Nr spr.: WZP.271.3.2017 *Załącznik nr 6 do SIWZ*

SPECYFIKACJA TECHNICZNA **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

DLA FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SANOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4

lp.	Opis ogólny	Propozycja Wykonawcy *Proszę podać wszystkie parametry, opis techniczny, oferowanego samochodu*	Uwagi
1.1	Pojazd fabrycznie nowy, zabudowany na fabrycznie nowym podwoziu.		
1.2	Pojazd spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami). Pojazd posiadający ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski dostarczone w dniu odbioru pojazdu.		
1.3	Pojazd spełnia wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem		

	podanym poniżej. Podwozie pojazdu posiadające świadectwo homologacji.		
1.4	Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia następujące wymagania: - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami), - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.).		
1.5	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.		
1.6	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekraczać 16000kg, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.		

1.7	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu. Dodatkowo cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED.		
1.8	Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.		
II	**Podwozie z kabiną**	**Propozycja Wykonawcy** ***Proszę podać wszystkie parametry, opis techniczny, oferowanego samochodu***	**Uwagi**
2.1	Podwozie samochodu 4x4 z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 340 KM , spełniającym wymogi normy EURO 6 w technologii SCR. Maksymalny moment obrotowy wynoszący minimum1500 Nm. Silnik i podwozie tego samego producenta. Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214.		

2.2	Wymiary maksymalne pojazdu: - długość 8400 mm - szerokość 2550 mm - wysokość 3200 mm Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi. Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy. Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników.		
2.3	Stały napęd 4 x 4 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Pojedyncze koła na osi przedniej i bliźniacze na tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.		
2.4	Pojazd wyposażony w manualną dwuzakresową skrzynię biegów. *Zmawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z tradycyjną jednozakresową skrzynią biegów w układzie 6+1.*		

2.5	Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Zawieszenie kabiny powietrzne. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fabryczny układ klimatyzacji kabiny, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne, - światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi. Belka z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika. *Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.*		
2.6	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa: - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie. Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające: - jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju, bez konieczności specjalnego dostosowywania, - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). Zamontowana szafka kabinowa na sprzęt dla załogi tylnego przedziału.		

2.7	Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie, - moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. - przetwornica napięcia 24V / 12V.		
2.8	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony).		
2.9	Pojazd wyposażony w gniazdo ładowania akumulatorów, zamontowane na stopniu wejściowym do kabiny, po lewej stronie (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Dodatkowo pojazd wyposażony w szybkozłącze umożliwiające doładowywanie powietrza w układzie pneumatycznym.		
2.10	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny klasy Motorola DM4600 lub równoważny. W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.		
2.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 Db		
2.12	Minimalny prześwit nie mniejszy niż 400 mm.		

2.13	Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 320 mm.		
2.14	Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23°		
2.15	Kolor: - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia), - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium. Podwozie zabezpieczone przed korozją.		
2.16	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania nie przekraczająca 17 m.		
2.17	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu minimum 89 km/h.		
2.18	Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta pojazdu a masą rzeczywistą całkowitą min.3%.		
2.19	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców.		
2.20	Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami.		

2.21	Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25ºC ÷ +50ºC.		
2.22	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.		
2.23	Pojemność zbiornika paliwa (minimum 150 litrów) zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy.		
2.24	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 150 litrów.		
2.25	Ogumienie z bieżnikiem uterenowionym, dostosowanym do poruszania się po drogach utwardzonych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami. Ogumienie w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi. Pełnowymiarowe koło zapasowe .Na tylnej osi koła bliźniacze.		

2.26	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 8 t. Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.		
2.27	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.		
2.28	Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach. Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. Hamulec postojowy obu osi.		
2.29	Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane.		
III	**Zabudowa pożarnicza**	**Propozycje Wykonawcy** ***Proszę podać wszystkie parametry, opis techniczny, oferowanego samochodu***	**Uwagi**
3.1	Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym z aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową. *Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym ze stali nierdzewnej i aluminium.*		
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Krawędzie dachu zabezpieczone barierką rurkową o wysokości nie mniejszej niż 120 mm lub nadbudową stanowiącą jednolitą płaszczyznę z powierzchnią boczną zabudowy.		

3.3	Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.		
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek.		
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.		
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. Kamera cofania z monitorem w kabinie.		
3.7	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).		
3.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.		

3.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, są tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.		
3.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
3.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.		
3.12	Zbiornik wody o pojemności 3000 litrów(+/- 5%), wykonany z materiału kompozytowego, zbiornik wyposażony w falochrony oraz oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik posiada właz rewizyjny. *Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów*		
3.13	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, - wykonany z materiału kompozytowego odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, - wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, - zintegrowany ze zbiornikiem wody, - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.		
3.14	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.		
3.15	Autopompa dwuzakresowa o wydajności minimum 3200 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia.		

