Ogłoszenie nr 540138303-N-2020 z dnia 28.07.2020r.

Błonie:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 560109-N-2020

Data: 09/07/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Błonie, Krajowy numer identyfikacyjny 13271230000000, ul. Rynek 6, 05-870 Błonie, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 022 7253004, 7253006, e-mail zamowienia.publiczne@um.blonie.pl, faks 227 253 067.

Adres strony internetowej (url): www.bip.blonie.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV.

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-08-05, godzina: 11:00

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 2020-08-07, godzina: 11:00

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II.

Punkt: 4)

W ogłoszeniu jest: Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa polegająca na remoncie drogi gminnej nr 410132W w miejscowości Łaźniew na długości 1195 m (ul. Majątkowa), na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 420044W (ul. Błotna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 410135W w m. Łaźniew gmina Błonie. Zakres robót stanowiących przedmiot zamówienia: a) Długość drogi remontowanej 1195 m, szerokość drogi 4,75 m. b) Oczyszczenie nawierzchni drogowej. Wszelkie odpady pochodzące z czyszczenia nawierzchni drogowej lub inne zanieczyszczenia, Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie i na własny koszt. c) Odmulenie i oczyszczenie 3 istniejących pod jezdnią przepustów rurowych, o łącznej długości 35 mb. d) Przygotowanie istniejącej nawierzchni pod nowe warstwy konstrukcyjne – miejscowe wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna nawierzchni drogowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, o łącznej powierzchni 150 m2 (miejsce wskazane przez Zamawiającego). e) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – zjazdy, o łącznej powierzchni 120 m2. f) Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją szybkorozpadową na całej powierzchni 5676 m2, w ilości 0,5 kg/m2. g) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa wiążąca (AC 11W 35/50), na istniejącej nawierzchni drogi o grubości 5 cm po zagęszczeniu (miejscowo wartości grubości zmienne, większe niż 5 cm), o łącznej powierzchni 5795 m2. h) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa ścieralna (AC 8S 50/70 dla KR2), o grubości 4 cm po zagęszczeniu, na łącznej powierzchni 5 676,25 m2. i) Pobocza z kruszywa drogowego (frez asfaltowy lub tłuczeń drogowy frakcji 0-31,5 mm), o grubości min. 15 cm po zagęszczeniu, na powierzchni 1195 m2 (obustronne utwardzenie pobocza o szerokości 0,5 m). j) Wykonanie w technologii bitumicznej istniejących zjazdów, do projektowanej nawierzchni bitumicznej (regulacja wysokościowa zjazdów – obowiązkowa wizja w terenie). k) Słupki do znaków drogowych o średnicy 70 mm, w ilości 4 szt. l) Przymocowanie do gotowych słupków nowych tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa co najmniej II typu – 1 m2. m) Przymocowanie do gotowych słupów tarczy nowych znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ D-1 folia odblaskowa co najmniej II typu, w ilości 2 szt. n)

Przymocowanie do gotowych słupów tarczy nowych znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ A folia odblaskowa co najmniej II typu – 2 szt. UWAGA : a) Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu sporządzonej przez Wykonawcę na czas trwania realizacji Zamówienia. b) Wykonawca w trakcie budowy ma obowiązek zapewnienia mieszkańcom oraz służbom miejskim dojazd do każdej posesji wzdłuż remontowanej drogi. **W ogłoszeniu powinno być:** Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Opis przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa polegająca na remoncie drogi gminnej nr 410132W w miejscowości Łaźniew na długości 1195 m (ul. Majątkowa), na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 420044W (ul. Błotna) do skrzyżowania z drogą gminną nr 410135W w m. Łaźniew gmina Błonie. Zakres robót stanowiących przedmiot zamówienia: a) Długość drogi remontowanej 1195 m, szerokość drogi 4,75 m. b) Oczyszczenie nawierzchni drogowej. Wszelkie odpady pochodzące z czyszczenia nawierzchni drogowej lub inne zanieczyszczenia, Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie i na własny koszt. c) Odmulenie i oczyszczenie 3 istniejących pod jezdnią przepustów rurowych, o łącznej długości 35 mb. d) Przygotowanie istniejącej nawierzchni pod nowe warstwy konstrukcyjne – miejscowe wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna nawierzchni drogowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, o łącznej powierzchni 150 m2 (miejsce wskazane przez Zamawiającego). e) Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – zjazdy, o łącznej powierzchni 120 m2. f) Skropienie międzywarstwowe kationową emulsją szybkorozpadową na całej powierzchni 5676 m2, w ilości 0,5 kg/m2. g) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa wiążąca (AC 11W 35/50), na istniejącej nawierzchni drogi o grubości 4 cm po zagęszczeniu (miejscowo wartości grubości zmienne, większe niż 4 cm), o łącznej powierzchni 5795 m2. h) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, warstwa ścieralna (AC 8S 50/70 dla KR2), o grubości 4 cm po zagęszczeniu, na łącznej powierzchni 5 676,25 m2. i) Pobocza z kruszywa drogowego (frez asfaltowy lub tłuczeń drogowy frakcji 0-31,5 mm), o grubości min.

15 cm po zagęszczeniu, na powierzchni 1195 m2 (obustronne utwardzenie pobocza o szerokości 0,5 m). j) Wykonanie w technologii bitumicznej istniejących zjazdów, do projektowanej nawierzchni bitumicznej (regulacja wysokościowa zjazdów – obowiązkowa wizja w terenie). k) Słupki do znaków drogowych o średnicy 70 mm, w ilości 4 szt. l) Przymocowanie do gotowych słupków nowych tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa co najmniej II typu – 1 m2. m) Przymocowanie do gotowych słupów tarczy nowych znaków drogowych z blachy ocynkowanej, typ D-1 folia odblaskowa co najmniej II typu, w ilości 2 szt. n) Przymocowanie do gotowych słupów tarczy nowych znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ A folia odblaskowa co najmniej II typu – 2 szt. UWAGA : a) Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową na podstawie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu sporządzonej przez Wykonawcę na czas trwania realizacji Zamówienia. b) Wykonawca w trakcie budowy ma obowiązek zapewnienia mieszkańcom oraz służbom miejskim dojazd do każdej posesji wzdłuż remontowanej drogi.

BURMISTRZ

mgr Zenon Reszka