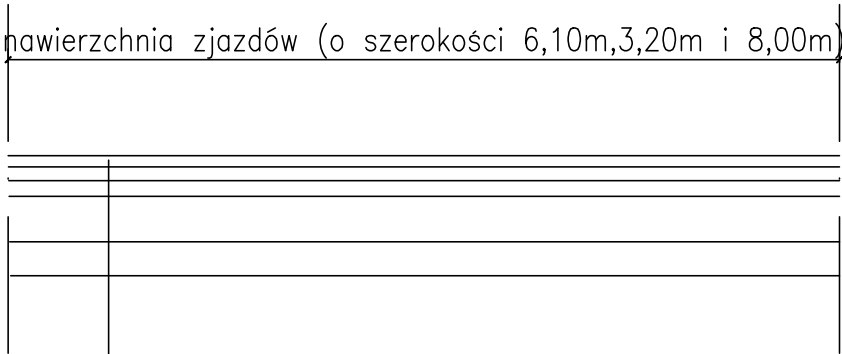


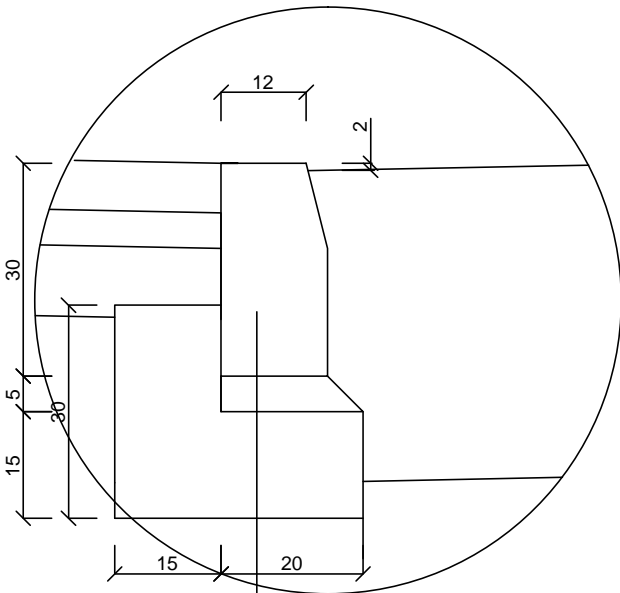
Przekrój konstrukcji proj. zjazdów publicznych z AC



- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, lepiszcze asf. 50/70 gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, lepiszcze asf. 50/70 gr. 9cm
- Podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm gr.20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. gr. 10cm

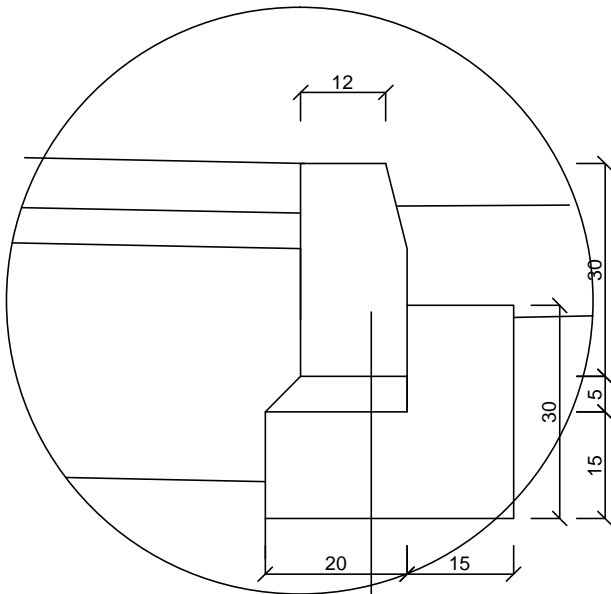
Uwaga: Nie stosować krawężnika na połączeniu zjazdu z ścieżką rowerową

SZCZEGÓŁ A - Posadowienie krawężnika przy jezdni  
Podziałka 1:10  
Krawężnik betonowy 15x30x100  
na ławie betonowej z oporem






- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
- ława betonowa klasy C12/15

SZCZEGÓŁ A - Posadowienie krawężnika  
(obramowanie zjazdów)  
Krawężnik betonowy 15x30x100  
na ławie betonowej z oporem



- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5cm
- ława betonowa klasy C12/15

		Zamawiający: Gmina Błonie Rynek 6 05-870 Błonie		Jednostka Projektowa:  usługi projektowe 		GEO-MAJ HUBERT MAJ ul. Wrocławska 17 lok. 33, 01-493 Warszawa GRAFTONPROJEKT ul. Bazyliańska 18 lok. 62, 03-203 Warszawa		
Nazwa zadania:						Stadium:		
„Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Błonie”						PW		
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej - ul. Passowska polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG ul. Passowska - odcinek od DW nr 579 do DG nr 410108W.						Skala:		
						1:20		
Tytuł Rysunku: Przekroje normalne wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi						Data:		
						11.2017r.		
Numer rysunku:						6		
Funkcja	Imię i nazwisko		Numer uprawnień		Podpis			
Projektant	inż. Zbigniew Wieteki		MAZ/0395/POOD/05					
Opracował	mgr inż. Hubert Maj							
Opracował								