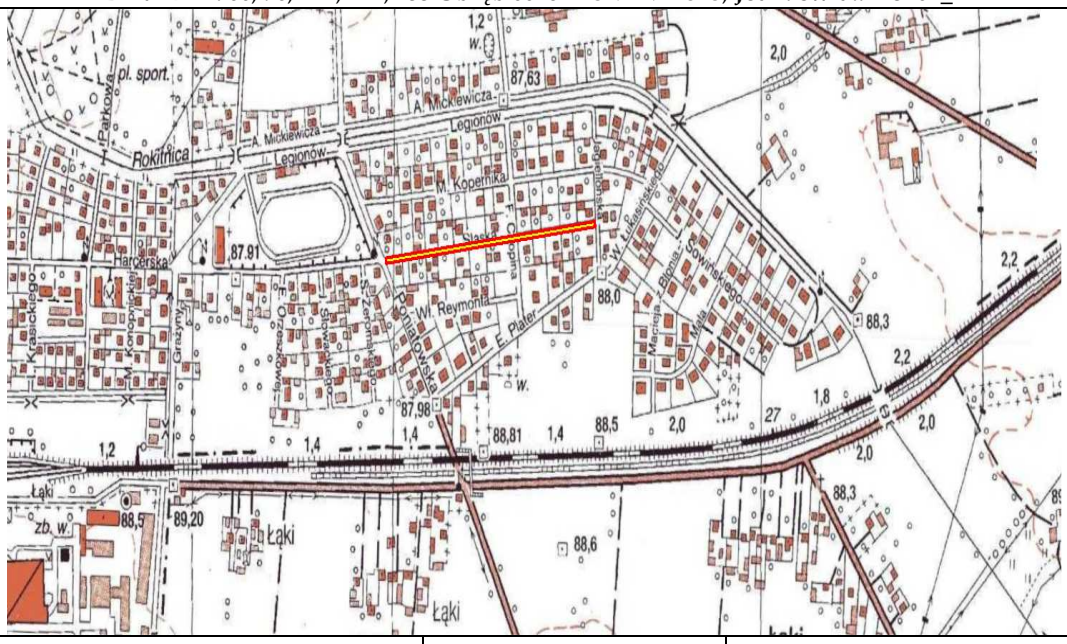
Jednostka projektowa:	URBAN MEDIA	**URBAN MEDIA** Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961
	Kontakt: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22; 00-676 Warszawa **tel./fax:** /22/ 403 03 07; **e-mail:** um.urban@gmail.com;	
Inwestor:	**BURMISTRZ BŁONIA** ul. Rynek 6; 05-870 Błonie	Kategoria budowlana projektowanych obiektów: **IV, XXV**
Faza opracowania:	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**	
Zakres opracowania:	*Remont układu drogowego ulic*	
Przedmiot opracowania:	**Remont ul. Śląskiej (DG 410843W) w m. Błonie na odcinku od ul. Ks. J. Poniatowskiego (DP 4108W) do ul. Jagiellońskiej (DG 410173W)**	
Adres inwestycji	**ul. ŚLĄSKA w Błoniu;** **Działki nr:** 60, 96, 121, 142, 153 **Obręb** 0028 BŁONIE MIASTO, **Jedn. ewid.:** 143201_4	
Orientacja:		
Spis zawartości:	Według str. 3 opracowania	Branża: drogowa

Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Rafał Urban	drogowa	Nr ewid. **LUB/0184/PWOD/06** *w specjalności drogowej*	
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogowa	Nr ewid. **LOD/1092/POOD/09** *w specjalności drogowej*	
Opracował:	mgr inż. Maciej Tybora	drogowa	----	

Data opracowania:	Styczeń 2022 r.					
Egzemplarz:	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**

Remont ul. Śląskiej (DG 410843W) w m. Błonie na odcinku
od ul. Ks. J. Poniatowskiego (DP 4108W)
do ul. Jagiellońskiej (DG 410173W)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- materiały do zgłoszenia robót budowlanych

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

A. CZĘŚĆ OPISOWA 5

OPIS TECHNICZNY 7

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 14

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1: 500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot i zakres opracowania....9
2. Podstawa opracowania....9
3. Lokalizacja inwestycji....9
4. Autor opracowania....10
5. Inwestor....10
6. Istniejące zagospodarowanie terenu....10
7. Projektowane zagospodarowanie terenu....10
   - 9.1. Rozwiązania w planie....11
   - 9.2. Rozwiązania w profilu podłużnym....11
   - 9.3. Rozwiązania w przekroju poprzecznym....11
   - 9.4. Technologia wykonania nawierzchni....12
   - 9.5. Ulice poprzeczne – skrzyżowania....12
8. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu....12
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu....13

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 410843W (ul. Śląska) na odcinku ul. Ks. J. Poniatowskiego - DP 4108W (km 0+000) do ul. Jagiellońskiej - DG 410173W (km 0+383) w Błoniu. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez remont nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodników.

