nazwa i adres jednostki projektowania:

ARBUD - PROJEKTOWANIE I USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Powstańców 25/26
05-804 Pruszków
tel. (0-22) 728-12-56
0 502 591 757
0 505 023 305
email: arbud@wp.pl lub arbud@op.pl
NIP: 534-184-13-87

EGZEMPLARZ NR
.....

Inwestycja

UL.PIŁSUDSKIEGO
W MIEJSCOWOŚCI BŁONIE

Inwestor oraz jego adres:

Urząd Miasta i Gminy w Błoniu
Ul. Rynek 6
05-870 Błonie

Tytuł opracowania:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Autor projektu:

imię i nazwisko	zakres / funkcja	data	podpis
Adam Rączkowski	projektant	03.2009	

spis zawartości projektu:

Spis zawartości projektu znajduje się na stronie nr 2.

URZĄD MIASTA i GMINY
w Błoniu
05-870 BŁONIE, Rynek 6
PROJEKT
Zatwierdzam, opiniuję
pozytywnie/negatywnie
Z uwagami: .....
.....
Z upoważnienia Burmistrza
Z up. BURMISTRZA
Przemysław Kubicki
Sekretarz Gminy

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE, REPRODUKCJA WZBRONIONA.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY
1.4. LEGENDA OZNAKOWANIA
1.5. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE
1.6. TERMIN REALIZACJI
1.7. OPIS TECHNICZNY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

2. PLAN SYTUACYJNY

Rysunek 1. Projekt oznakowania ul.Piłsudskiego w miejscowości Błonie od 0+000 km – do 0+165 km

Rysunek 2-3. Projekt oznakowania ul.Piłsudskiego w miejscowości Błonie od 0+165 km – do 0+325 km .

1. OPIS TECHNICZNY

1. 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

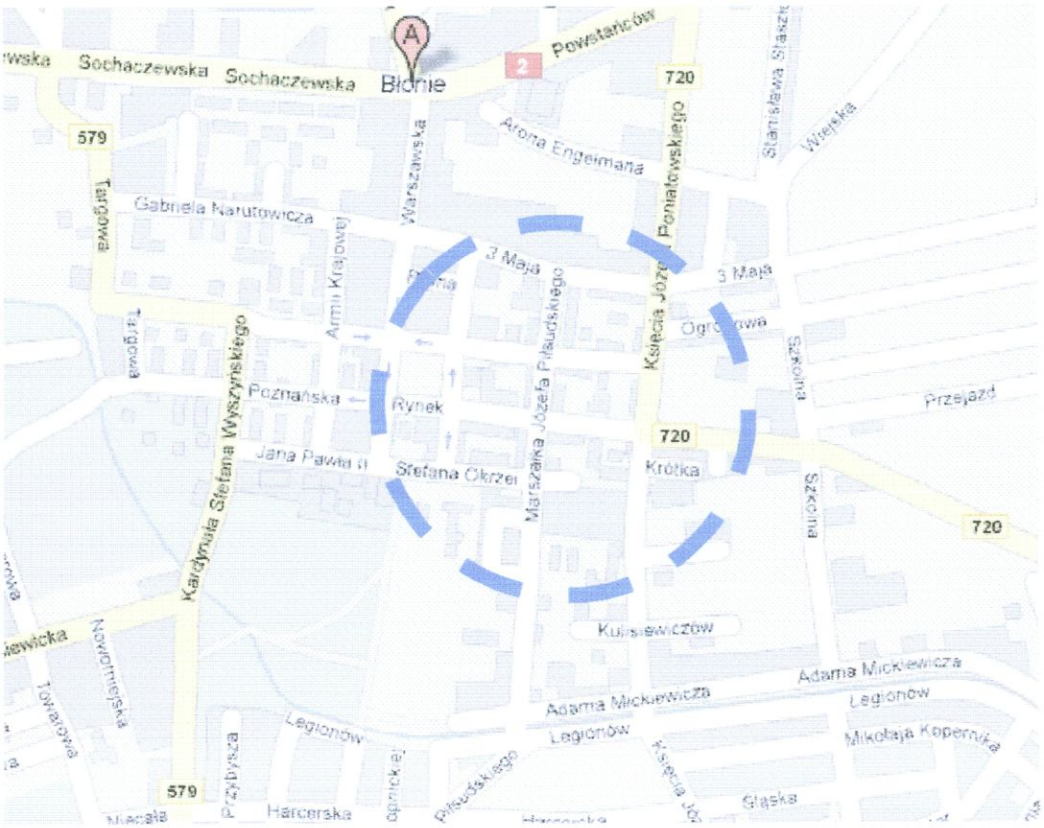
Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

