Błonie, dnia 25.01.2018 r.

WZP.271.23.2017

Dot: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Budowa Zintegrowanego Systemu Dróg Rowerowych na terenie Gminy Błonie

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. z późn. zm. (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytania do treści SIWZ **do zadania 1:**

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na wykonanie kładki dla pieszych?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Kładka dla rowerów nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Pytanie nr 2

Dot. pozycji 4 i 5 przedmiaru drogowego: na jakiej podstawie założono w przedmiarze zdjęcie humusu gr. 20 cm? Czy Zamawiający potwierdza istnienie humusu o gr. 20 cm na obszarze objętym zakresem robót?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zgodnie z opinią geotechniczną i profilami analitycznymi założono w przedmiarze zdjęcie humusu średnio o gr. 20 cm.

Pytanie nr 3

Dot. pozycji 4 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie miejsca składowania humusu w celu jego późniejszego wykorzystania.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Miejsce składowania humusu należy zlokalizować w granicach terenu objętego inwestycją, bądź na terenie należącym do Zamawiającego, po uprzednim uzgodnieniu miejsca jego składowania z Zamawiającym. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 4

Dot. pozycji 27 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykopów – 2.160,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 2.800,00 m3.

Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową wykopów do wykonania, uwzględniającą zdjęcie humusu na głębokość 20 cm. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 5

Dot. pozycji 28 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość nasypów – 5.470,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 5.800,00 m3. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową nasypów do wykonania, uwzględniającą wykonanie ulepszonego podłoża (stabilizację gruntu o grubości 15 cm). Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 6

Dot. pozycji 18 i 20 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania warstw konstrukcyjnych bitumicznych poszerzenia istniejącej nawierzchni drogowej – 60 m2, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 260,00 m2 z uwzględnieniem wykonania wcięcia w istniejącą nawierzchnię bitumiczną. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Prawidłowa ilość wykonania warstw konstrukcyjnych bitumicznych poszerzenia istniejącej nawierzchni drogowej: 197,5 m² (60 m² +40m²+ 97,5m² - z uwzględnieniem wykonania wcięcia w istniejącą nawierzchnię bitumiczną). Zmieniono ilość w przedmiarze na prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 7

Dot. pozycji 18 przedmiaru drogowego: zgodnie z dokumentacją projektową na poszerzeniach drogi wojewódzkiej należy wbudować warstwę wiążącą z polimeroasfaltem, tj. AC 22 W PMB 25/55-60 grubości 8 cm, natomiast w przedmiarze opisano warstwę wykonaną z asfaltobetonu AC 16 W 50/70 z lepiszczem niemodyfikowanym. Prosimy o poprawienie treści w/w pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Poprawiono treść w/w pozycji.

Pytanie nr 8

Dot. pozycji 20 przedmiaru drogowego: zgodnie z dokumentacją projektową na poszerzeniach drogi wojewódzkiej należy wbudować warstwę ścieralną z polimeroasfaltem, tj. AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm, natomiast w przedmiarze opisano warstwę wykonaną z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 z lepiszczem niemodyfikowanym. Prosimy o poprawienie treści w/w pozycji.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Poprawiono treść w/w pozycji.

Pytanie nr 9

Dot. pozycji 34 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych – 60 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 1.630,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Prawidłowa ilość wykonania oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych to: 1370 m² - z uwzględnieniem wykonania wcięcia w istniejącą nawierzchnię bitumiczną DW 700 i 720. Zmieniono ilość w przedmiarze na prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia

kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 10

Dot. pozycji 35 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod poszerzenie istniejącej nawierzchni drogowej – 60 m2, jednakże powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi 130 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Prawidłowa ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod poszerzenie istniejącej nawierzchni drogowej: wynosi: 100,0 m² (60 m² +40 m²). Zmieniono ilość w przedmiarze na prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 11

Dot. pozycji 40 przedmiaru drogowego: prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający potwierdza że nawierzchnie nowoprojektowanych zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym. Istniejące poszerzenia/wydłużenia zjazdów należy wykonać w tym samym kolorze.

Pytanie nr 12

Dot. pozycji 43 przedmiaru drogowego: pozycja obejmuje humusowanie warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – 2.000,00 m2. Na planach sytuacyjnych nie jest zaznaczony obszar który należy wykonać humusowanie i obsiać trawą. Prosimy o potwierdzenie ilości 2.000,00 m2.

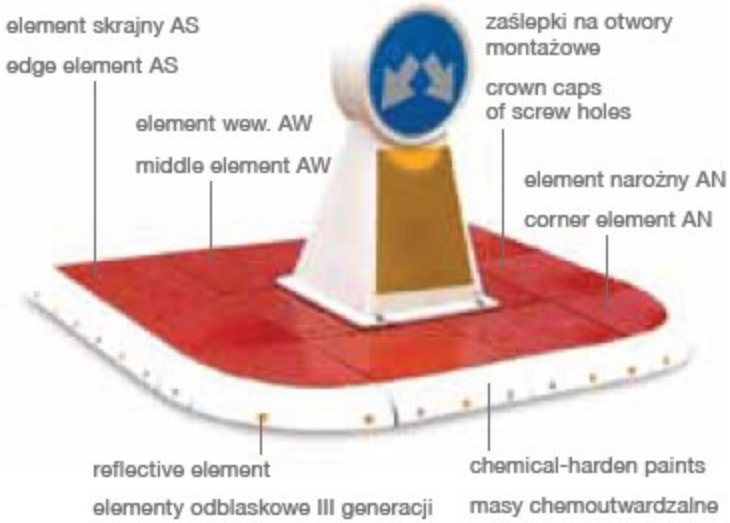
Odpowiedź na pytanie nr 12:

Należy wykonać umocnienia skarp i dna rowów oznaczonych na planie sytuacyjno-wysokościowym. Pozycja obejmuje humusowanie warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – ok. 2 000 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 13

Dot. pozycji 54 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie fotografii/rysunku przedstawiającego typ azylu prefabrykowanego wymagany przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 13:



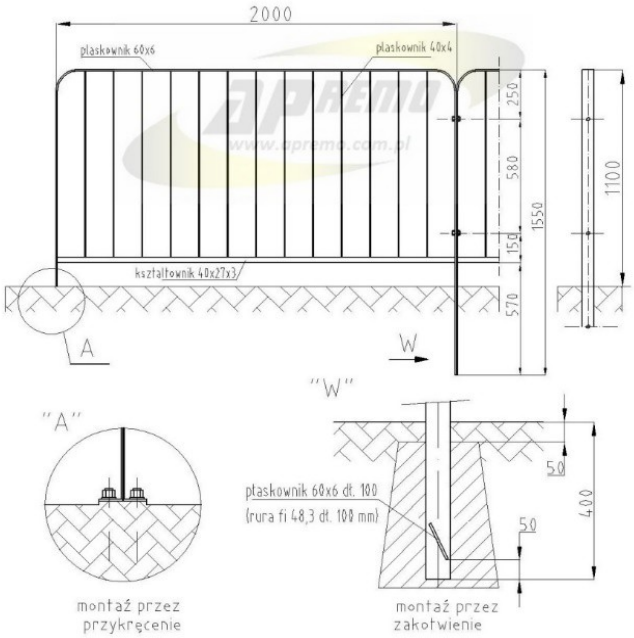
Z U-5a i C-9 II generacji

Pytanie nr 14

Dot. pozycji 55 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie fotografii/rysunku przedstawiającego typ wygrodzeń U-11a wys. 110 cm wraz z fundamentem pod słupki wymagany przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Poniżej zamieszczono rysunek. Jest to standardowa bariera U-11a o wysokości 110 cm.



