

## SPIS ZAWARTOŚCI

L.P	CZĘŚĆ OPISOWA	Nr strony
1	Opis techniczny	2
L.P	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Nr rysunku
1	Plan orientacyjny	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Przekroje konstrukcyjne	3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi rowerowej wzdłuż DW Nr 579, ul. Grodziska, na odcinku od ulicy Jana Pawła II do Kolejowej, w zakresie wymiany nawierzchni ścieżki rowerowej.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi rowerowej,
- Wykonanie terenów utwardzonych.
- Wykonanie terenu zieleni.

## 2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiat warszawski zachodni, gmina Błonie i znajduje się na działkach ewidencyjnych nr 1 z obrębu 0023 oraz 1, 68/1, 163/3 i 163/4 z obrębu 0027.

## 3. Inwestor (Zamawiający)

Burmistrz Błonia  
ul. Rynek 6  
05-870 Błonie

## 4. Wykonawca projektu

GEO-MAJ HUBERT MAJ  
ul. Wrocławska 17 lok. 33, 01-493 Warszawa  
Grafton Projekt – Maciej Chmielewski  
ul. Bazylińska 18 lok. 62, 03-203 Warszawa

## **5. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wycinek z mapy zasadniczej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja i pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- Ustalenia z inwestorem,

## **6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty opracowaniem leży przy drodze wojewódzkiej klasy G i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu miejskiego. Droga posiada jezdnię asfaltową, miejscami zdeformowaną o szerokości 7,15 m – 7,25 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie przyległego obszaru stanowi zabudowa miejska jednorodzinna oraz tereny zielone. Istniejąca droga rowerowa posiada zniszczoną nawierzchnię asfaltową na długości 68m, a następnie nawierzchnię z kostki betonowej. Przebudowa drogi rowerowej w znacznym stopniu poprawi mieszkańcom komfort poruszania się po drodze oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

## **7. Urządzenia obce w pasie drogowym**

Wzdłuż drogi przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, sieć wodociągowa, energetyczną, telekomunikacyjną, które w kilku miejscach krzyżuje się z pasem drogowym.

## **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Ścieżka rowerowa, a także miejsca utwardzone projektowane są z myślą uwzględniającą pas terenu przeznaczony na inwestycje drogowe oraz istniejące zagospodarowanie terenu przyległego.

Projekt obejmujący wymianę nawierzchni istniejącej drogi rowerowej dwukierunkowej o szerokości 3,20 m na odcinku 677m, wzdłuż ulicy Grodziskiej, z wyłączeniem nawierzchni na moście przez rzekę Rokitnica – odcinek ok. 17m.

Na odcinku, gdzie występuje nawierzchnia asfaltowa należy zdemonstrować istniejące krawężniki oraz w ich miejsce ułożyć nowe krawężniki o szerokości 15 cm. Szczelinę technologiczną powstałą na skutek wymiany krawężnika należy wypełnić:

- do 3 cm szczeliny bitumiczną masą zalewową uszczelniającą (głębokość szczeliny min. 5 cm),
- powyżej 3 cm betonem asfaltowym o gr. warstwy min. 8 cm z podbudową z betonu C12/15, jak ławy pod krawężnikiem.

Należy zwrócić uwagę, aby prowadząc prace nie uszkodzić krawędzi istniejącej nawierzchni drogi, dokładnie wykonać ławę betonową pod krawężnikiem aby szczelina technologiczna była jak największa.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

#### **Plan wycinki drzew i nowe nasadzenia**

Nie planuje się wycinki oraz karczowania drzew kolidujących z projektowaną inwestycją. W trakcie inwestycji przewiduje się wykonanie obszaru zieleni w miejscu występowania utwardzenia wykonanego z płyt betonowych.

### **9. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, piaszczysto-gliniaste. Droga przebiega przez tereny zabudowane. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1-2.

## 10. Parametry techniczne

- klasa drogi G
- kategoria ruchu KR1
- długość ścieżki rowerowej – 677 m
- szerokość ścieżki rowerowej – 3,20 m
- wymiary terenów utwardzonych – 2,00 m x 3,10 m oraz 2,00 m x 4,00 m
- wymiary terenów zielonych – 2,00 m x 5,30 m

## 11. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia ścieżki rowerowej – **2 117 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia terenów utwardzonych – **14,2 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zieleni – **10,6 m<sup>2</sup>**

## 12. Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniach z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

### Konstrukcja elementów ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 o grubości 5 cm
- warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16 o grubości 5 cm
- istniejąca podbudowa

### Konstrukcja terenu utwardzonego:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm
- podsypka cementowo –piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego, stabilizowanego mech. gr. 15 cm

### 13. Roboty ziemne

Roboty będą polegały na rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej. Na odcinku, gdzie występuje nawierzchnia asfaltowa należy zdemontować istniejące krawężniki oraz w ich miejsce ułożyć nowe krawężniki o szerokości 15 cm.

Istniejącą podbudowę należy wyrównać warstwą kruszywa łamanego 0,16, a także wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia minimum  $I_s = 1,00$ . W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nienadających się do zagęszczenia, należy je wymienić.

Na całym odcinku przygotowanej podbudowy należy wykonać nawierzchnię asfaltową o grubości 5 cm.

W przypadku terenów utwardzonych należy wykonać korytowanie, a także podbudowę zgodnie z punktem 12. Opisu Technicznego, stanowiącą podkład pod nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej o grubości 8cm.

W miejscu występowania starych płyt betonowych stanowiących utwardzenie terenu nawierzchnię należy zdemontować oraz utworzyć teren zieleni.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to dotyczy w szczególności kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

### 14. Odwodnienie

Odwodnienie ścieżki rowerowej, a także przejść chodnikowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **15. Uwagi ogólne**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP