PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

1/ Projekt dróg gminnych w ramach „ Rozbudowy infrastruktury drogowej poprawiającą spójność komunikacyjną Gminy Błonie” na odcinkach :

A - dr. nr 410107W w m. Porunów-Pass-Wawrzyszew dł. odcinka około 2040m.
B - dr. nr 410142W w m. Wawrzyszew- Białuty dł. odcinka około 1600 m.
C - dr. nr 410139W w m. Białuty Białutki-Radzików dł. odcinka około 2560 m.
D - dr. nr 410136W w m.Radzików-Witki dł. odcinka około 1850 m.
E - dr. nr 410141W w m.Radzików-Białutki dł. odcinka około 1550 m.

Kod zamówienia wg. CPV 71.32.00.007 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania.

Zawartość opracowania:
1. Część opisowa.
2. Część informacyjna.

Opracował:

Rafał Nowak

Zatwierdził:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 **Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego budowy dróg gminnych na odcinkach :**

A - dr. nr 410107W w m. Porunów-Pass-Wawrzyszew dł. odcinka około 2040m.
B - dr. nr 410142W w m. Wawrzyszew- Białuty dł. odcinka około 1600 m.
C - dr. nr 410139W w m. Białuty Białutki-Radzików dł. odcinka około 2560 m.
D - dr. nr 410136W w m.Radzików-Witki dł. odcinka około 1850 m.
E - dr. nr 410141W w m.Radzików-Białutki dł. odcinka około 1550 m.

Zamówienie obejmuje:
- sporządzenie projektu budowlanego,
- sporządzenie koncepcji
- podział działek pod inwestycje drogową (przewidywana liczba działek do podziału wraz z wyznaczeniem granic około 160)
- sporządzenie projektów branżowych w zależności od potrzeb,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu
- sporządzenie kosztorysu inwestorskiego z podziałem na branże,
- sporządzenie przedmiarów robót
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień łącznie z protokołem ZUD,
- uzgodnienia zjazdów z drogi z właścicielami działek, przez które przebiegać będzie inwestycja.
- uzgodnienia trasy drogi z właścicielami, przez które przebiegać będzie inwestycja.
- uzyskanie decyzji środowiskowej
- uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Charakterystyczne parametry określające wielkość robót
W wyniku budowy zamawiający oczekuje, że zostanie wykonana droga o szerokości jezdni od 5,0 m do 6,0 m odpowiadającej klasie drogi L wraz z poboczami i odwodnieniem. Nośność drogi po zakończeniu inwestycji 80 kN.

Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.
Zamawiający oczekuje :
- droga będzie posiadać szerokość jezdni odpowiadającej klasie drogi L t.j. od 5,0 m. do 6,0 m
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu nie mniejszy niż 80 kN/oś
- nawierzchnia asfaltowa jezdni drogi o ruchu kategorii KR2 lub KR3
  - odwodnienia korony drogi
  - długość drogi około 9600 m.

1.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1 Cechy dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Zamawiający wymaga, aby okres eksploatacji nawierzchni drogi nie był mniejszy niż **20 lat** a trwałość urządzeń nie mniejsza niż **50 lat.**
Projekt budowy drogi powinien obejmować między innymi : budowę drogi z podbudową, budowę oświetlenia drogi, odwodnienie korony drogi, umocnienia wlotów i wylotów od przepustów drogowych, przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych, budowę nowych zjazdów, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego-bariery energochłonne.

1.2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę.
Kontroli zamawiającego będą poddane w szczególności:
- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie budowlanym,
- projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.

Zamawiający ustanowił ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.
Dla potrzeb odbioru i rozliczania robót zamawiający ustala następujące elementy rozliczeniowe:
- projekt budowlany wraz z projektami wykonawczymi
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarami robot
- podział działek pod inwestycje drogową
- projekt branżowych w zależności od potrzeb,
- projekt organizacji stałej organizacji ruchu
- przedmiar robót
- informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 Informacje ogólne

Zamawiający oświadcza, że jest właścicielem ciągów drogowych objętych w pkt. 1.1 – opisu zamówienia" co upoważnia do prowadzenia robot budowlanych.

Zamawiający oświadcza, że nie jest właścicielem wszystkich działek objętej zamówieniem w pkt. „1.1 – opisu zamówienia", projektant w fazie koncepcji określi nowe granice pasa drogowego i pokarze nowe wydzielone działki pod drogę potrzebne do uzyskania decyzji o realizacji inwestycji drogowej.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniający wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2003 r.,Nr 207 poz.2016 z pożn. zm.), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm oraz zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
Zamawiający informuje, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19 poz 117 z późn. zm.)

2.2 Dodatkowe wytyczne inwestora i uwarunkowania związane z wykonaniem zamówienia

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaprojektowania otrzyma **do 31.03.2010 r.**
Zamawiający posiada środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia.
Wykonawca opracuje harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia .

2.3 Zakres prac projektowych do wykonania w ramach zamówienia

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **koncepcję projektową na projektowane odcinki dróg.**
Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględniania w projekcie budowlanym
Wykonawca opracuje projekt budowlany i uzyska dla niego wymagane przepisami uzgodnienia, zgody i pozwolenia, w tym decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych i decyzję o realizacji inwestycji drogowej.
Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.