Pytanie nr 15

Dot. pozycji 55 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących stojaków na rowery wraz z fotografiami/rysunkami.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 16

Dot. pozycji 56 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących wiat dla rowerów, w tym m.in. materiał, z którego mają być wykonane wiaty, wymiary, kolor elementów oraz pozostałe niezbędne dane wraz z fotografią/rysunkiem wiaty.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Jest to standardowa wiata typu EKO:
Struktura:
- Profile aluminiowe anodowane Ø 50 mm, łączone spojeniami z odlewu aluminium blokowanymi śrubami ze stali nierdzewnej.
- Wymiary: dł. 2576 x wys. 2150 x gł. 1977 mm.

Zadaszenie:
- Płyty z poliwęglanu komorowego o grubości 10 mm po obróbce anty-UV.

Mocowanie
- Bezpośrednie mocowanie do podłoża.

Pytanie nr 17

Dot. pozycji 56 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących punktu naprawy rowerów, w tym m.in. materiał, z którego ma być wykonany, wymiary, kolor konstrukcji, rodzaj i ilość wyposażenia oraz pozostałe niezbędne dane wraz z fotografią/rysunkiem.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 18

Dot. pozycji 57 przedmiaru drogowego: według przedmiaru należy ustawić krawężniki o wym. 20x30cm, z kolei według planu sytuacyjnego oraz przekrojów konstrukcyjnych – krawężnik o wymiarach 15x30 cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który typ krawężnika należy zastosować.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Należy zastosować krawężniki o wymiarach 15x30 cm

Pytanie nr 19

Dot. pozycji 57 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość krawężników – 1.204,00 m. Według dokumentacji projektowej powinno być około 1.750,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Wartość pozycji 57 przedmiaru drogowego dot. ilości krawężników jest wartością prawidłową i wynosi: 1 204 m. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 20

Dot. pozycji 58 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oporników – 314,00 m, zaś według dokumentacji projektowej powinno być około 500,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Prawidłowa ilość wykonania obrzeży: wynosi: 426 m. Zmieniono ilość w przedmiarze na prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 21

Dot. pozycji 59 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość obrzeży – 6.750,00 m,

natomiast według dokumentacji projektowej powinno być około 9.600,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 21:
Prawidłowa ilość wykonania obrzeży: wynosi: 8.637 m. Zmieniono ilość w przedmiarze na prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 22
Dot. pozycji 63 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie aktualnej lokalizacji hydrantów oraz miejsca, w które należy je przestawić.
Odpowiedź na pytanie nr 22:
W km 1+926 DW 720 po stronie lewej znajduje się hydrant w odległości 30 cm. od projektowanej krawędzi drogi rowerowej. Należy go odsunąć na odl. 50 cm od krawędzi, zgodnie z zaleceniami dot. skrajni dróg dla rowerów.
W km 2+877,1 DW 720 po stronie lewej znajduje się hydrant w ścieżce rowerowej. Należy go przesunąć w km 2+882,8.

Pytanie nr 23
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej frezowania korekcyjnego istniejących nawierzchni bitumicznych drogi wojewódzkiej na głębokość 12cm na powierzchni około 130,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 23:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania frezowania korekcyjnego istniejących nawierzchni bitumicznych drogi wojewódzkiej na głębokość 12 cm na powierzchni 97,5 m ². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 24
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25cm pod konstrukcję zjazdów publicznych w ilości 650,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 24:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm pod konstrukcję zjazdów publicznych w ilości 181 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 25
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm pod konstrukcję ciągów pieszo-rowerowych w ilości 2.200,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 25:
Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm pod konstrukcję ciągów pieszo-rowerowych w ilości: 1 837 m² zostało uwzględnione w przedmiarze w poz. 36. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 26

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9cm pod konstrukcję zjazdów publicznych w ilości 650,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm pod konstrukcję zjazdów publicznych w ilości 381 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 27

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 4cm pod konstrukcję zjazdów indywidualnych w ilości 300,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 4cm pod konstrukcję zjazdów indywidualnych w ilości 510 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 28

28. W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 o grubości 11cm pod konstrukcję poszerzeń istniejących nawierzchni w ilości 130,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 o grubości 11 cm pod konstrukcję poszerzeń istniejących nawierzchni w ilości 100 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 29

29. W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania wzmocnienia połączenia istniejącej konstrukcji z poszerzeniem - ułożenie geosiatki o sztywnych węzłach o szer. 1,5m wykonanej z włókiem szklanych o wytrzymałości (przy 3% wydłużeniu) w kierunku poprzecznym i podłużnym 120 kN/m (według rysunku br_drogowa_pw_rys4) w ilości 260,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania wzmocnienia połączenia istniejącej konstrukcji z poszerzeniem - ułożenie geosiatki o sztywnych węzłach o szer. 1,5 m wykonanej z włókiem szklanych o wytrzymałości (przy 3% wydłużeniu) w kierunku poprzecznym i podłużnym 120 kN/m (według rysunku br_drogowa_pw_rys4) w ilości 193 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 30

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania umocnienia dna rowu płytami betonowymi EKO gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm (według rysunku br_drogowa_pw_rys4) w ilości 28,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma

uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania umocnienia dna rowu płytami betonowymi EKO gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm (według rysunku br_drogowa_pw_rys4) w ilości 28 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 31

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej zatoki autobusowej o powierzchni 120,00 m2, tj. wykonania warstwy mrozoochronnej o grubości 15cm. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy mrozoochronnej o grubości 15 cm pod konstrukcję zatoki autobusowej w ilości: 114 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 32

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej zatoki autobusowej o powierzchni 120,00 m2, tj. wykonania warstwy podbudowy z betonu kl. C16/20 o grubości 25cm. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy z betonu kl. C16/20 o grubości 25 cm pod konstrukcję zatoki autobusowej w ilości: 114 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 33

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej zatoki autobusowej o powierzchni 120,00 m2, tj. wykonania warstwy z kostki betonowej brukowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy z kostki betonowej brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm jako nawierzchnię zatoki autobusowej w ilości: 114 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 34:

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania wzmocnienia podstawy nasypu geosyntetykiem (według rysunku br_drogowa_pw_rys3.2) w ilości 140,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania wzmocnienia podstawy nasypu geosyntetykiem (według rysunku br_drogowa_pw_rys3.2) w ilości: 140 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 35

Prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania wzmocnienia podstawy nasypu geosyntetykiem.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne.

Pytanie nr 36

Prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej dotyczącej wypełnienia szczeliny pomiędzy nawierzchnią, a zjazdem kitem dyspersyjnym asfaltowo-kauczukowym.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Wykonanie wypełnienia szczeliny pomiędzy nawierzchnią, a zjazdem kitem dyspersyjnym asfaltowo-kauczukowym należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, według zaleceń producenta, zamiennie można użyć standardowej masy zalewowej.