* Plan sytuacyjno – wysokościowy budowy kanalizacji na przedmiotowym odcinku.
* Inwentaryzację urządzeń drogowych
* **Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz stanu realizacji robót wg. stanu na dzień 12.09.2008 r.**
* Ustawę "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20.06.1997r
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz.U. Nr 170, poz. 1393);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. nr 177 poz. 1729;
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji –„zmieniające roz. W sprawie Znaków i sygnałów drogowych" Dz.U. 179 poz 1104 z 2008r.

1. 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka ul.Piłsudskiego od km 0+000 do km 0+325 po wykonaniu remontu tego odcinka drogi gminnej.



Rysunek 1.1. Plan orientacyjny skala 1:5 000

1. 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU - STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca jezdnia ul. Piłsudskiego na odcinku projektowanych robót posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 6m do 7m m , posiada chodnik po obydwu stronach jezdni. Natężenie ruchu pojazdów średnie , ruch pieszy średni .

1.4. Organizacja ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa sposób oznakowania odcinka ul. Piłsudskiego na odcinku od km 0+000 do km 0+325 po wykonaniu remontu tego odcinka drogi gminnej.

1.5. LEGENDA OZNAKOWANIA

1. 6. UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIE.

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu będzie stanowić podstawę do uzyskania zgody na umieszczenie znaków na drodze gminnej ul.Piłsudskiego

1. 7. TERMIN REALIZACJI.

Planowany termin robót druga połowa 2009 r. - zgodnie z terminami realizacji robót kontraktowych.

Podpis projektanta

Adam Rączkowski

Zestawienie znaków poziomych przewidzianych w projekcie

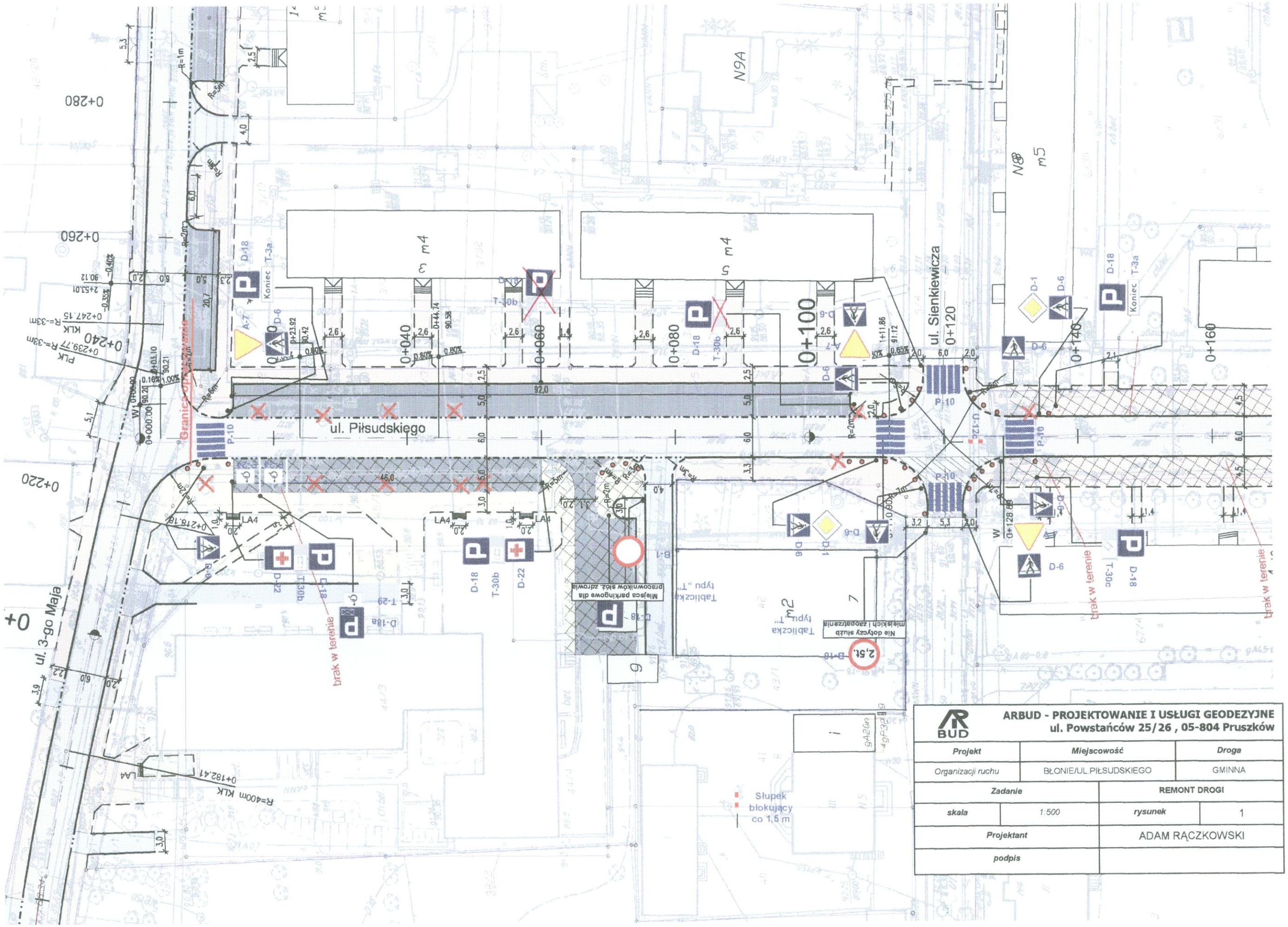
Lp.	Oznaczenie	Znak	Ilość
1	P-10		13 szt.
2	P-24		2 szt.

