URZĄD MIEJSKI
w BŁONIU
05-870 Błonie, Rynek 6
tel. (22) 725 30 67, fax 022 725 30 67
(23)

Błonie, dnia 06.04.2020r.

WZP.271.7.2020

Dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Zakup paliw płynnych do pojazdów na potrzeby Urzędu Miejskiego w Błoniu oraz Zakładu Usług Komunalnych w Błoniu.

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający udziela wyjaśnień następującej treści:

Pytanie nr 1:
Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i doda stosowny zapis do § 1 umowy?
* 0 zł netto za kartę nową,
* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź na pytanie nr 1:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kart flotowych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych § 1 umowy?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:
kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:
- kartę typu „K" – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S" – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:
- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)

- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź na pytanie nr 2:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 3:
Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych itp.) lub zamówienia nowej karty?

Odpowiedź na pytanie nr 3:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 4:
Czy uznacie Państwo warunek za spełniony, jeżeli w przypadku oleju napędowego „ o polepszonych parametrach niskotemperaturowych będziecie Państwo korzystać z oleju napędowego VERVA ON rozliczanych po cenach obowiązujących na stacji paliw w momencie dokonywania transakcji pomniejszonych o udzielony rabat zgodnie z umową § 1 ust.3? W okresie przejściowym i zimowym paliwo premium VERVA ON jest wytwarzany z udziałem procesowo zmodyfikowanych komponentów, zawiera także dodatki depresujące, zmieniające strukturę kryształów parafiny zapobiegając blokowaniu filtrów paliwa, oraz dodatki o działaniu dyspergującym kryształy parafiny zapewniając w ten sposób bezproblemowy rozruch i niezawodną prace silnika w niskich temperaturach.

Odpowiedź na pytanie nr 4:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 5:
Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji na terenie Gminy Błonie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy z rabatem udzielonym w ofercie? Wykonawca umożliwia tankowanie na wszystkich stacjach paliw w sieci Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 6:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 1 ust. 7-8 poprzez odstąpienie od wykazu oraz konieczności prowadzenia dokumentów „WZ" i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych: „Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług, dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik

kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz." Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY". Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuście. Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K). Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 6:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 7:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (umowa § 2 ust 2-3), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 7:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 8:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu § 2 ust 4 poprzez dodanie po słowach: „.. pobrać próbkę paliwa" dodać : „ w obecności przedstawiciela Wykonawcy"?

Odpowiedź na pytanie nr 8:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 9:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu § 2 ust 5 poprzez dodanie po słowach: „.. potwierdzonych ekspertyzą rzeczoznawcy" " dodać: „ po uznanej reklamacji"?

Odpowiedź na pytanie nr 9:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 10:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu w § 5 ust.3 poprzez dodanie: po słowach: „...ceny sprzedaży" dodać „na danej stacji paliw Wykonawcy"?

Odpowiedź na pytanie nr 10:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 11:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w (§ 5 ust.5) i zaakceptuje poniższe okresy rozliczeniowe wg następującego:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu,

Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź na pytanie nr 11:
Zamawiający nie dopuszcza zastosowania powyższych zapisów.

Pytanie nr 12:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 5 ust 6, SIWZ IX pkt. 5 poprzez odstąpienie od dołączania kopii dokumentów i zaakceptowanie danych jakie zawiera załącznik do faktury? Załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuście. Wykonawca informuje, że w przypadku zmiany cen paliwa nie dołącza dodatkowych dokumentów dotyczących jej zmiany, ponieważ w załączniku do faktury widnieje cena jaka była w chwili tankowania zgodna z cena wyświetloną na dystrybutorze w danym dniu.

Odpowiedź na pytanie nr 12:
Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie powyższej zmiany.

Pytanie nr 13:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust 7 i zaakceptowania poniższego:„ Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury" ? W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty otrzymania faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań. W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie.

Odpowiedź na pytanie nr 13:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 14:
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu § 6 ust.1-2 i zaakceptuje aby kara umowna liczona była od niezrealizowanej wartości zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 14:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 15:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania zapisu w § 6 o proponowanej treści:

‚Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych"?

Odpowiedź na pytanie nr 15:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Pytanie nr 16:
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź na pytanie nr 16:
Zamawiający nie dopuszcza powyższej zmiany.

Wyjaśnienia treści SIWZ należy uwzględnić przy sporządzeniu oferty przetargowej.

Zamawiający **nie przedłuża terminu składania ofert**.
Termin składania ofert: 09.04.2020 r. do godz. 11:00
Miejsce składania ofert Urząd Miejski w Błoniu, ul. Rynek 6, 05-870 Błonie, w pok. nr 1 w Biurze Obsługi Interesanta.
Otwarcie ofert nastąpi 09.04.2020 r. o godz. 11:15

BURMISTRZ
mgr Zenon Reszka