Do uszczelnienia styku krawężnika z nawierzchnią, na poziomie warstwy ścieralnej należy użyć kitu asfaltowo-kauczukowego, stosowanego na zimno, przyklejanego do krawężnika po odpowiednim oczyszczeniu i zagruntowaniu jego powierzchni. Kit produkowany w postaci profilowanych taśm o szerokości i grubości 5÷10 mm wykazuje bardzo dobrą przyczepność do uszczelnianych elementów. Wykonanie uszczelnienia styku poprzecznego między kolejnymi elementami krawężnika wymaga ustawienia ich z zachowaniem odpowiedniego odstępu w przedziale 4÷6 mm, umożliwiającego łatwe wprowadzenie do powstałej szczeliny materiału elastycznego. Można zastosować jednoskładnikowy kit poliuretanowy lub inny materiał o podobnych właściwościach. Powinien być on odporny na działanie wody, rozcieńczonych soli, kwasów i zasad, a także paliw i smarów. Kit taki powinien zachować elastyczność w szerokim zakresie temperatur (w tym ujemnych do –300C) i wykazywać się odpornością na starzenie w trudnych warunkach eksploatacji. Powinien, przy zastosowaniu odpowiednich środków gruntujących, cechować się bardzo dobrą przyczepnością.

Pytanie nr 37

Czy oznakowanie poziome nawierzchni ścieżek rowerowych i jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Oznakowanie poziome nawierzchni ścieżek rowerowych i jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej.

Pytanie nr 38

Dot. działu VII URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie zatwierdzonego i uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu, bez którego Wykonawcy nie są w stanie oszacować asortymentów i ilości robót oraz kosztów wdrożenia organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

Projekt stałej organizacji ruchu znajduje się w zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim i nie powinien ulec już zmianom.

Pytanie nr 39

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 39:

Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 40

Czy oczyszczenie i wyprofilowanie rowów wchodzi w zakres robót? Jeśli tak, to na jakiej powierzchni/ długości?

Odpowiedź na pytanie nr 40:

Oczyszczenie i wyprofilowanie rowów wchodzi w zakres robót na długości istniejących rowów, tj. ok. 1 900 m i pow.ok. 5 700m² - strona lewa i ok. 170m i pow. 500m² - strona prawa.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że przestawienie wiaty widocznej na planie sytuacyjnym br_drogowa_pw_rys2.7 wchodzi w zakres robót.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

Przestawienie wiaty widocznej na planie sytuacyjnym br_drogowa_pw_rys2.7 wchodzi w zakres robót.

Pytanie nr 43

Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa istniejącego zjazdu z nawierzchni tłuczniowej widocznej na planie sytuacyjnym br_drogowa_pw_rys2.4 wchodzi w zakres robót. Jeśli tak, to prosimy o informację, jaką konstrukcję ma posiadać przebudowany zjazd.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

Przebudowa istniejącego zjazdu z nawierzchni tłuczniowej widocznego na planie sytuacyjnym br_drogowa_pw_rys2.4 wchodzi w zakres robót. Konstrukcja nawierzchni jak dla zjazdu publicznego.

Pytanie nr 44

Prosimy o wyjaśnienie, co oznacza zapis w opisie technicznym oraz na rysunkach 3.1 – 3.4 branży drogowej: „Podłoże doprowadzone do parametrów grupy nośności podłoża G1" dotyczący warstw konstrukcyjnych wszystkich nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 44:

„Podłoże doprowadzone do parametrów grupy nośności podłoża G1" oznacza to wymianę lub doziarnienie gruntu materiałem żwirowym i odpowiednie zagęszczenie podłoża budowlanego (stopień zagęszczenia Is ≥ 0,97 dla chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów indywidualnych; stopień zagęszczenia Is ≥ 1,00 dla zjazdów publicznych), lub poprzez stabilizację mieszankami mineralnymi, ewentualnie konstrukcjami geoinżynieryjnymi z geotkanin. Dotyczy konstrukcji dla wszystkich nawierzchni.

Pytanie nr 45

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

Dołączono opinie geotechniczną wraz z badaniami.

Pytanie nr 46

Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 46:

Na planach sytuacyjno-wysokościowych wskazano rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych. Projektowane elementy są związane ze stanem istniejącym, który narzuca rozwiązania wysokościowe.

Pytanie nr 47

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytania do treści SIWZ **do zadania 2:**

Pytanie nr 48

Prosimy o zamieszczenie kompletnego pliku ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla branży drogowej, ponieważ w materiałach znajduje się tylko strona tytułowa.

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Dołączono plik ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla branży drogowej.

Pytanie nr 49

Dot. pozycji 4 przedmiaru drogowego: założono w przedmiarze zdjęcie humusu gr. 20 cm. Czy Zamawiający potwierdza istnienie humusu o gr. 20 cm na obszarze objętym zakresem robót?

Odpowiedź na pytanie nr 49:

Średnia grubość humusu wynosi od 10 do 30 cm. Założono w przedmiarze zdjęcie humusu gr. 20 cm.

Pytanie nr 50

Dot. pozycji 4 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie miejsca składowania humusu w celu jego późniejszego wykorzystania.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

Miejsce składowania humusu należy zlokalizować w granicach terenu objętego inwestycją, bądź na terenie należącym do Zamawiającego, po uprzednim uzgodnieniu miejsca jego składowania z Zamawiającym.

Pytanie nr 51

Dot. pozycji 28 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykopów – 2015,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 3.100,00 m3. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową wykopów do wykonania, uwzględniającą zdjęcie humusu na głębokość 20cm. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 52

Dot. pozycji 29 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość nasypów – 5.040,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 6.900,00 m3. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową nasypów do wykonania, uwzględniającą wykonanie ulepszonego podłoża (stabilizację gruntu o grubości 20cm). Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 53

Dot. pozycji 34 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oczyszczenia i skropienia warstw niebitumicznych – 6.440,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 10.770,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

Poprawiono wartość w przedmiarze. Właściwa wartość to: 10 062,5 m². Przedmiary są jedynie

pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 54

Dot. pozycji 35 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych – 40,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 1.100,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 54:

Poprawiono wartość w przedmiarze. Właściwa wartość to: 666,0 m². Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 55

Dot. pozycji 37 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm – 6.480,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 7.100,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 55:

Poprawiono wartości w przedmiarze. Właściwa wartość dla wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm to: 6 544 m² poz. 37 i 3 230 m² poz. 38 oraz 652 m² dla wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm pod konstrukcję chodnika. Równocześnie ulega zmianie poz. 36 dla wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm z 1 362 m² na 270 m².

Pytanie nr 56

Dot. pozycji 37 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm – 40,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 260,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 56:

Poprawiono wartości w przedmiarze. Właściwa wartość dla wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm to: 270 m².

Pytanie nr 57

Dot. pozycji 41 przedmiaru drogowego: prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

Zamawiający potwierdza że nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 58

Dot. pozycji 42 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej niefazowanej szarej – 589,00 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 1.480,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 58:

Poprawna ilość wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej niefazowanej szarej to: 589 m² dla ciągu pieszo-rowerowo jezdnego oraz zjazdów z tego ciągu 86 m² i części pieszej ciągu pieszo-rowerowego: 409 m². Pozostałe chodniki, dojścia do przejść dla pieszych i przystanków oraz miejsca na stojaki rowerowe w ilości 243 m² należy wykonać z kostki betonowej szarej fazowanej.