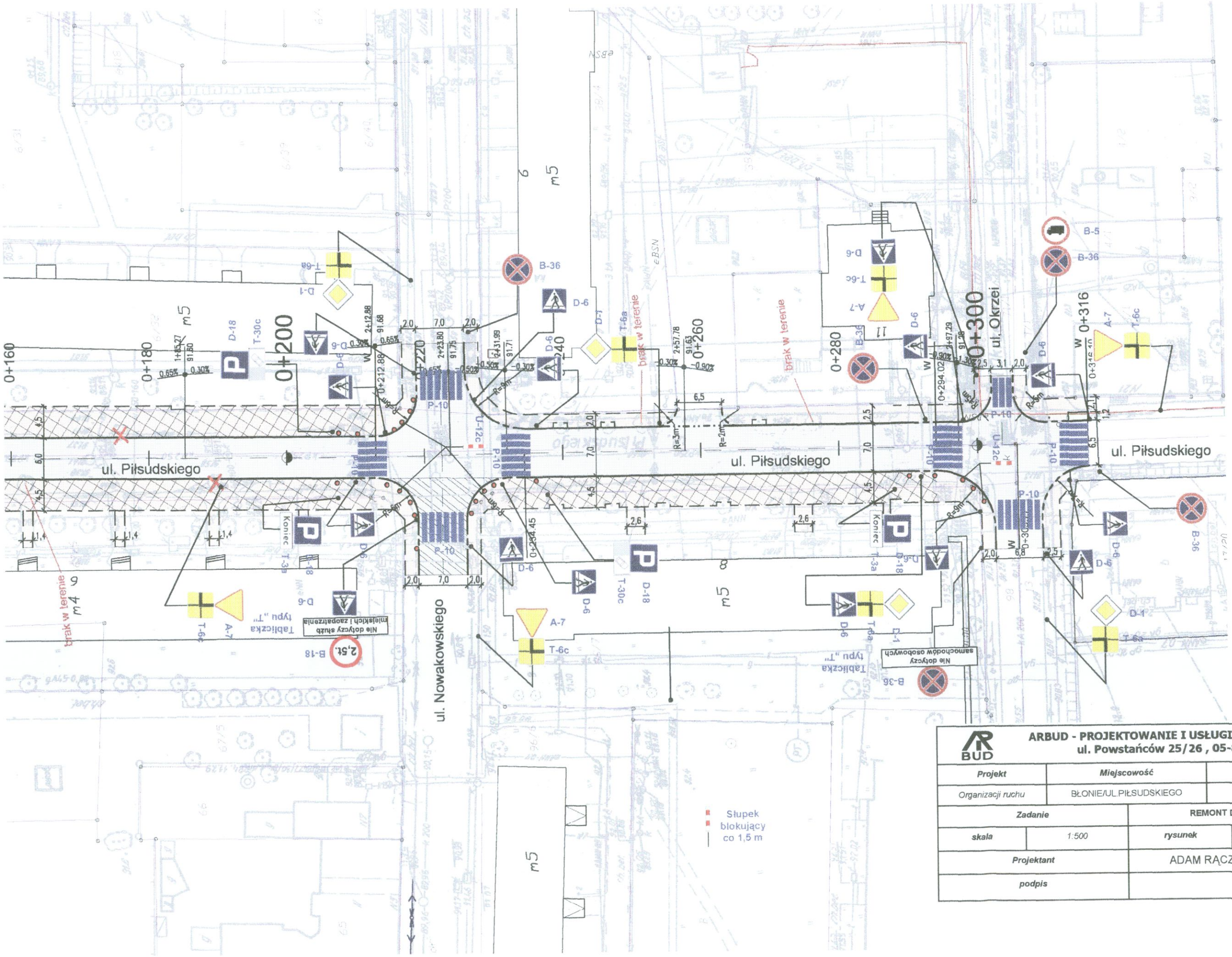
Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Oznaczenie	Znak	Ilość
1	U-12c		50 szt.

