km 62+342.49
R=300.00m
PK719 km 62+420.17
R=300.00m
PK720 km 62+497.84
R=300.00m
PK721 km 62+575.52
R=300.00m
PK722 km 62+653.19
R=300.00m
PK723 km 62+730.87
R=300.00m
PK724 km 62+808.54
R=300.00m
PK725 km 62+886.22
R=300.00m
PK726 km 62+963.89
R=300.00m
PK727 km 63+041.57
R=300.00m
PK728 km 63+119.24
R=300.00m
PK729 km 63+196.92
R=300.00m
PK730 km 63+274.59
R=300.00m
PK731 km 63+352.27
R=300.00m
PK732 km 63+429.94
R=300.00m
PK733 km 63+507.62
R=300.00m
PK734 km 63+585.29
R=300.00m
PK735 km 63+662.97
R=300.00m
PK736 km 63+740.64
R=300.00m
PK737 km 63+818.32
R=300.00m
PK738 km 63+895.99
R=300.00m
PK739 km 63+973.67
R=300.00m
PK740 km 64+051.34
R=300.00m
PK741 km 64+129.02
R=300.00m
PK742 km 64+206.69
R=300.00m
PK743 km 64+284.37
R=300.00m
PK744 km 64+362.04
R=300.00m
PK745 km 64+439.72
R=300.00m
PK746 km 64+517.39
R=300.00m
PK747 km 64+595.07
R=300.00m
PK748 km 64+672.74
R=300.00m
PK749 km 64+750.42
R=300.00m
PK750 km 64+828.09
R=300.00m
PK751 km 64+905.77
R=300.00m
PK752 km 64+983.44
R=300.00m
PK753 km 65+061.12
R=300.00m
PK754 km 65+138.79
R=300.00m
PK755 km 65+216.47
R=300.00m
PK756 km 65+294.14
R=300.00m
PK757 km 65+371.82
R=300.00m
PK758 km 65+449.49
R=300.00m
PK759 km 65+527.17
R=300.00m
PK760 km 65+604.84
R=300.00m
PK761 km 65+682.52
R=300.00m
PK762 km 65+760.19
R=300.00m
PK763 km 65+837.87
R=300.00m
PK764 km 65+915.54
R=300.00m
PK765 km 65+993.22
R=300.00m
PK766 km 66+070.89
R=300.00m
PK767 km 66+148.57
R=300.00m
PK768 km 66+226.24
R=300.00m
PK769 km 66+303.92
R=300.00m
PK770 km 66+381.59
R=300.00m
PK771 km 66+459.27
R=300.00m
PK772 km 66+536.94
R=300.00m
PK773 km 66+614.62
R=300.00m
PK774 km 66+692.29
R=300.00m
PK775 km 66+769.97
R=300.00m
PK776 km 66+847.64
R=300.00m
PK777 km 66+925.32
R=300.00m
PK778 km 67+003.00
R=300.00m
PK779 km 67+080.67
R=300.00m
PK780 km 67+158.35
R=300.00m
PK781 km 67+236.02
R=300.00m
PK782 km 67+313.70
R=300.00m
PK783 km 67+391.37
R=300.00m
PK784 km 67+469.05
R=300.00m
PK785 km 67+546.72
R=300.00m
PK786 km 67+624.40
R=300.00m
PK787 km 67+702.07
R=300.00m
PK788 km 67+779.75
R=300.00m
PK789 km 67+857.42
R=300.00m
PK790 km 67+935.10
R=300.00m
PK791 km 68+012.77
R=300.00m
PK792 km 68+090.45
R=300.00m
PK793 km 68+168.12
R=300.00m
PK794 km 68+245.80
R=300.00m
PK795 km 68+323.47
R=300.00m
PK796 km 68+401.15
R=300.00m
PK797 km 68+478.82
R=300.00m
PK798 km 68+556.50
R=300.00m
PK799 km 68+634.17
R=300.00m
PK800 km 68+711.85
R=300.00m
PK801 km 68+789.52
R=300.00m
PK802 km 68+867.20
R=300.00m
PK803 km 68+944.87
R=300.00m
PK804 km 69+022.55
R=300.00m
PK805 km 69+100.22
R=300.00m
PK806 km 69+177.90
R=300.00m
PK807 km 69+255.57
R=300.00m
PK808 km 69+333.25
R=300.00m
PK809 km 69+410.92
R=300.00m
PK810 km 69+488.60
R=300.00m
PK811 km 69+566.27
R=300.00m
PK812 km 69+643.95
R=300.00m
PK813 km 69+721.62
R=300.00m
PK814 km 69+799.30
R=300.00m
PK815 km 69+876.97
R=300.00m
PK816 km 69+954.65
R=300.00m
PK817 km 70+032.32
R=300.00m
PK818 km 70+110.00
R=300.00m
PK819 km 70+187.67
R=300.00m
PK820 km 70+265.35
R=300.00m
PK821 km 70+343.02
R=300.00m
PK822 km 70+420.70
R=300.00m
PK823 km 70+498.37
R=300.00m
PK824 km 70+576.05
R=300.00m
PK825 km 70+653.72
R=300.00m
PK826 km 70+731.40
R=300.00m
PK827 km 70+809.07
R=300.00m
PK828 km 70+886.75
R=300.00m
PK829 km 70+964.42
R=300.00m
PK830 km 71+042.10
R=300.00m
PK831 km 71+119.77
R=300.00m
PK832 km 71+197.45
R=300.00m
PK833 km 71+275.12
R=300.00m
PK834 km 71+352.80
R=300.00m
PK835 km 71+430.47
R=300.00m
PK836 km 71+508.15
R=300.00m
PK837 km 71+585.82
R=300.00m
PK838 km 71+663.50
R=300.00m
PK839 km 71+741.17
R=300.00m
PK840 km


POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DRÓGI
RZĘDNA NIWELETY 0,00 m n.p.m.
PK 0+000,00 km
PK 0+000,00 m
KONIEC PROJEKTOWANEJ DRÓGI
RZĘDNA NIWELETY 0,00 m n.p.m.
PK 0+100,00 km
PK 0+100,00 m
KONIEC PODJAZDU/MANEJ DRÓGI
PK 0+055,37
R=-30,00 m
B-33
C-12a
D-42
A-7
A-2
B-36
C-12a
B-36
C-12a
B-36
C-12a


B-36
T-26
B-36
T-26
B-36
T-26

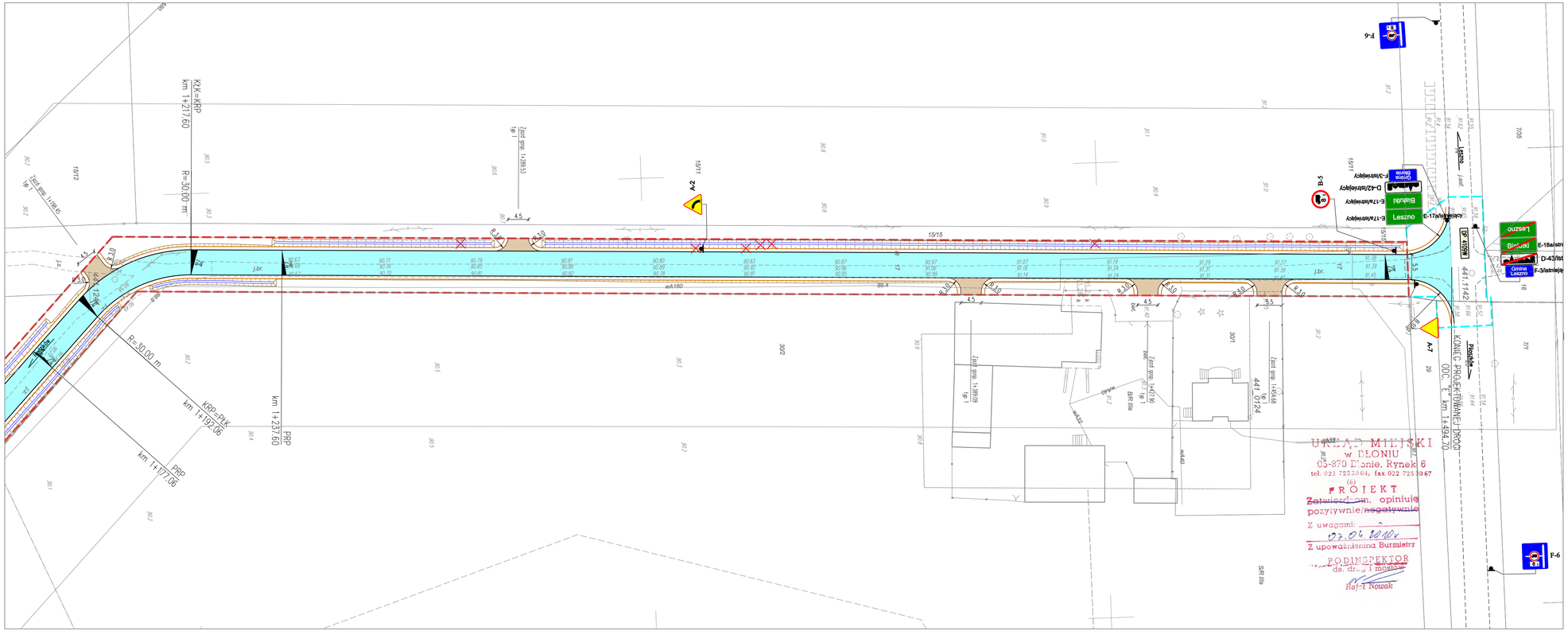
STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 895/2010/35
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013r