Pytanie nr 59

Dot. pozycji 44 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą długość przepustów – 11,50 m. Według dokumentacji projektowej powinno być 18,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Poprawiono wartości w przedmiarze. Właściwa długość przepustów to 18,5m (6+5,5+7).

Pytanie nr 60

Dot. pozycji 44 przedmiaru drogowego: pozycja obejmuje humusowanie warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – 1.850,00 m2. Na planach sytuacyjnych nie jest zaznaczony obszar który należy wykonać humusowanie i obsiać trawą. Prosimy o potwierdzenie ilości 1.850,00 m2.

Odpowiedź na pytanie nr 60:

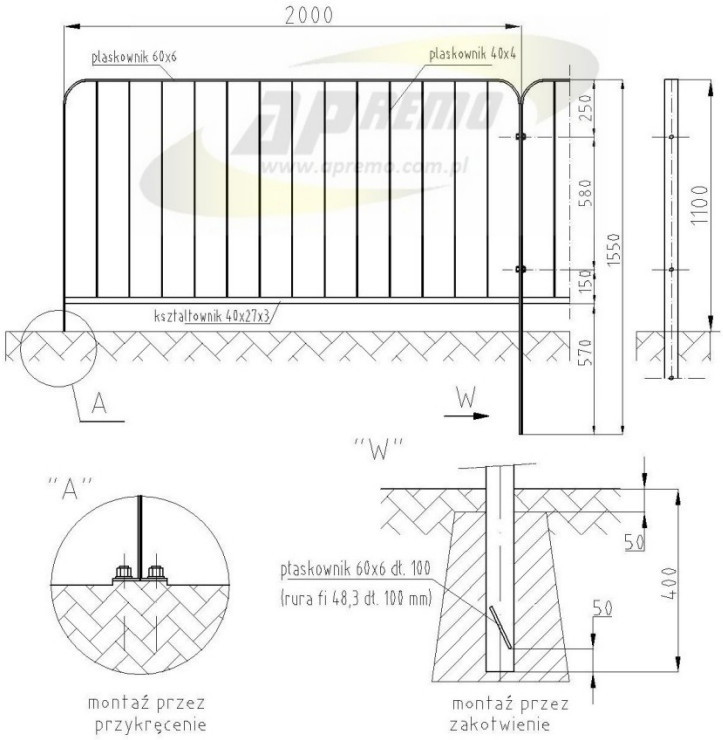
Należy wykonać umocnienia skarp i dna rowów oznaczonych na planie sytuacyjno-wysokościowym. Pozycja obejmuje humusowanie warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – 1.850,00 m².

Pytanie nr 61

Dot. pozycji 54 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie fotografii/rysunku przedstawiającego typ wygrodzeń U-11a wys. 110cm wraz z fundamentem pod słupki wymagany przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

Poniżej zamieszczono rysunek. Jest to standardowa bariera U-11a o wysokości 110 cm.



Pytanie nr 62

Dot. pozycji 57 przedmiaru drogowego: według przedmiaru należy ustawić krawężniki o wym. 20x30cm, z kolei według planu sytuacyjnego oraz przekrojów konstrukcyjnych – krawężnik o

wymiarach 15x30 cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który typ krawężnika należy zastosować.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

Należy zastosować krawężniki o wymiarach 15x30 cm.

Pytanie nr 63

Dot. pozycji 57 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących stojaków na rowery wraz z fotografiami/rysunkami.

Odpowiedź na pytanie nr 63:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 64

Dot. pozycji 55 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących podpórek pod stopy rowerzystów wraz z fotografiami/rysunkami.

Odpowiedź na pytanie nr 64:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.
Należy zastosować podpórki ocynkowane / malowane.
Proszę o wskazanie właściwej

Pytanie nr 65

Dot. pozycji 56 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość krawężników – 110,00 m. Według dokumentacji projektowej powinno być około 550,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 65:

Poprawiono wartość w przedmiarze. Właściwa wartość to: 500,0 m w tym 390m dla ciągu pieszo-rowewrowo-jezdnego. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 66

Dot. pozycji 57 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oporników – 456,00 m, zaś według dokumentacji projektowej powinno być około 600,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 66:

Podana wartość w przedmiarze jest wartością prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 67

Dot. pozycji 58 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość obrzeży – 8.065,00 m, natomiast według dokumentacji projektowej powinno być około 8.900,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 67:

Podana wartość w przedmiarze jest wartością prawidłową. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 68

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 4 cm pod konstrukcje poszerzeń zjazdów indywidualnych w ilości około 250,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 68:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 4 cm pod konstrukcje poszerzeń zjazdów indywidualnych 188 m² oraz ścieżką rowerową i ciągu pieszo-rowerowego na zjazdach indywidualnych w ilości 208 m². Łącznie: 396 m².

Pytanie nr 69
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 6 cm w ramach wymiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ilości około 590,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 69:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 6 cm w ramach wymiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w ilości około 755 m ².

Pytanie nr 70
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania umocnienia skarp płytami betonowymi EKO gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej (według rysunku pw_br_drogowa_rys4) w ilości około 260,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 70:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania umocnienia skarp płytami betonowymi EKO gr. 15cm na podsypce cementowo-piaskowej (według rysunku pw_br_drogowa_rys4) w ilości około 250 m ².

Pytanie nr 71
W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania ścieku z prefabrykowanych płyt ściekowych muldowych na długości około 66 m (według rysunku pw_br_drogowa_rys4). Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.
Odpowiedź na pytanie nr 71:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania ścieku z prefabrykowanych płyt ściekowych muldowych na długości 66 m (według rysunku pw_br_drogowa_rys4).

Pytanie nr 72
Czy zakres robót obejmuje wykonanie przykanalika elastycznego? Jeśli tak, to prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania w/w asortymentu robót.
Odpowiedź na pytanie nr 72:
Zakres robót obejmuje wykonanie przykanalika elektrycznego.

Pytanie nr 73
Prosimy o podanie parametrów przykanalika elastycznego, tj. materiał wykonania, średnica, długość i inne dane.
Odpowiedź na pytanie nr 73:
Należy wykonać zamiennie wyceną dla wykonania ścieku podchodnikowego o długości 4m i ułożenia ścieku skarpowego trapezowego o dł. 6m (zgodnie z poz. Nr 59).

Pytanie nr 74

Prosimy o wyjaśnienie, co oznacza zapis w opisie technicznym oraz na rysunkach 3.1 – 3.4 branży drogowej: „Podłoże doprowadzone do parametrów grupy nośności podłoża G1" dotyczący warstw konstrukcyjnych wszystkich nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 74:

„Podłoże doprowadzone do parametrów grupy nośności podłoża G1" oznacza to wymianę lub doziarnienie gruntu materiałem żwirowym i odpowiednie zagęszczenie podłoża budowlanego (stopień zagęszczenia Is ≥ 0,97 dla chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów indywidualnych; stopień zagęszczenia Is ≥ 1,00 dla zjazdów publicznych), lub poprzez stabilizację mieszankami mineralnymi, ewentualnie konstrukcjami geoinżynieryjnymi z geotkanin. Skład mineralny gruntu pozwala na zastosowanie stabilizacji wapnem niegaszonym. Dotyczy konstrukcji dla wszystkich nawierzchni (o ile występuje taka konieczność).

