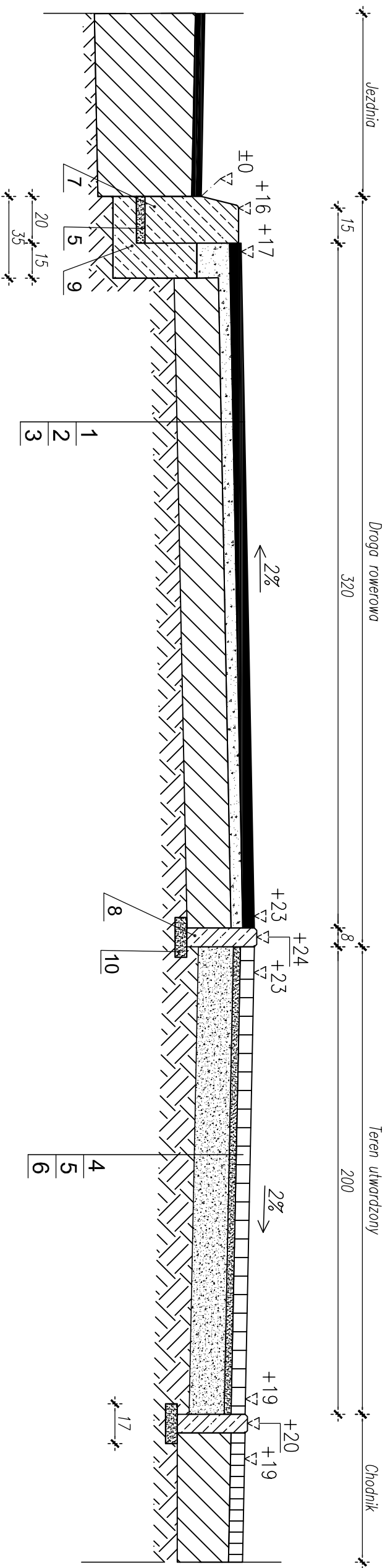


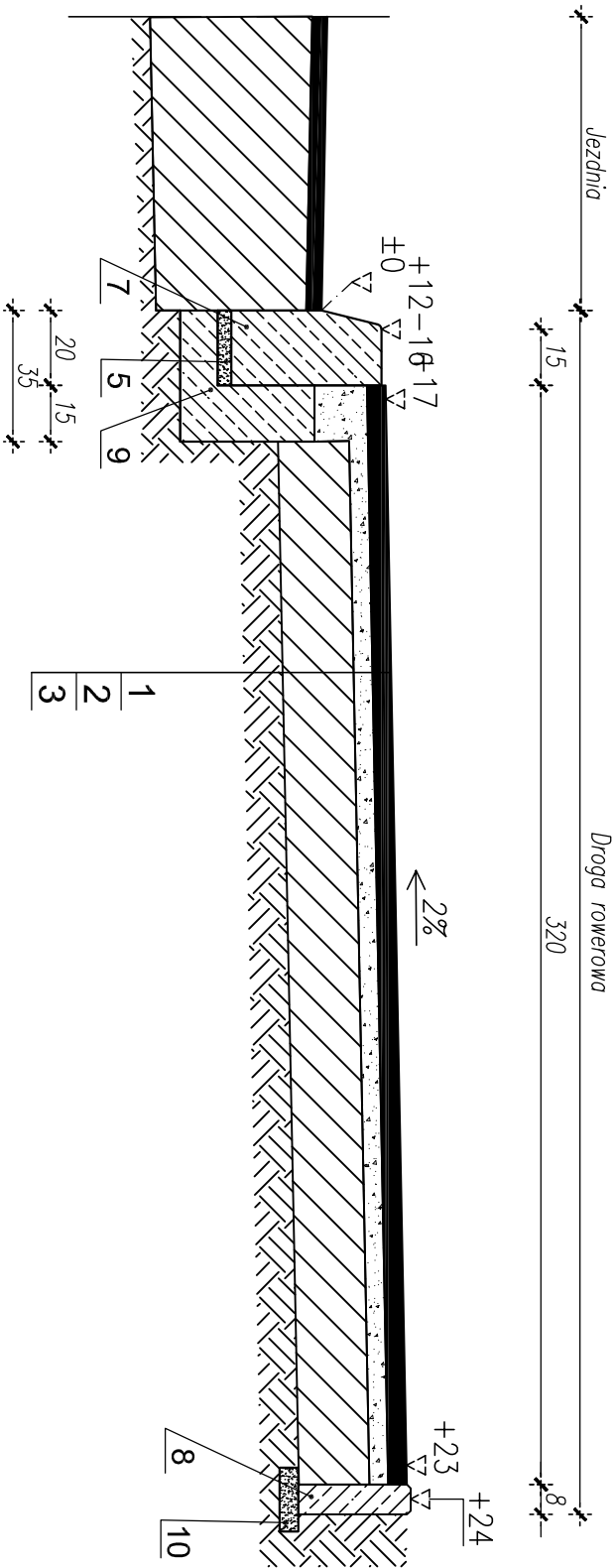
Przekrój konstrukcyjny A - A



LEGENDA:

- 1 - warstwa ściernalna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 gr. 5 cm
- 2 - warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 0/16 mm, gr. 5 cm
- 3 - istniejące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej
- 4 - nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm
- 5 - podsypka cementowo-płaskowa 1:4 gr. 3cm
- 6 - warstwa uzupełniająca z piasku średnioziarnistego słab. mechanicznie gr. 15 cm po zagęszczeniu
- 7 - krawężnik betonowy 15x30
- 8 - obrzeże betonowe 8x30
- 9 - ława z chudego betonu z oporem
- 10 - ława z piachu średnioziarnistego pod obrzeże

Przekrój konstrukcyjny B - B



Zamawiający: <b>Burmistrz Błonia Rynek 6 05-870 Błonie</b>			Jednostka Projektowa: <b>GEO-MAJ HUBERT MAJ ul. Wrocławska 17 lok. 33, 01-493 Warszawa</b>		
Nozwa zadania: <b>"Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Błonie"</b>			Stadium: <b>PW</b>		
Objekt: <b>"Przebudowa DW 579 polegająca na Przebudowie drogi rowerowej wzdłuż DW Nr 579 ul. Grodziska na odcinku od ulicy Jana Pawła II do Kolejowej"</b>			Skala: <b>1:20</b>		
Tytuł Rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>			Data: <b>03.2017</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Numer upewnien	Podpis	<b>3</b>	
Projektant	inż. Zbigniew Wieteki	MAZ/0395/P000/05			
Opracował	mgr inż. Hubert Maj				