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~oznaczenia znakami sygnalizatorów~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
~~4. wyspy dzielącej~~

Ożarów Maz. 17.05.2010r

WICESTAROSTA
podpis ..... 1.0 Kot



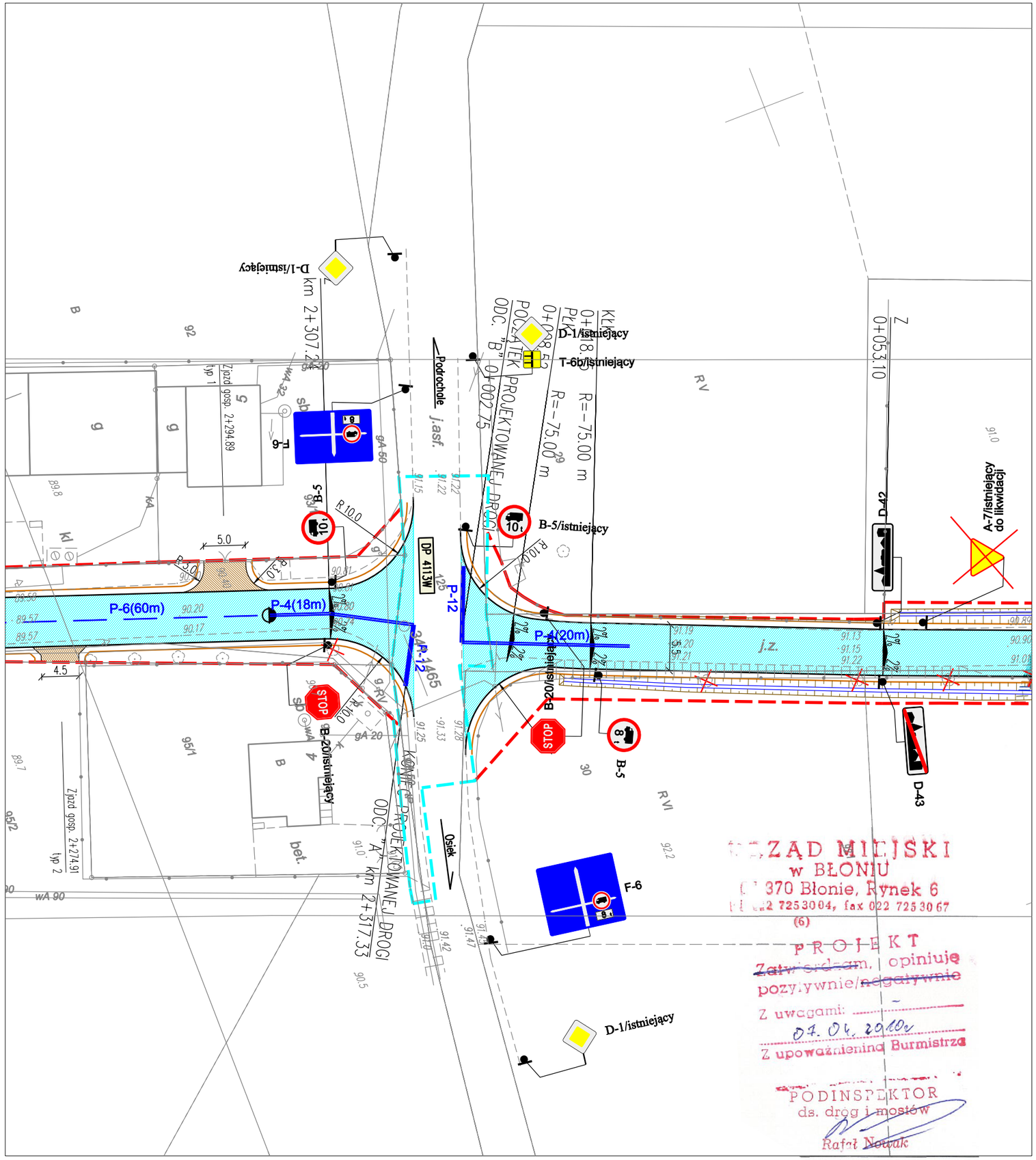
STAROSTWO POWIATOWE
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 875/2010/315
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013r