Pytanie nr 75

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 75:

Dołączono opinie geotechniczną wraz z badaniami.

Pytanie nr 76

Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 76:

Na planach sytuacyjno-wysokościowych wskazano rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych. Projektowane elementy poprowadzono zgodnie z rozwiązaniem wysokościowym w stanie istniejącym (wymiana nawierzchni ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego i chodnika na ciąg pieszo-jezdny), pozostałe elementy są ściśle związane ze stanem istniejącym i należy go zachować.

Pytanie nr 77

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 77:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 78

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 78:

Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny.

Pytanie nr 79

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dot. rozbiórki barier stalowych na długości 76 m. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 79:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania rozbiórki barier stalowych w ilości: 76 m. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 80

W przedmiarze branży drogowej brak pozycji dot. rozbiórki wygrodzeń U-12b na odc. 62 m. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 80:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania rozbiórki wygrodzeń U-

12b w ilości: 62 m. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 81

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dot. przestawienia azylu dla pieszych. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 81:

W pozycji 23 uwzględniony jest demontaż azylu dla pieszych. Proszę przyjąć do wyceny także montaż zdemontowanego azylu, dla ilości 2 x (2 x 1,5).

Pytanie nr 82

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej przestawienia znaków pionowych (4 słupki i 6 tablic). Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 82:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 83

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dot. przestawienia znaków U-5a + C9 – 2 kpl. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w roboty w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 83:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. demontażu i ponownego montażu znaków U-5a + C9 w ilości : 2 kpl.

Pytanie nr 84

Czy znaki U-5a + C9 mają być znakami aktywnymi?

Odpowiedź na pytanie nr 84:

Demontowane znaki są znakami aktywnymi.

Pytanie nr 85

Dot. pozycji 45 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oznakowania poziomego koloru białego – 146,00 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej wynosi ona około 228,20 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 85:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 86

Dot. pozycji 46 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oznakowania poziomego koloru białego – 71,00 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej wynosi ona około 97,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 86:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 87

Dot. pozycji 47 przedmiaru drogowego: prosimy o potwierdzenie, że na przejazdach rowerowych należy zastosować oznakowanie chemoutwardzalne termoplastyczne.

Odpowiedź na pytanie nr 87:
Oznakowanie poziome nawierzchni ścieżek rowerowych i jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej.

Pytanie nr 88
Dot. pozycji 48 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość słupków do znaków – 66 szt. Na podstawie dokumentacji projektowej wynosi ona 79 szt. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 88:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 89
Dot. pozycji 53 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość znaków aktywnych U-5a + C9 – 1 kpl. Na podstawie dokumentacji projektowej powinny być 2 komplety. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 89:
Pozycja 53 dotyczy budowy aktywnych znaków D-6a na wysięgnikach (zasilanych z masztu solarnego) na przejeździe/przejściu przez DK 92. Do wyceny proszę przyjąć wykonanie 2 kpl. – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 90
Dot. pozycji 54 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wygrodzeń U-11a – 112 m. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 343 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 90:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Przedmiary są jedynie pomocnicze do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 91
Dot. pozycji 55 przedmiaru branży drogowej: brak podpórek w projekcie. Prosimy o wykreślenie wskazanej pozycji z zakresu robót.
Odpowiedź na pytanie nr 91:
Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie. Lokalizacja podpórek dla rowerzystów w rejonie skrzyżowań drogi rowerowej z poprzecznymi ulicami w ilości 10 sztuk (po 2 na skrzyżowanie). Dołączono odpowiednie SST.

Dotyczy Zadania 3:

Pytanie nr 92
Prosimy o zamieszczenie pliku ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla branży drogowej – brak w materiałach przetargowych.
Odpowiedź na pytanie nr 92:
Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót jak dla pozostałych zadań branży drogowej.

Pytanie nr 93
Dot. pozycji 2 przedmiaru drogowego: w jakiej technologii należy przesadzić drzewo (np. ręcznie lub przesadzarką) oraz prosimy o określenie odległości miejsca przesadzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 93:
Drzewo należy przesadzić w dowolnej technologii. Odległość miejsca do przesadzenia do 100m (poza skrajnię drogi rowerowej uwzględniając gałęzie).

Pytanie nr 94
Dot. pozycji 4 i 5 przedmiaru drogowego: założono zdjęcie humusu gr. 20 cm. Czy Zamawiający potwierdza istnienie humusu o gr. 20 cm na obszarze objętym zakresem robót?
Odpowiedź na pytanie nr 94:
Zgodnie z odwiertami geologicznymi humus zalega do głębokości 10 cm na obszarze do km 0+730. Na pozostałym terenie występują nasypy budowlane.

Pytanie nr 95
Dot. pozycji 4 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie miejsca składowania humusu w celu jego późniejszego wykorzystania.
Odpowiedź na pytanie nr 95:
Miejsce składowania humusu należy zlokalizować w granicach terenu objętego inwestycją, bądź na terenie należącym do Zamawiającego, po uprzednim uzgodnieniu miejsca jego składowania z Zamawiającym.

Pytanie nr 96
Dot. pozycji 11 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość nasypów – 443,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 1100,00 m3. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 96:
Podana wartość w m^3 jest ilością objętościową nasypów do wykonania, uwzględniającą wykonanie ulepszonego podłoża (stabilizację gruntu o grubości 20 cm). Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 97
Dot. pozycji 12 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wzmocnienia słabego podłoża – 3.128,00 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 4.400,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 97:
Podana wartość wzmocnienia słabego podłoża jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 98
Dot. pozycji 12 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą długość drenu francuskiego – 720 m. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 728 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 98:
Podana wartość jest wartością prawidłową. Drenu francuskiego nie należy wykonać na długości zjazdu.

Pytanie nr 99
Dot. pozycji 14 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość oczyszczenia i skropienia warstw niebitumicznych – 2.946,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 3.242,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 99:
Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia

kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 100

Dot. pozycji 15 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm – 182,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 310,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 100:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 101

Dot. pozycji 16 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm – 2.927,00 m2, a na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 3.120,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 101:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 102

Dot. pozycji 17 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 o grubości 5 cm – 2.946,00 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 3.130,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 102:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 103

Dot. pozycji 18 przedmiaru drogowego: prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnie zjazdów i wyniesionego skrzyżowania należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Odpowiedź na pytanie nr 103:

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej i wyniesionego skrzyżowania należy wykonać z kostki w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 104

Dot. pozycji 19 przedmiaru drogowego: pozycja obejmuje humusowanie warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – 230,00 m2. Na planach sytuacyjnych nie jest zaznaczony obszar który należy wykonać humusowanie i obsiać trawą. Prosimy o potwierdzenie ilości 230,00 m2.

Odpowiedź na pytanie nr 104:

Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 960 m² dla całego odcinka. Poprawiono wartość w przedmiarze.

