PROJEKT 442/LVII/22

BURMISTRZ
mgr Zenon Roszko

Projekt

Wnioskodawca .....
Akceptacja prawna .....

RADCA PRAWNY
Jacek Nasierowski
WA 1715

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W BŁONIU

z dnia ..... 2022 r.

w sprawie **ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci z niepełnosprawnością (nowelizacja ustawy Prawo oświatowe z 15.09.2022 r.)**

Na podstawie art. 1 ustawy z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2082 ze zm.) w zw. z art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz na podstawie art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) – Rada Miejska w Błoniu uchwala, co następuje.

§ 1. 1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez Gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnością oraz rodziców.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm^3 – **0,89 zł,**

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm^3 – **1,038 zł,**

3. Stawki określone w ust. 2 są w wyższej wysokości, niż stawki maksymalne podane w §2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Błonia.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLIX/385/22 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w gminie Błonie na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

Do uchwały w sprawie – ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci z niepełnosprawnością

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 roku.

Ustawodawca zobowiązał Gminy do dostosowania stawek do obowiązujących przepisów, poprzez podjęcie przez Rady Gmin stosownych uchwał.