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~rozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. znaków poziomych
4. ~~wygrodzeń~~

Ożarów Maz. 17.05.2010r podpis .....

WICESTAROSTA
Leszek Tokarczyk

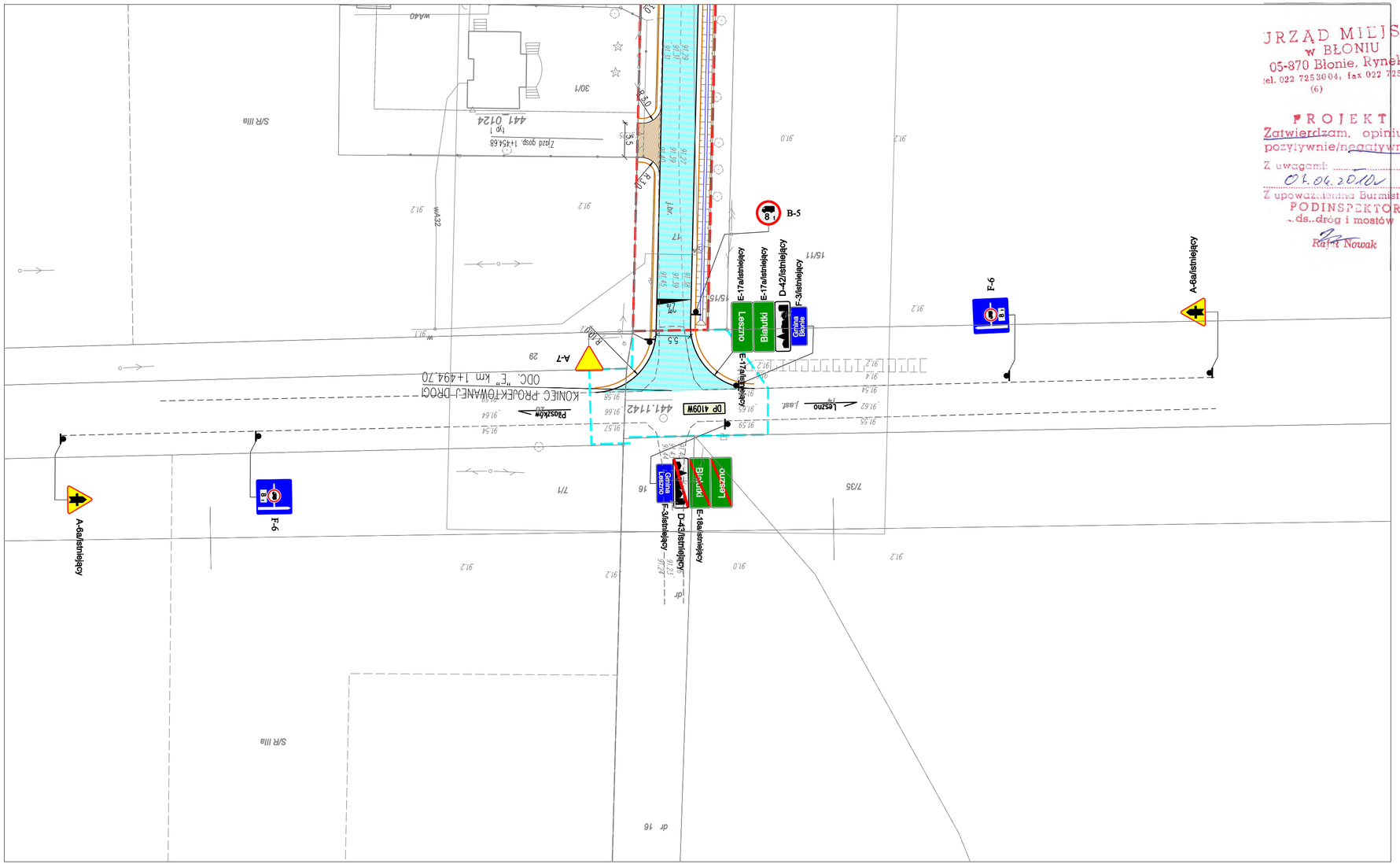


ZARZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(6)
PROJEKT
~~Zatwierdzam~~, opiniuję
pozytywnie/~~negatywnie~~
Z uwagami: -
07.04.2010r
Z upoważnienia Burmistrza
PODINSPEKTOR
ds. dróg i mostów
Rafał Nowak

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRiD (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRiD (czasowe zajęcie)

Inwestor	**GMINA BŁONIE** 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail:ratusz@umig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	**ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA** OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax(48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410107W I 410142W NA ODC. PIORUNÓW – BIAŁUTY			Tom III
