

DANE EWIDENCYJNE i LOKALIZACJA

Inwestor:

*Gmina Stalowa Wola
ul. Wolności 7,
37-450 Stalowa Wola.*

Lokalizacja robót drogowych:**Jednostka ewidencyjna:**

181801_1 Stalowa Wola obręb nr 00033-Centrum,

Wykaz działek ewidencyjnych:

Pas drogowy drogi gminnej ul. Kwiatkowskiego nr 101019R

- dz nr ew. 331/14, 26/4

Pas drogowy drogi gminnej ul. Ofiar Katynia nr 101020R

- dz nr ew. 328/4

Pas drogowy drogi powiatowej ul. Bojanowska nr 1027R

- dz nr ew. 329

tereny przyległe:

- dz nr ew. 331/8, 331/11, 331/12, 331/13, 331/20

- dz nr ew. 330

- dz nr ew. 86, 1/7 – sieci: wodociąg, elektr, kd

331/8, 331/11, 331/12, 331/13, 331/14, 331/20,

86, 1/7, 26/4, 328/5

Projekt stałej organizacji ruchu część opisowa

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa odcinka ul. Kwiatkowskiego i odcinka ul. Bojanowskiej. Poprawa dostępności terenów przemysłowych Huty Stalowa Wola do regionalnego układu komunikacyjnego

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu:

- **Stan istniejący:**

Ulica Bojanowska obecnie stanowi drogę powiatową w klasy L prowadzoną w przekroju drogowym, a główną funkcją jest obsługa terenów przyległych (dojazd do terenów HSW) oraz prowadzenie ruchu w kierunku Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Nowa Dęba . Projektowane zmiany w układzie komunikacyjnym miasta związane z dalszą realizacją Trasy Podkarpowej oraz projektowaną budową wiaduktu kolejowego łączącego ul. Chopina i Okulickiego z ul. Przemysławą, spowodują przeniesienie znacznej części ruchu tranzytowego i docelowego w kierunku Huty Stalowa Wola z ul. Komisji Edukacji Narodowej (dr.woj. nr 871) na ciąg drogi powiatowej.

Ulica Przemysławą, wraz z ulicami: Chopina, Okulickiego i wiaduktem łączącym ulicę Okulickiego z ul. Przemysławą stanowić będą połączenie Trasy Podkarpowej z terenami przemysłowymi oraz wylotami z miasta w kierunku Tarnobrzega (ul.KEN droga wojewódzka nr 871) i Nowej Dęby (ul. Bojanowska droga powiatowa nr 1027R), oraz dojazdu poprzez ul. Kwiatkowskiego do terenów HSW (droga gminna nr 101019R).

ul. Bojanowska w stanie obecnym prowadzi ruch w ciągu drogi powiatowej nr 1027R od Skrzyżowania z ul. KEN (droga wojewódzka nr 871) w stronę Bojanowa do drogi wojewódzkiej nr 872 w kierunku Rzeszowa i Nowej Dęby. Przekrój drogowy jezdni asfaltowa 6-7m, Przekrój istniejący jednojezdniowy szerokość jezdni asfaltowej 6-8m. Ciąg pieszy na odcinku od skrzyżowania z ul. KEN do Skrzyżowania z ul. Ofiar Katynia. Droga obsługuje tereny przemysłowe łączy drogę wojewódzką 871 z drogą 872, oraz prowadzi ruch w stronę terenów HSW.

ul. Kwiatkowskiego w stanie obecnym prowadzi ruch w ciągu drogi gminnej 101019R od drogi powiatowej nr 1027R ul. Bojanowskiej do Skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego przy składzie celnym. Przekrój istniejący drogowy jednojezdniowy szerokość jezdni asfaltowej 6-7m. Droga prowadzi ruch od strony drogi powiatowej nr 1027R i wojewódzkiej 871 w kierunku terenów HSW

- **Adaptacje i rozbiórki w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.**

Planowana jest zmiana geometrii, poszerzenia drogi, wprowadzenie dwóch pasów ruchu na odcinku ul. Bojanowskiej. Przebudowa skrzyżowania ul. Bojanowskiej z ul. Kwiatkowskiego oraz przebudowa ul. Kwiatkowskiego polegająca na poszerzeniu i wzmocnieniu. Z uwagi na zużycie i niezgodność z obecnie obowiązującymi warunkami technicznymi zaplanowano wykonanie nowych warstw nawierzchni w nowej geometrii i szerokości dostosowanej do warunków technicznych oraz wzmocnienie istniejących warstw nawierzchni.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

- **Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

w pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej oraz terenach sąsiednich zaprojektowano wykonanie zjazdów w miejscach istniejących zjazdów i korekty wlotów krzyżujących wg. planu zagospodarowania

- **Układ komunikacyjny**

Całość opracowania służy celom komunikacyjnym, funkcjonowanie przebudowanego odcinka drogi gminnej, określone zostało w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym przedmiot oddzielnego opracowania.