3.16	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.		
3.17	Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego.		
3.18	Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła.		
3.19	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. - 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia wyprowadzonej z boku pojazdu, - działka dachowego oraz instalacji zraszaczowej.		
3.20	Autopompa umożliwia podawanie wody do zbiornika samochodu.		
3.21	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.		

3.22	W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno- sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - awaryjny wyłącznik silnika pojazdu, - licznik motogodzin pracy autopompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.		
3.23	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
3.24	Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń min. 3 i 6%, dostosowany do wydajności autopompy. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.		
3.25	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
3.26	Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów		

3.27	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy).		
3.28	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.		
3.29	Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP 8÷24 o regulowanej wydajności 800/1600/2400 l/min, zamontowane na dachu zabudowy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360º, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 75º. Maksymalny zasięg rzutu wynoszący minimum 50m. Z podestu obsługi działka musi istnieć możliwość sterowania zaworem działka oraz obrotami autopompy.		
3.30	Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 360º i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie, z		

	najaśnicami halogenowymi o mocy minimum 2000W, podłączony do agregatu prądotwórczego. *Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z masztem oświetleniowym z możliwością obrotu o 135° w każdą stronę.* *Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z masztem oświetleniowym z najaśnicami typu LED, który jest zasilany z instalacji podwozia i nie wymaga zastosowania agregatu prądotwórczego*		
3.31	Przewidziane miejsce i uchwyty do montażu wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Pojazd wyposażony w jedną szufladę wysuwną poziomą i jedną ściankę pionową na sprzęt burzący oraz skrzynię dachową. Drobny sprzęt umieszczony w skrzynkach.		
3.32	Na dachu przewidziane miejsce i uchwyty do montażu drabiny.		
3.33	W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu.		
3.34	Wyciągarka elektryczna minimum 8 ton + lina minimum 30 metrów zamontowana z przodu pojazdu.		
IV	**Wyposażenie dodatkowe**	**Propozycje Wykonawcy** ***Proszę podać wszystkie parametry, opis techniczny, oferowanego samochodu***	**Uwagi**
4.1	Motopompa pływająca o wydajności min. 1200 l/min		

4.2	Opryskiwacz spalinowy o maksymalnym ciśnieniu roboczym min. 25 bar., o pojemności zbiornika min. 25l.		
4.3	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych: 1.Pompa hydrauliczna: -ciśnienie robocze 720 bar -ilość złączy do narzędzi 2 -pompa trzystopniowa -wydajność 1 stopnia (0-150 bar) -wydajność 2 stopnia (150-280 bar) -wydajność 3 stopnia (280-720 bar) -pojemność zbiornika oleju minimum 6,2l -pojemność zbiornika paliwa minimum 3l -emisja hałasu max 86 dB -silnik benzynowy, 4-suwowy minimum 5.5 KM -waga urządzenia max 38 Kg -zakres temperatury pracy (-20 C do +55 C) -pompa do zasilania jednocześnie dwóch urządzeń w wersji jednowężowej CORE 2.Nożyce hydrauliczne: -ciśnienie robocze 720 bar -rozwarcie ostrzy min 159 mm -siła cięcia min 355 kN -pręt okrągły minimum 32 mm -waga urządzenia gotowego do pracy max 14 Kg -uchwyt z wbudowanym 4 punktowym oświetleniem led -system CORE 3.Hydrauliczny rozpieracz ramieniowy: -ciśnienie robocze 720 bar -szerokość rozpierania minimum 720 mm		

	-siła rozpierania minimum 280 kN -siła ściskania min 59 kN -waga urządzenia gotowego do pracy max 15 Kg -uchwyt z wbudowanym 6-punktowym oświetleniem led -łatwo wymienne końcówki robocze -system CORE 4.Wąż hydrauliczny: -kolor pomarańczowy -długość min 10 m -system CORE 5. Wąż hydrauliczny: -kolor niebieski -długość min 10 m -system CORE		
V	**Warunki dostawy, gwarancji i serwisu**	**Propozycje Wykonawcy**	**Uwagi**
5.1	Gwarancja na pojazd minimum 24 miesiące, na dodatkowe wyposażenie: zgodnie z gwarancją producentów, nie krótsza niż 12 miesięcy.		
5.2	Pojazd wyposażony w: kliny pod koła, zestaw narzędzi samochodowych, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg oraz kamizelkę.		