Pytanie nr 105

Dot. pozycji 20 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania oznakowania poziomego w kolorze białym – 15 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 18 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 105:
Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 18 m² dla całego odcinka. Poprawiono wartość w przedmiarze.

Pytanie nr 106
Dot. pozycji 22 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania oznakowania poziomego w kolorze czerwonym – 36,30 m2. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 40,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 106:
Podana wartość jest wartością prawidłową.

Pytanie nr 107
Dot. pozycji 23 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość słupków stalowych do znaków – 11 szt. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 13 szt. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 107:
Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 13 szt. Poprawiono wartość w przedmiarze.

Pytanie nr 108
Dot. pozycji 24 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość tarcz znaków – 12 szt. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 23 szt. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 108:
Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 23 szt. Poprawiono wartość w przedmiarze.

Pytanie nr 109
Dot. pozycji 25 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie lokalizacji wygrodzeń U-11a wys. 110cm na planie sytuacyjnym – brak w projekcie organizacji ruchu.
Odpowiedź na pytanie nr 109:
Zrezygnowano z wygrodzeń barierami U-11a. Pozycję wykreślono z przedmiaru.

Pytanie nr 110
Dot. pozycji 26 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących stojaków na rowery wraz z fotografiami/rysunkami.
Odpowiedź na pytanie nr 110:
Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 111
Dot. pozycji 27 przedmiaru drogowego: wg przedmiaru należy ustawić krawężniki o wym. 20x30cm, a według planu sytuacyjnego oraz przekrojów – krawężnik o wymiarach 15x30 cm. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który typ krawężnika należy zastosować.
Odpowiedź na pytanie nr 111:
Należy zastosować krawężniki o wymiarach 15x30 cm.

Pytanie nr 112
Dot. pozycji 27 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość krawężników – 81,00 m. Według dokumentacji projektowej powinno być około 190,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.
Odpowiedź na pytanie nr 112:
Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia

kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 113

Dot. pozycji 29 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość obrzeży – 2.923,00 m, natomiast według dokumentacji projektowej powinno być około 3.090,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 113:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 114

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych w ilości około 125,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 114:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych w ilości 50 m².

Pytanie nr 115

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm pod konstrukcje zjazdów publicznych w ilości około 125,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 115:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm pod konstrukcje zjazdów publicznych w ilości 50 m².

Pytanie nr 116

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wycinki drzew w ilości 3 szt. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 116:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie.

Pytanie nr 117

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego stabiliz. mechanicznie grubości 10 cm w ilości około 185,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 117:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. dotyczącej wykonania warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego stab. mechanicznie grubości 10 cm w ilości 1421 m².

Pytanie nr 118

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania rurociągu z rur PVC 200mm na długości 8 m w celu odprowadzenia wody do istniejących wpustów. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 118:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. wykonania rurociągu z rur PVC 200mm na długości 8 m w celu odprowadzenia wody do istniejących wpustów w ilości 8m.

Pytanie nr 119

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dot. regulacji studni teletechnicznych (4 szt.) Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w roboty w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 119:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie dot. regulacji studni teletechnicznych w ilości 4 szt.

Pytanie nr 120

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej plantowania wzdłuż obrzeży na długości około 2.250,00 m. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 120:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie tj. plantowania wzdłuż obrzeży na długości około 2.250,00 m.

Pytanie nr 121

W projekcie stałej organizacji ruchu oznaczono znaki pionowe do przestawienia (3 słupki, 7 tablic) z adnotacją: „Oznakowanie nie spełniające warunków technicznych należy wymienić na nowe". Prosimy o potwierdzenie, że w/w słupki i znaki trzeba wymienić na nowe.

Odpowiedź na pytanie nr 121:

Słupki i tarcze znaków należy wymienić na nowe.

Pytanie nr 122

Rysunki planu sytuacyjnego oraz stałej organizacji ruchu w zakresie robót drogowych różnią się między sobą, m.in. w ilości i powierzchni zjazdów publicznych w km 0+640 lub w powierzchni wyniesionego skrzyżowania. Prosimy o zamieszczenie poprawnych rysunków, na podstawie których będzie można jednoznacznie określić zakres prac.

Odpowiedź na pytanie nr 122:

Zamieszczono poprawne rysunki stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 123

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 123:

Dołączono opinie geotechniczną wraz z badaniami.

Pytanie nr 124

Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 124:

Na planach sytuacyjno-wysokościowych wskazano rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych. Projektowane elementy są ściśle związane ze stanem istniejącym, który narzuca rozwiązania wysokościowe.

Pytanie nr 125

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 125:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 126

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 126:
Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny.

Pytanie nr 127
Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.
Odpowiedź na pytanie nr 127:
Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Dotyczy Zadania 4:

Pytanie nr 128
Prosimy o zamieszczenie pliku ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót dla branży drogowej – brak w materiałach przetargowych.
Odpowiedź na pytanie nr 128:
Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót jak dla pozostałych zadań branży drogowej.

Pytanie nr 129
Prosimy o potwierdzenie, że budowa rurociągu pod światłowód nie będzie wymagała opłat za zajęcie terenu.
Odpowiedź na pytanie nr 129:
Budowa rurociągu przebiega przez działki do których zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na podstawie porozumienia.

Pytanie nr 130
Dot. pozycji 3 i 4 przedmiaru drogowego: założono zdjęcie humusu gr. 20 cm. Czy Zamawiający potwierdza istnienie humusu o gr. 20 cm na obszarze objętym zakresem robót?
Odpowiedź na pytanie nr 130:
Zgodnie z opinią geotechniczną i profilami analitycznymi założono w przedmiarze zdjęcie humusu średnio o gr. 20 cm.

Pytanie nr 131
Dot. pozycji 3 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie miejsca składowania humusu w celu jego późniejszego wykorzystania.
Odpowiedź na pytanie nr 131:
Miejsce składowania humusu należy zlokalizować w granicach terenu objętego inwestycją, bądź na terenie należącym do Zamawiającego, po uprzednim uzgodnieniu miejsca jego składowania z Zamawiającym.

Pytanie nr 132
Dot. pozycji 9 przedmiaru drogowego: prosimy o wskazanie lokalizacji i długości ogrodzenia wraz z bramą i furtką do przestawienia.
Odpowiedź na pytanie nr 132:
Regulacja wysokościowa bramy i furtki. Lokalizacja na działce nr 10/19, długość bramy i furtki 5m, km 0+028,5.

Pytanie nr 133
Dot. pozycji 13 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykopów – 26,00 m3, ponieważ powierzchnia ta na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 250,00 m3. Prosimy o

zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 133:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową wykopów do wykonania, uwzględniającą zdjęcie humusu na głębokość 20cm. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 134

Dot. pozycji 15 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość nasypów – 15,00 m3, ponieważ powierzchnia ta ilość na podstawie dokumentacji projektowej wynosi około 100,00 m3. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 134:

Podana wartość w m³ jest ilością objętościową nasypów do wykonania, uwzględniającą wykonanie ulepszonego podłoża (stabilizację gruntu o grubości 20cm). Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 135

Dot. pozycji 17 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą długość wydłużonego przepustu – 1m, ponieważ powierzchnia na podstawie dokumentacji projektowej wynosi 3m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 135:

W opisie pozycji 17 podano właściwą długość wydłużenia przepustu w ilości przyjęto 1 dla całości robót, a nie długości wydłużenia.