W zakres przebudowy wchodzi:

- remont nawierzchni bitumicznej
- remont nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

[1]. Umowa Nr 41.2021 z dn. 12.03.2021 r.;

[2]. Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik do ww. Umowy;

[3]. Zaktualizowane mapy;

[4]. Badania geotechniczne;

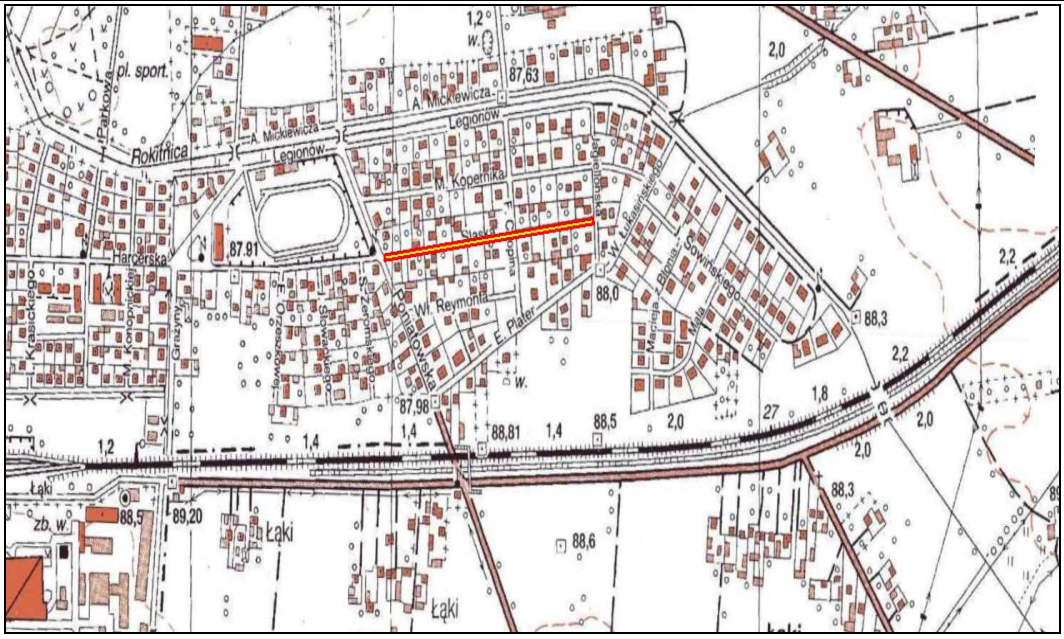
[5]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne (w tym pomiary wysokościowe);

[6]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;

[7]. Uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Remontowana droga położona jest w województwie mazowieckim, w południowej części miasta Błonie. Działki na których będzie realizowana inwestycja, znajdują się w obrębie 0028 – Błonie Miasto i są to działki o nr ew. 60, 96, 121, 142, 153, jedn. ewid.: 143201_4 .



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

URBAN MEDIA
Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa
NIP: 521-328-91-16 Regon: 1408091961

5. INWESTOR

BURMISTRZ BŁONIA
ul. Rynek 6; 05-870 Błonie

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Pas drogowy ma szerokość 14,0 m. W najbliższej okolicy znajduje się wiele budynków jednorodzinnych oraz działek jeszcze nie zabudowanych.

Droga podlegająca remontowi posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wyrwami oraz spękaniami poprzecznymi, podłużnymi i zmęczeniowymi. Na całym odcinku objętym opracowaniem po stronie południowej w niedalekiej przeszłości została wykonana nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się remont nawierzchni polegający na frezowaniu istniejącej warstwy ścieralnej oraz ułożeniu dwóch warstw – wiążącej i ścieralnej w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz istniejącego po południowej stronie chodnika i zjazdów. Pod

warstwy bitumiczne należy ułożyć siatkę z kordu stalowego w celu zwiększenia wytrzymałości.