Rodzaj opracowania PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			Branża DROGOWA
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data MARZEC 2010
Opracował Bartłomiej Skoczny		Podpis	Skala 1:500
Sprawdził mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	
Nazwa rysunku SKRZYŻOWANIE DROG GMINNYCH 410107W,410142W Z DROGĄ POWIATOWĄ 4113W	Nr rys. 2.6.1	Nr strony	



URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004; fax 022 7253067
(6)

PROJEKT
Zatwierdzam, opiniuję
pozytywnie/negatywnie
Z uwagami: .....
04.06.2010r
Z upoważnienia Burmistrza
PODINSPEKTOR
ds. dróg i mostów
Rafał Nowak

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 875/2010/35
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2013r

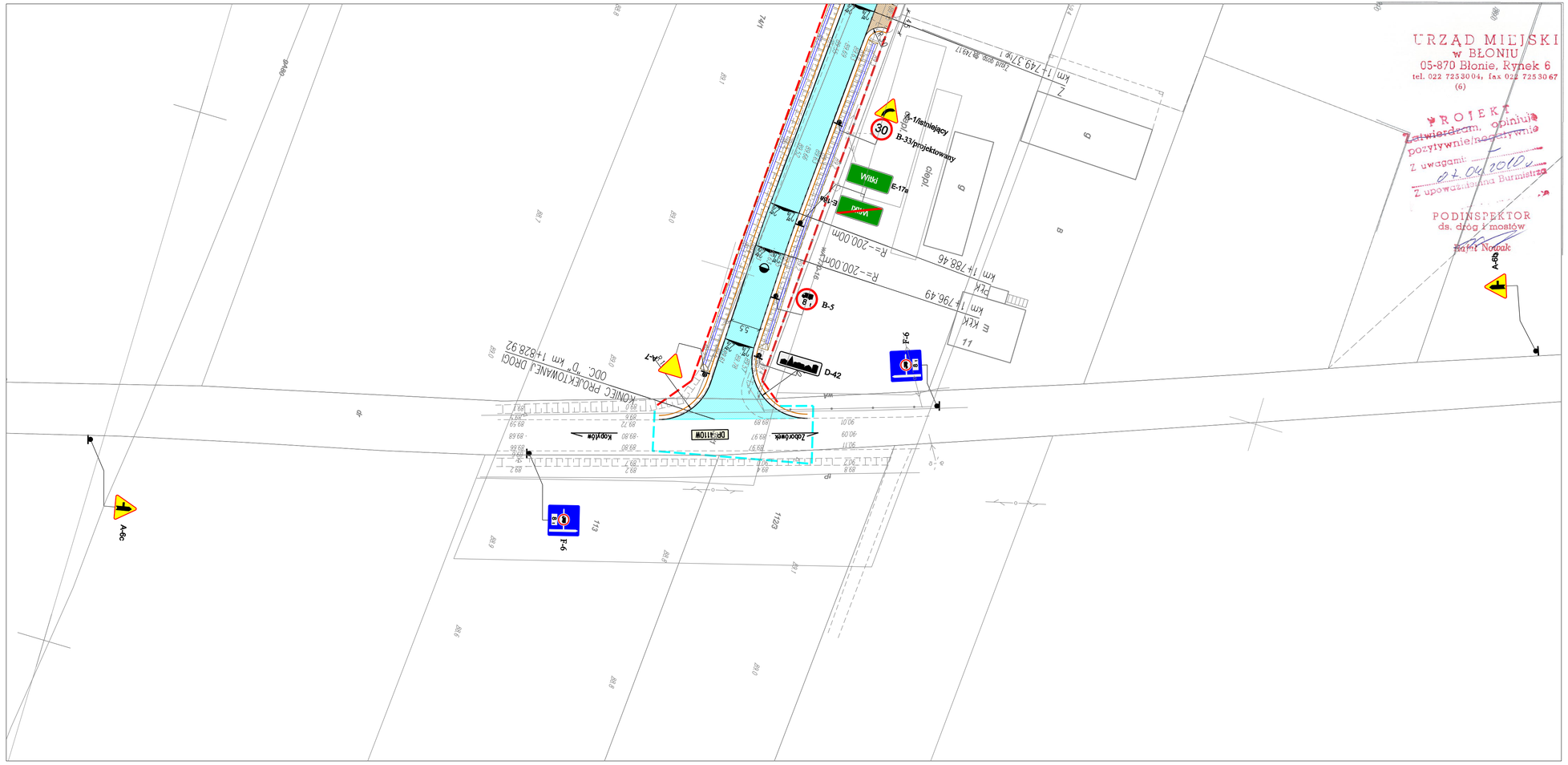
Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
1. ~~rozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. znaków pionowych odblaskowych
3. ~~znaków poziomych~~
4. ~~wygrodzeń~~