Pytanie nr 136

Dot. pozycji 20 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą zbyt małą ilość oczyszczenia i skropienia warstw niebitumicznych – 1.074,00 m2. Powierzchnia ta wg dokumentacji projektowej wynosi około 1.120,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 136:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 137

Dot. pozycji 22 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm – 1.044,00 m2, natomiast na podstawie dokumentacji projektowej powinno być około 1.120,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 137:

Podana wartość jest wartością prawidłową. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 138

Dot. pozycji 20 przedmiaru drogowego: pozycja obejmuje humusowanie skarp warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw – 165,00 m2. Na planie sytuacyjnym nie jest zaznaczony obszar który należy wykonać humusowanie i obsiać trawą. Prosimy o potwierdzenie ilości 165,00 m2.

Odpowiedź na pytanie nr 138:

Potwierdza się humusowanie skarp warstwą gr. 10 cm oraz obsianie nasionami traw w ilości 165,00 m². Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 139

Dot. pozycji 27 przedmiaru drogowego: prosimy o potwierdzenie, że na przejazdach rowerowych należy zastosować oznakowanie chemoutwardzalne termoplastyczne.

Odpowiedź na pytanie nr 139:

Oznakowanie poziome nawierzchni ścieżek rowerowych i jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoplastycznej.

Pytanie nr 140

Dot. pozycji 28 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość słupków do znaków – 7 szt. Na podstawie dokumentacji projektowej wynosi ona 16 szt. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 140:

Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 16 szt. Poprawiono wartość w przedmiarze. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 141

Dot. pozycji 29 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość tarcz znaków – 8 szt. Według dokumentacji projektowej wynosi ona 21 szt. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 141:

Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 21 szt. Poprawiono wartość w przedmiarze. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 142

Dot. pozycji 54 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość wygrodzeń U-11a – 16 m. Na podstawie dokumentacji projektowej powinno być 20 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 142:

Proszę przyjąć do kalkulacji wartość 20m. Poprawiono wartość w przedmiarze. Przedmiar jest jedynie pomocniczy do sporządzenia kalkulacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 143

Dot. pozycji 31 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących stojaków na rowery wraz z fotografiami/rysunkami.

Odpowiedź na pytanie nr 143:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 144

Dot. pozycji 32 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących wiaty dla rowerów, w tym m.in. materiał, z którego ma być wykonana wiata, wymiary, kolor elementów oraz pozostałe niezbędne dane wraz z fotografią/rysunkiem wiaty.

Odpowiedź na pytanie nr 144:

Jest to standardowa wiata typu EKO:
Struktura:
- Profile aluminiowe anodowane O 50 mm, łączone spojeniami z odlewu aluminium blokowanymi śrubami ze stali nierdzewnej.
- Wymiary: dł. 2576 x wys. 2150 x gł. 1977 mm.

Zadaszenie:

- Płyty z poliwęglanu komorowego o grubości 10 mm po obróbce anty-UV.
Mocowanie
Bezpośrednie mocowanie do podłoża.

Pytanie nr 145

Dot. pozycji 32 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących punktu naprawy rowerów, w tym m.in. materiał, z którego ma być wykonany, wymiary, kolor konstrukcji, rodzaj i ilość wyposażenia oraz pozostałe niezbędne dane wraz z fotografią/rysunkiem.

Odpowiedź na pytanie nr 145:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 146

Dot. pozycji 12, 14 i 36 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie szczegółowej specyfikacji technicznej oraz rysunków konstrukcyjnych dotyczących wykonania rurociągu pod światłowód. Bez wiedzy na temat rzędnej dna kanału i ilości robót ziemnych wykonawca nie jest w stanie dokonać prawidłowej kalkulacji robót.

Odpowiedź na pytanie nr 146:

Specyfikacja techniczna wykonania rurociągu pod światłowód, jak dla zadania 2. Ułożenie rur w wykopie na głębokości 0,7 m.

Pytanie nr 147

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych w ilości około 350,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 147:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. oczyszczenia i skropienia warstw bitumicznych w ilości 323 m².

Pytanie nr 148

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm pod konstrukcje zjazdów publicznych i ciągu pieszo-jezdnego w ilości około 350,00 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 148:

Proszę o uwzględnienie w/w asortymentu robót w wycenie, tj. dotyczącej wykonania warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 o grubości 9 cm pod konstrukcje ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów publicznych w ilości 323 m².

Pytanie nr 149

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 149:

Dołączono opinie geotechniczną wraz z badaniami.

Pytanie nr 150

Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 150:

Na planach sytuacyjno-wysokościowych wskazano rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych. Projektowane elementy są ściśle związane ze stanem istniejącym, który narzuca rozwiązania wysokościowe.

Pytanie nr 151

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 151:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 152

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 152:

Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny.

Pytanie nr 153

Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Odpowiedź na pytanie nr 153:

Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Dotyczy Zadania 5:

Pytanie nr 154

Dot. pozycji 10 przedmiaru drogowego: założono zdjęcie humusu gr. 15 cm. Czy Zamawiający potwierdza istnienie humusu o gr. 15 cm na obszarze objętym zakresem robót?

Odpowiedź na pytanie nr 154:

TAK, Zamawiający potwierdza (zdjęcie humusu gr. 15 cm).

Pytanie nr 155

Dot. pozycji 45 przedmiaru drogowego: czy jako materiał należy przyjąć humus dowieziony?

Odpowiedź na pytanie nr 155:

Przyjąć humus dowieziony.

Pytanie nr 156

Dot. pozycji 11 i 12 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie załącznika „Zestawienie robót ziemnych" wymienionego w przedmiarze celem oszacowania ilości robót ziemnych.

Odpowiedź na pytanie nr 156:

Zestawienie robót ziemnych - załącznik dodano.

Pytanie nr 157

Dot. pozycji 14 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię podłoża pod przepusty – 16,80 m2. Według dokumentacji projektowej wynosi ona około 65 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 157:

Zmieniono w poz. 14 z 16,8m2 na 30,95m2 - załącznik przedmiar robót.

Pytanie nr 158

Dot. pozycji 21 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość obudów wlotów. Według dokumentacji projektowej wynosi ona 4 szt (tj. dwa przepusty). Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 158:

Poz. 21 przedmiaru robót jest prawidłowa (z jednej strony przepustu jest ścianka, a z drugiej

studzienka ściekowa w poz. 13).

Pytanie nr 159

Dot. pozycji 25 i 26 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię profilowania i podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm – 2.948,00 m2. Według dokumentacji projektowej powierzchnia ta wynosi ok. 3.150,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 159:

Pozycja bez zmian (wartość prawidłowa).

Pytanie nr 160

Dot. pozycji 29 i 30 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej – 1.906,00 m2. Według dokumentacji projektowej powierzchnia ta wynosi ok. 2.100,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 160:

Pozycja bez zmian (wartość prawidłowa).

Pytanie nr 161

Dot. pozycji 34 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie załącznika „Zestawienie zjazdów" wymienionego w przedmiarze.