ul. Bojanowska droga powiatowa nr 1027R od skrzyżowania z ul. KEN (droga wojewódzka 871) i Ofiar Katynia (droga gminna nr 101020R) do skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego (droga gminna nr 101019R)

ul. Bojanowska zaprojektowano przekrój dwujezdniowy, dwupasowy z wyspą dzielącą. Przebieg od skrzyżowania z ul. KEN (droga wojewódzka 871) i ul. Ofiar Katynia (droga gminna 101020R) do skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego (droga gminna 101019R). Zaprojektowano włączenia ul. Ofiar Katynia z obsługa prawoskrętów z ul. Bojanowskiej oraz wszystkich relacji z Ofiar Katynia. Skrzyżowanie z ul. Kwiatkowskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie typu „rondo - turbina” prowadzące dwa pasy ruchu relacji KEN-Kwiatkowskiego. Wloty zjazdów publicznych bez istotnych zmian. Wloty dróg dochodzących przebudowane w nowej geometrii. Dalszy ciąg ul. Bojanowskiej w kierunku na Bojanów bez zmian, dostosowany do planowanej przebudowy odcinka ul. Bojanowskiej w dalszym przebiegu.

ul. Bojanowska km 1+724,23 do 2+190,28

– przekrój dwujezdniowy 2x7,0m z wyspą dzielącą

Włączenia ulic Ofiar Katynia i Kwiatkowskiego

Przekrój jezdni uliczny pełne odprowadzenie wód deszczowych do projektowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej

ul. Kwiatkowskiego droga gminna nr 101019R od projektowanego skrzyżowania typu turbina z ul. Bojanowską (droga powiatowa 1027R) do skrzyżowania z ul. Kwiatkowskiego projektowane rondo przy składzie celnym (droga gminna nr 101019R)

Skrzyżowanie ul. Bojanowskiej i Kwiatkowskiego zrealizowano poprzez skrzyżowanie typu rondo-turbina j.w, dalszy przebieg ul. Kwiatkowskiego jednojezdniowy od skrzyżowania z ul. Bojanowską do projektowanego ronda przy Składzie Celnym.

ul. Kwiatkowskiego km 0+000 do 1+142,19

– przekrój jednojezdniowy 2x3,5m

– pełnonośne pobocza obustronne 2x 1,5m

ul. Bojanowska włączenie do ronda-turbiny

ul. Kwiatkowskiego (przy składzie celnym) włączenie poza strefą projektowanego wg odrębnego opracowania ronda

- **Sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym**

Na terenie inwestycji występują sieci miejskie. Nie projektuje się nowych ujęć przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego.

- **Ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

projektowana przebudowa wykonana zostanie w nawiązaniu do niwelety istniejącej z nakładką wzmacniającą lub z całkowitą wymianą warstw nawierzchni, zaplanowano wykonanie kanalizacji deszczowej na całości opracowania.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

- Projektowane rozwiązanie obejmuje przebudowę dróg gminnych i powiatowych ul. Bojanowskiej, Kwiatkowskiego, oraz wlotów ul. Ofiar Katynia w Stalowej Woli. Zaprojektowano jezdnie o szerokości pasa ruchu 3,5m i tak ul. Kwiatkowskiego jednojezdniowa 2x 3,5m oraz 2x 3,5m + 2x 1,5m. Ul. Bojanowska dwujezdniowa 2x 7m z podziałem na pasy ruchu 3,5m. Połączenia w/w ulic zrealizowano jako rozległe skrzyżowanie typu rondo turbina

- **Podstawowe parametry techniczne ul. Orzeszkowej po przebudowie:**

Podstawowe parametry techniczne:

Drogi gminne, powiatowe – ulice miejskie dojazdowe i tranzytowe

Klasa techniczna – G.

Nośność – 115 kN/oś.

Szerokość jezdni – przekrój jednojezdniowy 2x3,5 m oraz dwujezdniowy 2x7m

Kategoria ruchu – KR4.

Prędkość projektowa: na terenie zabudowy – 50 km/h.

8.2 Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Konstrukcję jezdni zaprojektowano uwzględniając wymagania :

- normowe m.in. PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe Nawierzchnie asfaltowe
- Specyfikacji technicznych OST Drogowych robót inwestycyjnych i utrzymaniowych - „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”

UWAGA. Na wszystkie roboty projektowanego zadania zostały opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne SST będące wraz z przedmiarem robót integralną częścią projektu wykonawczego.

Opis projektowanej organizacji ruchu:

- **Istotne zmiany organizacji ruchu obejmują:**
 - realizację skrzyżowania ul. Kwiatkowskiego z Bojanowska jako skrzyżowania typu rondo „Turbinowe” prowadzące ruch na kierunku Bojanowska od KEN w stronę Kwiatkowskiego dwoma pasami ruchu. Wlot od strony Bojanowa jednojezdniowy.
- **Całość oznakowano tablicami drogowskazowymi i przeddrogowskazowymi. Pasy jezdni oznakowano oznakowaniem poziomym oraz strzałkami segregującymi ruch,**
- **Pełne oznakowanie pionowe i poziome – zgodnie z częścią graficzną.**

Wymagania formalno - prawne:

Przy wykonawstwie robót należy zachować obowiązujące przepisy, w szczególności zaś:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

- usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729),
 - Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 58 z 1999r., poz. 622),
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
 - Załączniki nr 1, 2 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Opracował :

Projektant:

mgr inż. Marek Froń

upr. bud. K-192/02

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Głąb

upr. bud. 124/Tbg/86, 34/Tbg/97