Błonie, dnia 9.08.2022 r.

WZP.271.16.2022

Dot: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt. 1, ustawy Prawo zamówień publicznych na:
Dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego przeznaczonego do zbierania odpadów.

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129,1598,2054 i 2269, Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1
Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał wymaganie:
- Hamulec silnikowy o mocy min. 170 kW
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci hamulca silnikowego o mocy hamowania min 120 kW zintegrowanego z działaniem skrzyni biegów zautomatyzowanej?
Wykonawca wskazuje, że sama wartość mocy hamulca nie wpływa na jego skuteczność działania. Moc hamulców silnikowych jest osiągana w bardzo wysokich prędkościach obrotowych nieosiągalnych w normalnej jeździe pojazdem typu śmieciarka. Zintegrowanie hamulca z działaniem skrzyni biegów pozwala efektywniej wykorzystać moc i funkcjonalność wspomagania hamowania hamulcem silnikowym. Wykonawca wnosi o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 1:
Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2
Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał wymaganie:
- Tylny most ze zwolnicami
Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci tylnego mostu wzmocnionego do 13 t technicznego obciążenia wyposażonego w most tylne wyposażony w półosie napędowe?
Wykonawca wskazuje, że takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w pojazdach komunalnych do zbiórki odpadów. W połączeniu z 12 biegową skrzynią biegów, tylnym mostem wyposażonym w przełożenie bliskie 1:4,2 takie rozwiązanie gwarantuje zapewnienie trakcji nawet w warunkach terenowych. Dodatkowym jest fakt iż połączenie tylnego mostu ze zwolnicami z wymaganym przełożeniem w zakresie 3,9-4,2 jest z technicznego punktu widzenia sprzeczne gdyż przy całkowitym przełożeniu mostu napędowego przy moście na zwolnicach należy uwzględnić przełożenie przekładni planearnych tworzących zwolnice w piastach kół. Wykonawca wnosi o dopuszczenie przedstawionego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 2:
Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał jednocześnie wymagania:
- pojemność skrzyni ładunkowej od min. 16 m³ oraz
- rozstaw osi do 3700 mm
Jako ewentualny Wykonawca i jednocześnie wieloletni producent pojazdów typu śmieciarka wskazujemy, że połączenie obu wymagań jest zarówno teoretycznie jak i praktycznie nie możliwe biorąc pod uwagę przepisy Ustawy Prawo o ruchu drogowym (głównie odnoszące się do max szerokości i wysokości pojazdów ciężarowych) a także normę EN-PL 1501-01 odnoszącą się do wytycznych dla projektantów i producentów pojazdów śmieciarek. Posiadając w tym zakresie wiedzę, doświadczenie mamy pełne przekonanie, że wskazany zakres rozstawów osi podwozia nie jest wystarczający do osiągnięcia skrzyni ładunkowej o pojemności 16 m3. Nasza wiedza o polach powierzchni przekrojów skrzyń oferowanych przez naszych konkurentów (m.in. RosRocca/Terberg, Farid) pozwala zakładać niemożność spełnienia tak przedstawionych warunków. Jednocześnie rozumiejąc uwarunkowania Zamawiającego do posiadania pojazdów możliwie najpełniej realizujących oczekiwania w zakresie optymalnego zestawienia maksymalnej pojemności skrzyni i możliwie najmniejszych gabarytów pojazdów pragniemy skierować następujące zapytania:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę i dopuści zwiększenie zakresu rozstawu osi do max 3900 mm przy jednoczesnym dopuszczeniu odchyłki pomiarowej we wskazaniach pojemność skrzyni ładunkowej bez odwłoka do max 0,2 m3?
W przypadku braku zgody Zamawiającego Wykonawca prosi o wskazanie metody obliczeniowej, która będzie podstawą wyliczenia pojemności skrzyni ładunkowej przy weryfikacji tego parametru podczas odbioru pojazdów.
Wykonawca prosi o wzięcie pod uwagę iż określenie geometrycznej pojemności skrzyni ładunkowej jest obarczone błędem pomiaru, który jest wynikową trudnościami matematycznego wyliczenia powierzchni przekroju skrzyni o kształcie owalnym lub półowalnym (zaoblonym) w połączeniu z konstrukcją ścian wypychających i połączeniu skrzyni ładunkowej z elementem konstrukcji odwłoka.
Wykonawca jednocześnie podkreśla, że dla efektywnego wykorzystania pojemności ważnym elementem jest stopnień zgniotu i wydajność systemu prasowania. Oferowane przez Wykonawcę rozwiązanie posiada standardowo możliwość regulowania wydajnością zagęszczania w zależności od zbieranej frakcji co wpływa znakomicie na optymalne wykorzystanie pojemności zabudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 4