Ożarów Maz. 14.05.2010r podpis .....
WICESTAROSTA
Leszek Tokarczyk

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail:ratusz@umig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-169-577, fax(48 22) 398-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410141W NA ODC. RADZIKÓW – BIAŁUTKI		Tom III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Branża DROGOWA
Projektant inż. Mariusz Jaciubek	Spec. i nr upr. drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data MARZEC 2010
Opracował Bartłomiej Skoczny		Podpis	Skala 1:500
Sprawdził mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	
Nazwa rysunku SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ 410141W Z DROGĄ POWIATOWĄ 4109W	Nr rys. 2.6.2	Nr strony	



URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. 022 7253004, fax 022 7253067
(6)

PROJEKT
Zatwierdzam, opiniuję pozytywnie/negatywnie
Z uwagami: .....
Z upoważnienia Burmistrza
PODINSPEKTOR
ds. dróg i mostów
Paweł Nowak

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Ożarowie Mazowieckim

ZATWIERDZENIE
Nr ZDP 875/2010/75
Ważne ..... miesięcy
do 31.12.2012r

Zatwierdzam do realizacji projekt stałej organizacji ruchu w zakresie:
~~1. rozmieszczenia sygnalizatorów~~
2. znaków pionowych odblaskowych
~~3. znaków poziomych~~
~~4. wygrodzeń~~

Ożarów Maz. 17.05.2010r. podpis .....

WICESTAROSTA
Józef Pokrzycki

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (JEZDNIA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ (ZJAZDY)
- PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE DROGI
- PROJEKTOWANE POBOCZA
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (stałe zajęcie)
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO DECYZJĄ ZRID (czasowe zajęcie)

Inwestor	GMINA BŁONIE 05-870 Błonie, ul. Rynek 6 tel. (022) 725-30-04, fax(022) 725-30-67 e-mail:ratusz@umig.blonie.pl; www.blonie.pl		
Jednostka projektowa	ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA OPACZ KOLONIA, ul. Łąkowa 11 05-816 Michałowice tel. + 48 501-189-577, fax(48 22) 598-70-91 e-mail: robimart@robimart.pl ; www.robimart.pl		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 410136W NA ODC. RADZIKÓW – WITKI		Tom: III
Rodzaj opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORANIZACJI RUCHU		Branża: DROGOWA
Projektant: inż. Mariusz Jociubek	Spec. i nr upr. drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Data: MARZEC 2010
Opracował: Bartłomiej Skoczny		Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Robert Zalewski	Spec. i nr upr. drogowa MAZ/0400/POOD/05	Podpis	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ 410136W Z DROGĄ POWIATOWĄ 4110W	Nr rys. 2.6.3		Nr strony