Zestawienie znaków pionowych przewidzianych w projekcie

Lp.	Oznaczenie	Znak	Ilość
1	A-7		7 szt.
2	B-1		1 szt.
3	B-5		1 szt.
4	B-18	2,5t.	2 szt.
5	B-36		4 szt.
6	D-1		6 szt.
7	D-6		25 szt.
8	D-18	P	12 szt.
9	D-18a	P	1 szt.
10	D-22		2 szt.
11	T-6a		2 szt.
12	T-6a		2 szt.
13	T-6c		2 szt.
14	T-6c		2 szt.
15	T-29		1 szt.
16	T-30b		4 szt.
17	T-30c		4 szt.
18	T-3a	Koniec	4 szt.
19	Tabliczka typu „T”	Miejsca parkingowe dla pracowników słóż. zdrowia	1 szt.
20	Tabliczka typu „T”	Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia	2 szt.
21	Tabliczka typu „T”	Nie dotyczy samochodów osobowych	1 szt.


ul. Piłsudskiego
ul. Sienkiewicza
ul. 3-go Maja
Granica opracowania
0+000
0+220
0+240
0+260
0+280
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
N9A
m4
m5
m2
brak w terenie
Miejsca parkingowe dla pracowników stoł. zdrowia
Tablicza typu "T"
Nie dotyczy słupb miejskich i zaopatrzenia
Słupek blokujący co 1,5 m
R=400m KLK
0+182.41
0+218.18
0+239.77 R=-33m
0+247.15 R=-33m
2+531.01
PLK
KLK
ARBUD - PROJEKTOWANIE I USŁUGI GEODEZYJNE
ul. Powstańców 25/26 , 05-804 Pruszków
Projekt
Miejscowość
Droga
Organizacji ruchu
BŁONIE/UL.PIŁSUDSKIEGO
GMINNA
Zadanie
REMONT DROGI
skala
1:500
rysunek
1
Projektant
ADAM RĄCZKOWSKI
podpis



ARBUD - PROJEKTOWANIE I USŁUGI GEODEZYJNE ul. Powstańców 25/26 , 05-804 Pruszków			
Projekt	*Miejscowość*	*Droga*	
Organizacji ruchu	BŁONIE/UL.PIŁSUDSKIEGO	GMINNA	
Zadanie		REMONT DROGI	
skala	1:500	*rysunek*	2
Projektant		ADAM RĄCZKOWSKI	
podpis			