/25/OSP/2008

załącznik nr 1

Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 dla OSP. BIENIEWICE.

I.	**WYMAGANIA PODSTAWOWE**		
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
1.2	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą, notyfikowaną w Unii Europejskiej-upoważnioną do wystawiania takich dopuszczeń. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .	Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć wymagane dokumenty	
1.3	Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia wystawione przez urząd właściwy do wydawania tego typu dokumentów.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań	
II.	**PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**		
2.1	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: - 14 000kg	Należy podać rzeczywiste parametry samochodu w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
2.2	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu-minimum 3%	Należy podać rzeczywiste parametry samochodu w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
2.3	Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 17 m	Należy podać rzeczywiste parametry samochodu w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
2.4	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 240 KM	Należy podać rzeczywiste parametry samochodu w odniesieniu do wymagań minimalnych.	

III.	**PODWOZIE Z KABINĄ**		
3.1	Samochód fabrycznie nowy ,rok produkcji 2008	Podać markę, typ i model	
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x2 – z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.3	Samochód wyposażony w system: -ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	Należy potwierdzić spełnienie wymagań	
3.4	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- EURO 4.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań	
3.5	Zawieszenie pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.6	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku -reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.7	Kabina wyposażona dodatkowo w: -zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny -lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) -lusterko rampowe z prawej strony -lusterko rampowe przednie -wywietrznik dachowy -lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy	Należy potwierdzić spełnienie	

	bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	wymagań.	
3.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.10	Uchwyty na aparaty powietrzne do przewożenia w kabinie - 4szt.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Lampa zespolona z napisem „STRAŻ" z lampami stroboskopowymi umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne (stroboskopowe) niebieskie z przodu pojazdu.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.12	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.13	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.14	Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). 16A,20-24V Złącze samorozłączalne-w momencie rozruchu silnika	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.15	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową	Należy potwierdzić spełnienie	

	włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	wymagań.	
3.16	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.17	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od – 25^{0}C do + 50^{0}C.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.18	Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.19	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznymi gniazdami przyłączeniowymi.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.20	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
3.21	Pełnowymiarowe koło zapasowe- mocowane do stałego przewożenia w pojeździe	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
3.22	Kolory samochodu: - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, - błotniki i zderzaki – w kolorze białym, - żaluzje skrytek – w kolorze srebrnym, - kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
IV.	**ZABUDOWA POŻARNICZA**		
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.2	Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.3	Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu .Jeżeli wysokość palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	

	sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze		
4.4	Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.5	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.6	Wewnątrz każdej skrytki znajduje się spis sprzętu przewidziany do przewożenia -spis wykonany w sposób czytelny i trwały	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.7	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.8	Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzanie wody z ich wnętrza.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.10	W nadwoziu montaż regału obrotowego-skrzyniowego na sprzęt czyszczący i pomocniczy w schowku bocznym	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.11	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.13	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi	Należy potwierdzić spełnienie	

	kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	wymagań.	
4.14	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.15	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie-minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu Oświetlenia włączane z przedziału autopompy	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.16	Zbiornik wody o pojemności 2,5 m^3, wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy Zbiornik wyposażony w falochrony i posiada właz rewizyjny.	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
4.17	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.18	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.19	Układ wodno-pianowy wyposażony w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm$0,5%) w całym zakresie pracy	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	

	autopompy-sterowanie ręczne		
4.20	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.21	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia -wydajność nominalna 1600l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m, -na stopniu wysokiego ciśnienia wydajność , mierzona na prądownicy, 250l/min przy ciśnieniu 40 bar,	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	
4.22	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.23	Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.24	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: -manowakuometr, -manometr niskiego ciśnienia, -manometr wysokiego ciśnienia -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, -regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, -wyłącznik silnika pojazdu, -kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	

	-kontrolka włączenia autopompy, -licznik motogodzin-pracy autopompy -schemat układu wodno-pianowego W kabinie kierowcy znajdują się co najmniej następujące, urządzenia kontrolno-pomiarowe: -kontrolka włączenia autopompy -manometr niskiego ciśnienia, -wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, -wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku		
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.26	Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do – 25 ^{o} C, działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.27	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.28	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.29	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.30	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
4.31	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową	Należy potwierdzić spełnienie	

	linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża.	wymagań.	
4.32	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W). □wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra □ mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony □głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony □sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi. □stopień ochrony minimum IP55 □automatyczna funkcja złożenia masztu □złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania □w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
V.	**WYPOSAŻENIE**		
5.1	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z tablicą nr IV-4. „Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006"-tabela IV-4	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
VI.	**OZNACZENIE**		
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+nazwa + numerów operacyjnych	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	
VII.	**OGÓLNE**		
7.1	Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być	Należy potwierdzić spełnienie	

	zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.	wymagań.	
7.2	Gwarancja: Na podwozie samochodu:min-12miesięcy Na nadwozie pożarnicze-min-24 miesiące	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.	

Uwaga ! :

***- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

***- Należy pamiętać że propozycje Oferenta nie mogą być mniej korzystne, niż wymagania minimalne Zamawiającego**

7.3	Należy zapewnić zgodnie z życzeniem zamawiają-cego montaż wszystkich specjalistycznych urzą-dzeń będących w posiadaniu OSP tj: aparatów oddechowych, piły spalinowej, drabiny alumn.(10m) pompy szlamowej, agregatu prądotwórczego, urządzenia do ratownictwa drogowego „LUCAS".itp.	Należy potwierdzić spełnienie wymagań.	

NSPEKTOR
d/s obronności
Marek Sitarski