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał wymaganie:
- Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 215 l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 32 l
Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa z aluminium o pojemności 255 l?
Wykonawca wskazuje, że jest to rozwiązanie równoważne a nawet z technicznego punktu widzenia bardzie użyteczne i wytrzymałe.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał wymaganie:
- Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali typu hardox 450 o grubości min. 6 mm.

Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne wykonanie podłogi skrzyni ładunkowej ze stali konstrukcyjnej S355 MC o podwyższonej udarności odporności na ścieranie o grubości 6 mm przy jednoczesnym zastosowaniu blachy hardox 450 na wannie odwłoka o grubości min 8 mm?

Wskazany materiał Stal S355MC mają zbliżoną charakterystykę z pkt widzenia wszystkich parametrów użytkowych elementów konstrukcji. Jest powszechnie stosownym materiałem zarówno w pojazdach komunalnych jak również budowlanych. Dużo lepiej technologicznie w procesie spawania łączy się z innymi elementami nośnymi konstrukcji śmieciarki o kształcie przekroju owalnym. Wykonawca wskazuje równocześnie, że elementem podlegającym większemu wycieraniu się i degradacji w związku z tarciem podlega element wanny odwłoka. Wykonawca wnosi o dopuszczenie przedstawionego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie 6

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał wymaganie:

- Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze RAL 2011

Czy Zamawiający dopuści kolor zabudowy biały dostosowany do koloru kabiny pojazdu lub biały dostosowany do koloru kabiny pojazdu wraz z oklejeniem ścian bocznych zabudowy w kolorze pomarańczowym RAL2011?

Wykonawca zwraca uwagę, że przy obecnej sytuacji rynkowej i dostępności podwozi samochodów ciężarowych nie jest możliwe zbudowanie pojazdu skompletowanego nawet w 8 tygodni od podpisania umowy. Tym samym Wykonawca musi skorzystać wyłącznie z pojazdów już dostępnych lub zaplanowanych w produkcji, co ogranicza możliwości zmiany kolory z typowego, standardowego białego dopasowanego do koloru kabiny podwozia.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 7

Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali typu hardox 450 o grubości min. 6 mm.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę, której podłoga skrzyni ładunkowej jest wykonana alternatywnie w kształcie owalnym lub w postaci rozwiązania równoważnego tj. kształtu kila oraz jest wykonana ze stali typu hardox450 o grubości minimum 6mm lub w postaci rozwiązania równoważnego polegającego na zastosowaniu wielu nakładających się na siebie arkuszy stali węglowo-manganowej typu S355 o grubościach 4-5mm formujących podłogę zabudowy w w/w kształt kila.

Zarówno w/w kształt owalny jak i kształt kila zapewniają zbieranie się silnie korozyjnych odcieków w środkowej części podłogi zabudowy i ułatwiają w ten sposób ich usuwanie ze skrzyni ładunkowej. Jeśli chodzi o zastosowanie stali hardox w elementach innych niż odwłok śmieciarki gdzie zachodzą bardzo silne zjawiska abrazyjne/ścierne, to nie jest ono konieczne. Wg niektórych producentów zastosowanie stali hardox w konstrukcji samej skrzyni ładunkowej śmieciarki przeznaczonej do zbierania typowych odpadów komunalnych o dużym poziomie odcieków o odczynie kwaśnym jest wręcz niewskazane z uwagi na mogące wystąpić niekorzystne zjawiska korozji mikrokrystalicznej w arkuszach stali hardox, gdy elementy konstrukcyjne skrzyni zanurzone są w środowisku kwasowym penetrującym wszelkie pory/spawy w arkuszach blachy i są poddawane jednocześnie naprężeniom mechanicznym podczas procesu prasowania odpadów.