Odpowiedź na pytanie nr 161:

Załączono wykaz zjazdów.

Pytanie nr 162

Dot. pozycji 41 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię skropienia nawierzchni drogi powiatowej – 2.954,73 m2. Według dokumentacji projektowej powierzchnia ta wynosi ok. 3.700,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 162:

Pozycja bez zmian (wartość prawidłowa).

Pytanie nr 163

Dot. pozycji 41 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię wykonania warstwy przeciwspękaniowej pod warstwy bitumiczne nawierzchni drogi powiatowej – 2.954,73 m2. Według dokumentacji projektowej powierzchnia ta wynosi ok. 3.700,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 163:

Pozycja bez zmian (wartość prawidłowa).

Pytanie nr 164

Dot. pozycji 41 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą powierzchnię wykonania warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 drogi powiatowej – 2.954,73 m2. Według dokumentacji projektowej powierzchnia ta wynosi ok. 3.700,00 m2. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 164:

Pozycja bez zmian (wartość prawidłowa).

Pytanie nr 165

Dot. pozycji 44, 46 i 47 przedmiaru drogowego: prosimy o zamieszczenie zatwierdzonego i uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 165:

Projekt organizacji ruchu jest zatwierdzony zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 166

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej rozbiórki jezdni nad przepustami w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 166:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 167

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia jezdni nad przepustami – warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem Rm=2,5 MPa gr. 15cm w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 167:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 168

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia jezdni nad przepustami – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 168:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 169

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia jezdni nad przepustami – warstwa podbudowy zasadniczej z asfaltobetonu AC 22 P 35/50 gr. 10cm w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 169:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 170

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia jezdni nad przepustami – warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W 50/70 gr. 4cm w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 170:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 171

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej odtworzenia jezdni nad przepustami – warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 8 S 50/70 gr. 4cm w ilości około 65 m2. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 171:

Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 65m2.

Pytanie nr 172

W przedmiarze branży drogowej brakuje pozycji dotyczącej wykonania przepustów z rur PEHD o średnicy 30cm na długości 22,50 m. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma uwzględnić w/w asortyment robót w wycenie.

Odpowiedź na pytanie nr 172:
Dodano do kosztorysu w robotach dodatkowych – 22,50m2.

Pytanie nr 173
Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.
Odpowiedź na pytanie nr 173:
Badania geologiczne –załącznik dodano.

Pytanie nr 174
Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.
Odpowiedź na pytanie nr 174:
Zamieszczono jako załącznik niweletę drogi, niwelety ścieżki brak, Wykonawca przeliczy z przekrojów poprzecznych.

Pytanie nr 175
Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.
Odpowiedź na pytanie nr 175:
Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 176
Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.
Odpowiedź na pytanie nr 176:
Projekt po stronie Wykonawcy,

Pytanie nr 177
Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.
Odpowiedź na pytanie nr 177:
Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Dotyczy Zadania 6:

Pytanie nr 178
W projekcie stałej organizacji ruchu oznaczono znaki pionowe do przestawienia (8 słupków, 16 tablic) z adnotacją: „Oznakowanie nie spełniające warunków technicznych należy wymienić na nowe". Prosimy o potwierdzenie, że w/w słupki i znaki trzeba wymienić na nowe.
Odpowiedź na pytanie nr 178:
Słupki i tarcze znaków należy wymienić na nowe.

Pytanie nr 179
Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.
Odpowiedź na pytanie nr 179:
Dołączono opinie geotechniczną wraz z badaniami.

Pytanie nr 180
Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.
Odpowiedź na pytanie nr 180:
Na planach sytuacyjno-wysokościowych wskazano rzędne wysokościowe w punktach charakterystycznych. Projektowane elementy są ściśle związane ze stanem istniejącym, który

narzuca rozwiązania wysokościowe.

Pytanie nr 181

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 181:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 182

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 182:

Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny.

Pytanie nr 183

Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Odpowiedź na pytanie nr 183:

Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Dotyczy Zadania 7:

Pytanie nr 184

Prosimy o wskazanie lokalizacji magazynu Zamawiającego, na teren którego należy przewieźć kostkę brukową z rozbiórki.

Odpowiedź na pytanie nr 184:

MZDW Rejon Grodzisk Mazowiecki (RD-3), ul. Traugutta 41.

Pytanie nr 185

Dot. pozycji 19 przedmiaru drogowego: prosimy o udostępnienie szczegółowej specyfikacji technicznej i precyzyjnych informacji dotyczących stojaków na rowery wraz z fotografiami/rysunkami.

Odpowiedź na pytanie nr 185:

Dołączono odpowiednie specyfikacje techniczne wraz z rysunkami/zdjęciami.

Pytanie nr 186

Dot. pozycji 20 przedmiaru drogowego: podano zbyt małą ilość krawężników – 69,00 m. Według dokumentacji projektowej powinno być około 660,00 m. Prosimy o zmianę ilości w przedmiarze na prawidłową.

Odpowiedź na pytanie nr 186:

W pozycji 20 podano wartość prawidłową. Wymiana krawężników obejmuje jedynie fragment 69 m - na długości drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej, zgodnie z dokumentacją projektową, nie przewidziano wymiany krawężnika.

Pytanie nr 187

Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 187:

Istniejące oznakowanie należy odtworzyć. Lokalizację znaków zachować, z uwzględnieniem jedynie przesunięcia poza skrajnie drogi rowerowej. Należy przewidzieć zastosowanie słupków z

wysięgnikami.

Pytanie nr 188

Prosimy o udostępnienie badań geologicznych/geotechnicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 188:

Zamawiający nie posiada badań geologicznych/geotechnicznych. Nie są wymagane.

Pytanie nr 189

Prosimy o zamieszczenie rysunku niwelety drogi rowerowej i jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 189:

Wymiana nawierzchni drogi rowerowej jest bezpośrednio związana z istniejącą krawędzią jezdni drogi wojewódzkiej, ograniczonej krawężnikiem, który nie podlega zmianie. Projektowane elementy są ściśle związane ze stanem istniejącym, który narzuca rozwiązania wysokościowe.

Pytanie nr 190

Prosimy o potwierdzenie, że do oferty przetargowej nie trzeba załączać kosztorysów.

Odpowiedź na pytanie nr 190:

Zamawiający potwierdza, zgodnie z SIWZ, do oferty nie trzeba załączać kosztorysów.

Pytanie nr 191

Prosimy o zamieszczenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 191:

Zamawiający nie jest w posiadaniu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje i uzgodni taki projekt na koszt własny.

Pytanie nr 192

Prosimy o potwierdzenie, że pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Odpowiedź na pytanie nr 192:

Pielęgnacja zieleni obejmuje tylko pierwsze koszenie.

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty przetargowej.

Wszystkie załączone dokumenty Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej www.bip.blonie.pl

Zamawiający zmienia termin składania ofert.

Nowym terminem składania ofert jest dzień 01.02.2018 r. do godz. 11:00

Miejsce składania ofert Urząd Miejski w Błoniu, ul. Rynek 6, 05-870 Błonie Ratusz, w pok. nr 1 w Biurze Obsługi Interesanta. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.02.2018 r. o godz. 11:15**

B U R M I S T R Z

/-/ mgr Zenon Reszka