Błonie, 19.04.2022 r.

WZP.271.10.2022

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na:

Zakup paliw płynnych do pojazdów na potrzeby Urzędu Miejskiego w Błoniu oraz Zakładu Usług Komunalnych w Błoniu.

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Działając zgodnie z art. 284. ust. 1, 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1:
Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i doda stosowny zapis do § 1 umowy?
* 0 zł netto za kartę nową,
* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź na pytanie nr 1:
Gdy oferta Wykonawcy, który posiada karty flotowe okaże się najkorzystniejsza, Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart. Opłata za kartę wymienną nie może wynosić więcej niż 10 zł. netto

Pytanie nr 2:
Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych § 1 umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw (……) To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:
- **kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,**
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:
- kartę typu „K" – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S" – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź na pytanie nr 2:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 3:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 1 ust 8 i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty?

Odpowiedź na pytanie nr 3:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 4:
Czy uznacie Państwo warunek za spełniony i dokonacie stosownych zmian w umowie § 1 ust.3 , jeżeli w przypadku oleju napędowego ,, o polepszonych parametrach niskotemperaturowych będziecie Państwo korzystać z oleju napędowego (…..) rozliczanych po cenach obowiązujących na stacji paliw w momencie dokonywania transakcji pomniejszonych o udzielony rabat zgodnie z umową?
W okresie przejściowym i zimowym paliwo premium (….) jest wytwarzany z udziałem procesowo zmodyfikowanych komponentów, zawiera także dodatki depresujace, zmieniające strukturę kryształów parafiny zapobiegając blokowaniu filtrów paliwa, oraz dodatki o działaniu dyspergującym kryształy parafiny zapewniając w ten sposób bezproblemowy rozruch i niezawodną prace silnika w niskich temperaturach.

Odpowiedź na pytanie nr 4:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 5:
Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji na terenie Gminy Błonie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy z rabatem udzielonym w ofercie? Wykonawca umożliwia tankowanie na wszystkich stacjach paliw w sieci Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 6:
Czy Zamawiający ,w przypadku korzystania z kart Flota wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 1 ust 6, poprzez odstąpienie od wykazów zawierających markę, , numery rejestracyjne pojazdów i nazwisk osób uprawnionych do pobierania paliwa i produktów pozpaliwowych, ponieważ Wykonawca udostępnia karty:

- kartę typu „K" – wystawiane imiennie na kierowcę , nazwę sprzętu lub inną nazwę przyjętą przez Zamawiającego
- kartę typu „S" – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Na podstawie wydanych kart odbywa się zakup paliwa i produktów.

Odpowiedź na pytanie nr 6:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 7:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 1 ust. 7 i zaakceptuje aby tankowanie pojazdów zastępczych odbywało się po wprowadzeniu na karcie, która jest wydana na konkretne numery rejestracyjne pojazdu tzw. autoryzacji warunkowej, że będzie tankowane auto zastępcze i numery rejestracyjne auta zastępczego? Autoryzacji tej dokona Zamawiający na dedykowanym Portalu Internetowym do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 7:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 8:
Czy Zamawiający dopuszcza po wyborze oferenta możliwość zmiany zapisu § 1 ust. 9, § 5 ust. 6 poprzez odstąpienie od prowadzenia dokumentów ,,WZ'' i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:
„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, adresu, numeru karty, numeru rejestracyjnego pojazdu o ile karta wydana jest na numer rejestracyjny, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. Dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz."
Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuście.
Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).
Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 8:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 9:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (umowa § 2 ust 2-3), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 9:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 10:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu § 2 ust 4 poprzez dodanie po słowach: ,,.. pobrać próbkę paliwa" dodać : ,, w obecności przedstawiciela Wykonawcy"?

Odpowiedź na pytanie nr 10:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 11:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu § 2 ust 5 poprzez dodanie po słowach: ,,.. potwierdzonych ekspertyzą rzeczoznawcy" " dodać: ,, po uznanej reklamacji"?
Odpowiedź na pytanie nr 11:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 12:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 3 poprzez odstąpienie od powiadomień Zamawiającego o awarii na stacji paliw lub remontu i zaakceptuje, aby w przypadku awarii, ewentualnej

modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji na terenie Gminy Błonie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy z rabatem udzielonym w ofercie?Wykonawca umożliwia tankowanie na wszystkich stacjach paliw w sieci Wykonawcy. Ze względu na ilość klientów i zawartych umów Wykonawca nie ma możliwości informowania o w/w sytuacjach.

Odpowiedź na pytanie nr 12:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 13:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w § 5 ust.5 poprzez dodanie: po słowach: ,,… cen sprzedaży'' dodać ,,na danej stacji paliw Wykonawcy"?

Odpowiedź na pytanie nr 13:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 14:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w (§ 5 ust.5) i zaakceptuje poniższe okresy rozliczeniowe wg następującego:
- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu,

Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź na pytanie nr 14:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 15:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 5 ust 6, poprzez odstąpienie od dołączania kopii dokumentów dotyczących zmiany ceny i zaakceptowanie danych jakie zawiera załącznik do faktury?

Załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuście.
Wykonawca informuje, że w przypadku zmiany cen paliwa nie dołącza dodatkowych dokumentów dotyczących jej zmiany, ponieważ w załączniku do faktury widnieje cena jaka była w chwili tankowania zgodna z cena wyświetloną na dystrybutorze w danym dniu.

Odpowiedź na pytanie nr 15:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 16:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust 7 i zaakceptowania poniższego:,, Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury" ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty otrzymania faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.
W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie.

Odpowiedź na pytanie nr 16:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów, pod warunkiem, że termin ten nie przekroczy 30 dni.

Pytanie nr 17:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 6 ust 3 poprzez odstąpienie od kary umownej, ponieważ Wykonawca umożliwia tankowanie paliwa na wszystkich stacjach paliw Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 17:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 18:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 7 ust.1-2 i zaakceptuje aby kara umowna liczona była od niezrealizowanej części wartości zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 18:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 19:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 7 ust.1 1.2 poprzez odstąpienie od kary umownej, ponieważ w przypadku złej jakości paliwa obowiązuje procedura reklamacyjna?

Odpowiedź na pytanie nr 19:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 20:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania zapisu w § 7 o proponowanej treści:
,,Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych''?

Odpowiedź na pytanie nr 20:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów.

Pytanie nr 21:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź na pytanie nr 21:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych zapisów zgodnie ze wskazaniem w art. 1 pkt 8 SWZ:
„- Jeżeli Wykonawca dysponuje regulacjami określającymi warunki użytkowania kart, regulacje te będą stanowiły załącznik do umowy pod warunkiem, że nie są sprzeczne z postanowieniami umowy".

Pytanie nr 22:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie w § 5 zapisu o następującej treści: Sprzedaż produktów pozapaliwowych odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji"?

Odpowiedź na pytanie nr 22:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 23:
Czy jest możliwość zmniejszenia wysokości kar umownych, o których mowa w §7 ust.1 pkt 1.1 i ust. 2 oraz §7 ust. 4 z 10% i 20% wartości całego zamówienia brutto na odpowiednio 1% i 2% wartości całego zamówienia netto?

Tak wysokie kary umowne przy obecnych marżach handlowych w całym biznesie petrochemicznym a zwłaszcza przy sprzedaży bezpośredniej na stacjach paliw są zbyt wygórowane. Kara umowna w wysokości 10 lub 20% całego wynagrodzenia brutto to kara, która jest znacznie wyższa niż możliwa do osiągnięcia marża podczas współpracy z Zamawiającym. Ponadto, kara umowna powinna być naliczona od kwoty netto bowiem podatek VAT jest kwotą neutralną w tym przypadku.

Odpowiedź na pytanie nr 23:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający oczekuje dyspozycyjności stacji paliw przez 24h godziny? Czy jest możliwość wprowadzenia zapisu o tym kiedy zakup paliw nie będzie się odbywał z uwagi na godziny pracy stacji paliw?

Odpowiedź na pytanie nr 24:
Zamawiający nie oczekuje dyspozycyjności stacji paliw przez 24 godziny. Zakup będzie odbywać się w godzinach 6:00 – 22:00

Pytanie nr 25:
Jak należy rozumieć zapis z §6 ust. 2 pkt 2.1, który dotyczy przerwania realizacji przedmiotu umowy przez bliżej nieokreślony czas. Czy tutaj chodzi o niedostępność jednego z rodzajów paliwa (np. brak PB95) przez określony czas, zamknięcia stacji z powodu remontu lub innych przyczyn czy niedostępność wynikająca z ogólnych godzin pracy stacji?

Instytucja odstąpienie od umowy i w konsekwencji możliwość nałożenie bardzo wysokich kar umownych powinny być doprecyzowane oraz wprowadzone za wyjątkowo rażące naruszenia Umowy. W związku z tym czy można doprecyzować ten zapis za jakie konkretnie naruszenia może być stosowana taka instytucja.

Odpowiedź na pytanie nr 25:
Przerwa w realizacji przedmiotu umowy dotyczy sprzedaży paliw płynnych . Określony czas wskazany w zapisie z §6 ust. 2 pkt 2.1 wynosić będzie 48 godzin.

ZENON
FRANCISZEK
RESZKA

Elektronicznie podpisany
przez ZENON FRANCISZEK
RESZKA
Data: 2022.04.19 13:52:46
+02'00'