Odpowiedź na pytanie nr 7:
Zamawiający nie wyraża zgody na rozwiązanie alternatywne zaproponowane przez Wykonawcę

Pytanie nr 8
Dno wanny załadowczej wykonane z blachy typu hardox 450 o grubości min. 6 mm
Czy Zamawiający dopuści zabudowę, której wanna załadowcza jest wykonana alternatywnie z blachy i typu hardox450 o grubości minimum 6mm lub w postaci rozwiązania równoważnego polegającego na zastosowaniu w podłodze wanny blachy typu hardox 400 o grubości 8mm a na ścianach wanny blachy typu hardox 400 o grubości 7mm?
Odpowiedź na pytanie nr 8:
Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 9
Urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno – pneumatycznie (do pojemników 1100 l z klapą półokrągłą)
Czy Zamawiający dopuści urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektryczno-pneumatycznie i jako rozwiązanie równoważne standardowe urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane hydraulicznie ze standardowego układu zasilania hydraulicznego zabudowy i urządzenia wrzutnikowego?
Odpowiedź na pytanie nr 9:
Zamawiający dopuszcza zaproponowane urządzenie.

Pytanie nr 10
Pojemność skrzyni ładunkowej min. 16 m^3
Czy Zamawiający podając pojemność skrzyni ładunkowej ma na myśli rzeczywistą pojemność netto takiej skrzyni która jest określoną przez normę PN/EN- 1501-1, czy też ogólnie przyjmowaną tzw. objętość katalogową/handlową, która jest zbliżona do wskazanej w SWZ, która z kolei może wynikać z typoszeregu objętości skrzyń dostępnych u danych producentów dla danej konfiguracji podwozia pojazdu oraz całkowitej ładowności zabudowanego pojazdu .
Jeśli Zamawiającemu chodziło o w/w wartość netto definiowaną przez normę PN/EN- 1501-1, to czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową o rzeczywistej pojemności netto 15,6m3?
Odpowiedź na pytanie nr 10:
Zamawiający ma na myśli pojemność katalogową skrzyni ładunkowej, min. 16m^3.

Pytanie nr 11
Zamawiający wymaga
Silnik wysokoprężny 6 cylindrowy o mocy min 280 KM i momencie obrotowym min. 1000 Nm spełniający normę EURO 6.
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z silnikiem wysokoprężnym 5 cylindrowym o mocy min 280KM i momencie obrotowym min 1000 Nm spełniającym normę EURO 6?

Odpowiedź na pytanie nr 11:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 12
Zamawiający wymaga
Silnik o pojemności 7,5 – 8,0 l
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z silnikiem o pojemności do 9,3l ?

Odpowiedź na pytanie nr 12:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 13
Zamawiający wymaga
Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła, 12 biegów do przodu + 3 biegi wsteczne
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze Skrzynią biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła, 8 biegową +1 bieg wsteczny?
Odpowiedź na pytanie nr 13:
Zamawiający nie dopuszcza ww. rozwiązania.

Pytanie nr 14
Zamawiający wymaga:
Przełożenia mostu 3,9 – 4,2
Czy Zamawiający dopuści przełożenie mostu od 3,4 - 4,2?
Odpowiedź na pytanie nr 14:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 15
Zamawiający wymaga:
Nośność osi przedniej min. 8,0 t, nośność osi tylnej napędowej min 13 ton
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z Nośność osi przedniej min 8,0t nośność osi tylnej napędowej min 11,5t ?
Odpowiedź na pytanie nr 15:
Zamawiający nie dopuszcza ww. rozwiązania.

Pytanie nr 16
Zamawiający wymaga:
Rozstaw osi do 3700 mm
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z Rozstaw osi do 3950mm?
Odpowiedź na pytanie nr 16:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 17
Zamawiający wymaga:
Zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o pojemności min. 215 l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min. 32 l
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze Zbiornikiem paliwa z aluminium o pojemności min 215l oraz zbiornik Ad-Blue o pojemności min 32l?
Wyjaśnienie dla pytania 1,2,3,4,5,6 i 7; Reprezentujemy producenta pojazdów specjalnych, zaproponowana korekta wymagań umożliwia zaoferowanie pojazdu śmieciarki. Gama silników 9 litrowych jest jako jedyna dla pojazdów śmieciarek, Silnik musi posiadać możliwość pracy na biegu jałowym z odbiorem dużej mocy pochodzącej z zapotrzebowania na ciśnienie w układzie hydraulicznym śmieciarki. Pojemność skokowa silnika do 9,3l gwarantuje najniższe zużycie paliwa dla masy do 18 ton pojazdu, Skrzynia biegów o 8 przełożeniach jest lżejsza co wpływa na niższe koszty eksploatacji i ładowność. W normalnym ruchu silnik 9,3 litra wykorzystuje zaledwie 5 biegów do uzyskania prędkości przejazdowej. Zatem wymagane 12 biegów jest niepotrzebne. Podobnie z biegami wstecznymi.
Odpowiednio dobrane niższe przełożenie mostu nie wymaga stosowania więcej niż jednego biegu wstecznego.
Nośność administracyjna pojazdu jest ograniczona w Polsce, jednakże zaproponowane zawieszenia

tj 8 i 11,5t są wystarczające. Zgodnie z przepisami ogólnymi budowy pojazdów posiadają zapas nośności statycznej +40% co oznacza że dostarczony pojazd posiada technicznie zawieszenie i osie min 11,2 i 16,1t. Rozstaw osi bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo podczas hamowania. Ładunek w pierwszej fazie znajduje się na tyle pojazdu przez co jest odciążana oś przednia do 20%. Pojazd na śliskiej nawierzchni nie hamuje awaryjnie skutecznie w sytuacji zagrożenia na drodze. Rozumiemy potrzeby zwrotności, ale dobre marki mają kąt skrętu kół przednich 430 co powoduje że promień zawracania pojazdu jest minimalny i wystarczający do manewrowania w ciasnych uliczkach np. starego miasta. Zbiorniki odporne na korozję są także produkowane z aluminium dlatego jest to materiał często używany w produkcji pojazdów.
Zaletą możliwość jego naprawy w przypadku mechanicznego uszkodzenia, a nie wymiany na nowy tj zbiornik z tworzywa odpornego na substancje ropopochodne specjalistycznego materiału „spawalniczego"

Odpowiedź na pytanie nr 17:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 18
Zamawiający wymaga:
Akumulatory o pojemności min. 185 Ah bezobsługowe
Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w Akumulatory o pojemności min 180Ah bezobsługowe?

Odpowiedź na pytanie nr 18:
Zamawiający dopuszcza ww. rozwiązanie.

Pytanie nr 19
Zamawiający wymaga:
Zewnętrzny wyłącznik akumulatorów
Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez głównego wyłącznika akumulatorów?
Wyjaśnienie dla punktu 9
Aktualne przepisy nie wymagają głównego bezpiecznika prądowego. Zastosowane w pojazdach nowoczesne systemy
elektroniczne umożliwiają długotrwały postój pojazdu bez rozłączania akumulatorów do 30 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 19:
Zamawiający nie dopuszcza ww. rozwiązania.

Pytanie nr 20
Pytanie do rozdz. XXI pkt 1.3. SWZ
Jakich dokumentów Zamawiający oczekuje na wykazanie posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę w wysokości minimum 900 000, 00 zł?
Czy potwierdzenie wygenerowane na stronie internetowej z konta rachunku bankowego będzie wystarczające?

Odpowiedź na pytanie nr 20:
Tak, Zamawiający uzna potwierdzenie wygenerowane ze strony internetowej banku z konta bankowego.

Pytanie nr 21
Pytanie do rozdz. XXI pkt 1.4. SWZ
Czy Zamawiający oczekuje dla spełnienia warunku zdolności technicznej lub zawodowej wykazania łącznie 3 dostaw oraz wykonanych prac serwisowych?
Czy warunek ten jest spełniony przy wykazaniu jednej z tych przesłanek czy obu łącznie?

Odpowiedź na pytanie nr 21:
Zamawiający formułując ww. warunek udziału w postępowaniu miał na myśli aby Wykonawca posiadał doświadczenie zarówno przy dostawie samochodów specjalnych oraz serwisie dotyczącym

samochodów specjalnych. Zatem Wykonawca winien wykazać się dostawą minimum trzech samochodów specjalnych o wartości min. 500 000,00 zł netto oraz pracami serwisowymi wykonywanymi przy samochodach specjalnych na kwotę 150 000,00 zł brutto, mogą to być prace serwisowe dotyczące samochodów specjalnych nie koniecznie wykazanych w wykazie dostaw. Wykonawca musi spełnić ww warunek zarówno przy dostawach i serwisie.