Zjazdy indywidualne (po północnej stronie) na działki prywatne zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm (zgodnie z rys. nr 2 – Plan sytuacyjny). Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m i większej niż szerokość jezdni. Zaprojektowano również pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Zjazdy publiczne zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm (zgodnie z rys. nr 2 – Plan sytuacyjny). Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 5,0 m i większej niż szerokość jezdni. Zaprojektowano również pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Ze względu na bliskość zabudowy niedużą ilość terenu oraz dostępnego w pasie drogowym proponuje się zachowanie istniejącego systemu odprowadzenia wód opadowych za pomocą wpustów ulicznych, podłączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.

9.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości pasa ruchu 3,0 m (zgodnie ze stanem istniejącym). Połączenia z drogami poprzecznymi projektuje się w zakresie niezbędnym do ich prawidłowej obsługi. Oś drogi jest w zasadzie linią prostą na całym odcinku objętym opracowaniem.

9.2. ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta projektowanego układu drogowego składa się w zasadzie tylko z odcinków prostych i kołowych łuków pionowych. Projekt zakłada odtworzenie ogólnego charakteru przebiegu istniejącej niwelety jezdni, z niezbędnym dostosowaniem wysokościowym do rzędnych terenu przyległego. Istotnym czynnikiem kształtującym profil, poza istniejącymi warunkami terenowymi było również prawidłowe odwodnienie projektowanego układu.

9.3. ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej w kierunku projektowanych odbiorników: wpustów

ulicznych. Zastosowano spadek jednostronny 2% na jezdni oraz spadek jednostronny w kierunku projektowanej jezdni dla chodników.

9.4. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Jezdnię zaprojektowano z betonu asfaltowego, natomiast chodniki i zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w różnych kolorach.

9.5. ULICE POPRZECZNE – SKRZYŻOWANIA

Na długości opracowywanego odcinka droga gminna nr 410843W (ul. Śląska) krzyżuje się z drogą gminną nr 410165W (ul. F. Chopina). Ze względu na dobry stan techniczny nawierzchni na ww. skrzyżowaniu planuje się jedynie wymianę krawężników na północnym wlocie z dostosowaniem promieni do obowiązujących przepisów.

8. ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wszystkie skrzyżowania są prawidłowo oznakowane (wymagane było przestawienie niektórych znaków oraz dostawieni znaku D-1). Uzupełnienia wymagało jedynie oznakowanie progów zwalniających ze względu na zmianę ich położenia oraz oznakowanie dodatkowych przejść dla pieszych. Progi zwalniający U-16a, oznakowane są zestawem znaków A-11a i tabliczką T-1 (20m) oraz linią P-25 z obu stron progu. Droga znajduje się w strefie zamieszkania wprowadzoną zestawem znaków D-40/D-41 przy skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego, podobne znaki znajdują się na wszystkich wjazdach na teren osiedla ograniczonego ulicą Poniatowskiego – rowem melioracyjnym od północy i wschodu i linią kolejową od południa. W związku z powyższym nie jest wymagane dodatkowe oznakowanie progów zwalniających oznakowaniem B-33.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Wszystkie projektowane pozostałe znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich.

Znaki pionowe istniejące, przeznaczone do pozostawienia oznaczone są adnotacją „(ist.)”,

Znaki pionowe projektowane oznaczone są kolorem niebieskim oraz adnotacją „(proj.)”,

Zastosować pionowe znaki drogowe wielkości średniej o tarczach podwójnie zawijanych, malowanych proszkowo i licach z folii drugiej generacji. Należy stosować tablice ocynkowane

a ich tył należy pomalować proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Dolne krawędzie znaków pionowych na wysokości min. 2,5m

Należy zastosować ocynkowane słupki do znaków drogowych malowane proszkowo na kolor wskazany przez Zamawiającego. Istniejące słupki znaków w obszarze inwestycji należy pozostawić.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne w technice strukturalnej.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – pierwszy kwartał 2023 r.