Pytanie nr 22
Pytanie o § 4 ust. 2 Załącznik nr 4
Wykonawca prosi o wskazanie, że termin usunięcia wad będzie ustalany w porozumieniu z Wykonawcą, przy czym nie będzie krótszy niż 7 dni kalendarzowych.
Odpowiedź na pytanie nr 22:
Zamawiający podtrzymuje zapisy § 4 ust. 2 Załącznika nr 4, zatem nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę .

Pytanie nr 23
Pytanie § 4 ust. 4 Załącznik nr 4
Wykonawca prosi o uzupełnienie treści zapisu w zakresie terminu realizacji prawa do odstąpienia od umowy.
Odpowiedź na pytanie nr 23:
W przypadku nie usunięcia niezgodności w ww terminie Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie 5 dni roboczych od dnia wystąpienia omawianej okoliczności.

Pytanie nr 24
Pytanie do § 5 ust. 2 Załącznik nr 4
Czy umowa będzie zawierała odpowiednie dane kontaktowe do przedstawicieli stron tj. nr tel oraz e-mail?
Odpowiedź na pytanie nr 24:
Tak, umowa będzie zawierała ww postanowienia. We wzorze oferty zawarte są dane kontaktowe, zostaną uzupełnione, tuż po wyborze oferty.

Pytanie nr 25
Pytanie do § 7 ust. 1 pkt a Załącznik nr 4
Wykonawca wnosi o obniżenie zastrzeżonej kary umownej do 0,1% wynagrodzenia brutto, bowiem kara w wysokości 1% za każdy dzień zwłoki jest rażąco wygórowana i stanowi zbyt duże ryzyko dla wykonawcy.
Odpowiedź na pytanie nr 25:
Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 26
Pytanie do § 7 ust. 1 pkt c Załącznik nr 4
Czy Zamawiający zgodzi się na naliczanie kary umownej począwszy od dnia upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad stwierdzonych przy odbiorze?
Odpowiedź na pytanie nr 26:
Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 27
Pytanie do § 9 ust. 1 pkt a Załącznik nr 4
Wykonawca wnosi o doprecyzowanie pkt a) w zakresie konkretnych działań Wykonawcy, które powodują aktualizację prawa do odstąpienia po stronie Zamawiającego. Wskazanie „niedotrzymania warunków umowy i zgłoszeń" jest wysoce nieprecyzyjne i pozostawia poważne wątpliwości interpretacyjne.

Odpowiedź na pytanie nr 27:
Każde nie dotrzymanie warunków umowy daje zarówno Zamawiającemu jak i Wykonawcy prawo do odstąpienia od jej realizacji.

Pytanie nr 28
Pytanie do § 9 Załącznik nr 4
Wykonawca wnosi o uzupełnienie całego § 9 umowy o odpowiednie terminy.
Odpowiedź na pytanie nr 28:

1. Zamawiający może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
   a) niedotrzymania warunków umowy i zgłoszeń
   b) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy
2. Zamawiający ma prawo odstąpienia od umowy:
   a) w przypadku przekazania pojazdu o parametrach niezgodnych ze złożoną w przetargu ofertą, i upływie terminu na usunięcie niezgodności,
   b) w przypadku zwłoki w realizacji przedmiotu zamówienia przekraczającej 5 dni roboczych.
3. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej i powinno zawierać uzasadnienie.
4. Zamawiający może zrealizować prawo do odstąpienia od umowy w przypadkach określonych niniejszą umową w terminie 5 dni roboczych od dnia wystąpienia omawianej okoliczności.

Zamawiający przy niniejszych odpowiedziach załącza zaktualizowany wzór umowy, pozostałe postanowienia bez zmian oraz podtrzymuje pierwotny termin składania i otwarcia ofert.

Termin składania ofert: 12.08.2022 r. do godz. 10:00
Otwarcie ofert nastąpi dnia: 12.08.2022 r. o godz. 12:00.

ZENON FRANCISZEK RESZKA

Elektronicznie podpisany przez ZENON FRANCISZEK RESZKA
Data: 2022.08.09 14:08:52 +02'00'