mgr inż. Rafał Urban
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

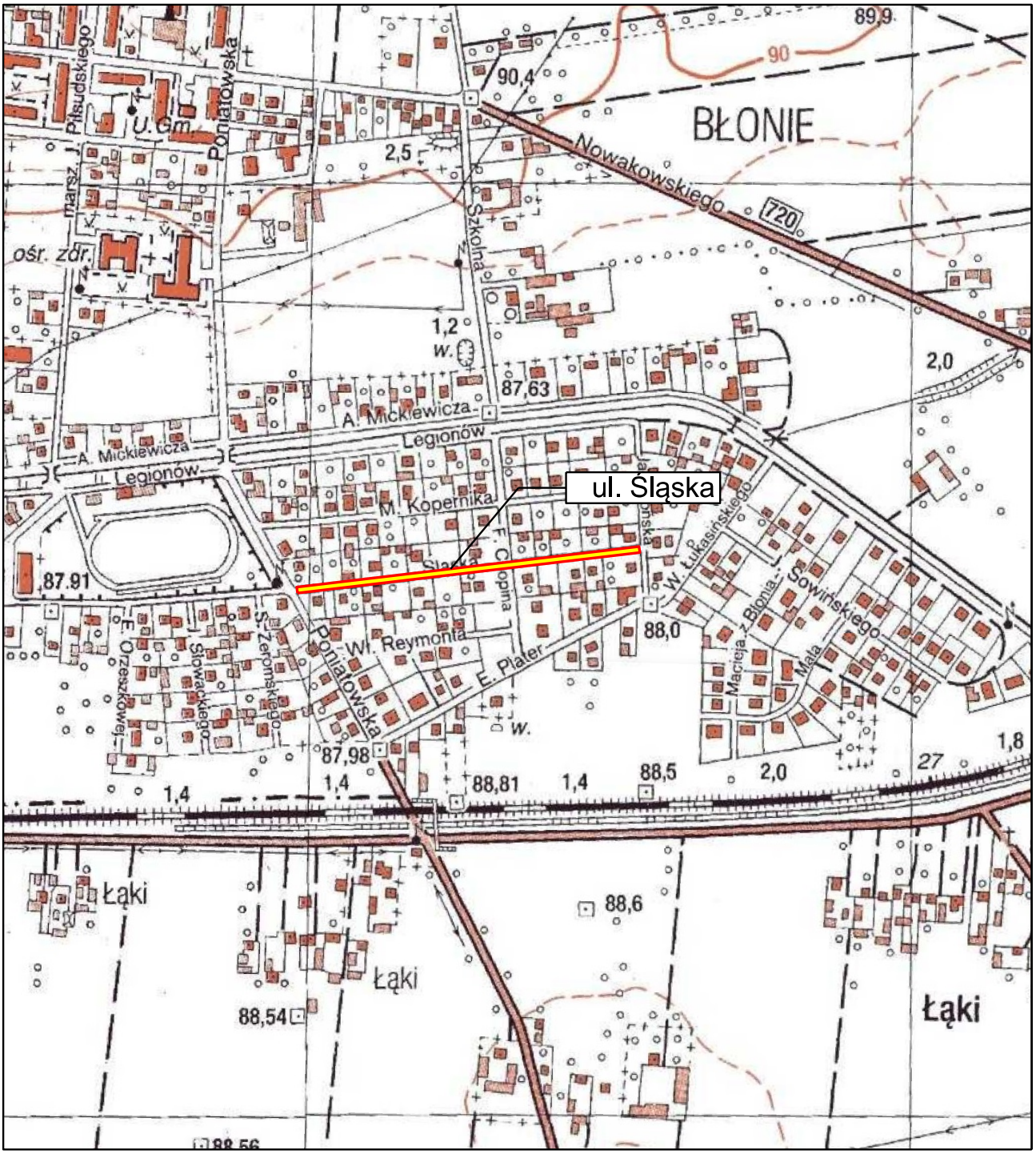
……

Projektant:

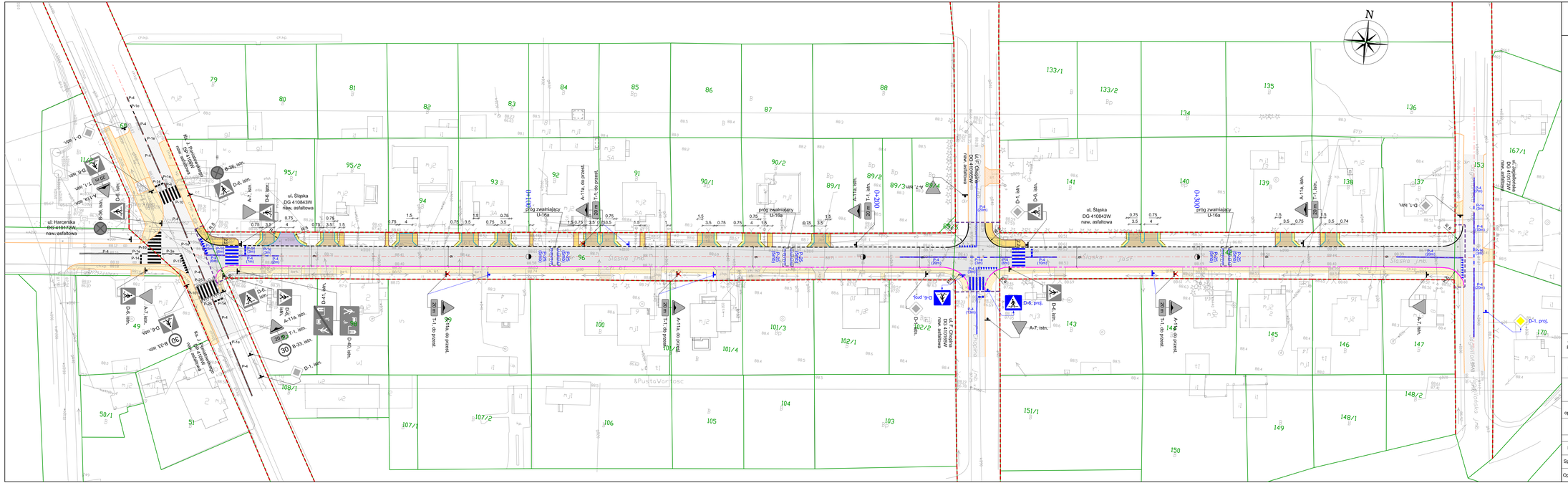
mgr inż. Rafał Urban
upr. nr: LUB/0184/PWOD/06

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1: 500



Jednostka projektowa	Urban Media Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa				
Inwestor:	Burmistrz Gminy Błonie ul. Rynek 6, 05-870 Błonie				
Nazwa zadania:	Remont ul. Śląskiej (DG 410843W) w m. Błonie na odcinku od ul. Ks. J. Poniatowskiego (DP 4108W) do ul. Jagiellońskiej (DG 410173W)				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06		Data: 01.2022
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09		Nr strony:
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	-----		



LEGENDA

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejąca granica pasa drogowego
- Granica robót
- Projektowana nawierzchnia jezdni - frezowanie + warstwa wiążąca i ścieralna
- Projektowana nawierzchnia jezdni - nowa konstrukcja drogi
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej
- Projektowany zjazd publiczny z kostki typu Holland jasno-szarej
- Projektowany zjazd indywidualny z kostki typu Holland jasno-szarej
- Projektowany krawężnik uliczny - wyniesiony
- Projektowany krawężnik uliczny - obniżony
- Projektowany opornik betonowy
- Projektowane obrzeże
- Instniejąca granica działek ewidencyjnych
- Elementy oznakowania poziomego projektowanego
- Istniejący krawężnik uliczny - wyniesiony - w obrębie inwestycji
- Istniejący krawężnik uliczny - obniżony - w obrębie inwestycji
- Istniejące krawężniki i obrzeża poza obrębem inwestycji
- Projektowane pobocze gruntowe
- Istniejące nawierzchnie z kostki betonowej
- Istniejący zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- Istniejące nawierzchnie asfaltowe
- A-5, istn. — Znaki pionowe istniejące
- A-5, proj. — Znaki pionowe projektowane
- Elementy oznakowania poziomego projektowanego
- Elementy oznakowania poziomego istniejącego

Jednostka projektowa	Urban Media Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa				
Inwestor:	Burmistrz Błonia ul. Rynek 6, 05-870 Błonie				
Nazwa zadania:	Remont ul. Śląskiej (DG 410843W) w m. Błonie na odcinku od ul. Ks. J. Poniatowskiego (DP 4108W) do ul. Jagiellońskiej (DG 410173W)				
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rysunku: 2
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Skala: 1:500
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Rafał Urban	drogi	LUB/0184/PWOD/06		Data: 01.2022
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	drogi	LOD/1092/POOD/09		
Opracowujący	mgr inż. Maciej Tybora	drogi	----		Nr strony: