

<i>Nazwa zadania:</i>			
„Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie Gminy Błonie”			
<i>Inwestor:</i>			
Burmistrz Błonia Rynek 6 05-870 Błonie			
<i>Jednostka Projektowa:</i>			
GEO-MAJ HUBERT MAJ ul. Wrocławska 17 lok. 33 01-493 Warszawa			
GRAFTON PROJEKT ul. Bazyliańska 18 lok. 62 03-203 Warszawa			
<i>Stadium:</i>			
PROJEKT WYKONAWCZY			
<i>Nazwa opracowania:</i>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<i>Obiekt budowlany:</i>			
„Przebudowa drogi gminnej - ul. Passowska polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż DG ul. Passowskiej - odcinek od DW nr 579 do DG nr 410108W”			
<i>Autorzy opracowania:</i>			
Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr. inż. Hubert Maj	-	
Opracował:			
<i>Tom Nr</i>	<i>Egz. nr</i>	<i>Data opracowania:</i>	
	1	czerwiec 2017 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1	Przedmiot i zakres opracowania	3
2	Cel opracowania	3
3	Zamawiający	3
4	Jednostka projektowa.....	3
5	Adres inwestycji	3
6	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania.....	4
7	Stan istniejący	4
8	Stan projektowany	5
8.1	Układ drogowy	5
8.2	Organizacja ruchu	5
8.2.1	Oznakowanie pionowe.....	5
8.2.2	Oznakowanie poziome.....	6
8.2.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
9	Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny	skala 1:25000.....	8
Rys. 2. Projekt organizacji ruchu (ark. 1/4 – 4/4)	skala 1:500.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi – ul. Passowska polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Passowskiej – odcinek od DW nr579 do DG nr 410108W”.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi rowerowej wzdłuż drogi gminnej, na odcinku od granicy działki ewid. nr 31/94 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 579, po stronie prawej, tj. wg pikietaża lokalnego od km 0+000 do 1+497,40.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje ponadto budowę wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Passowskiej z ul. Wierzbową (koniec opracowania w km 1+513 wg pikietaża roboczego dla odcinka B).

2 Cel opracowania

Opracowanie ma na celu dokonanie zmian w istniejącej organizacji ruchu, uwzględniających wyłącznie projektowane rozwiązania dla budowy drogi rowerowej przy drodze gminnej – ul. Passowskiej.

Niniejsze opracowanie nie stanowi Projektu aktualizacji stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ani dla skrzyżowań drogi gminnej ul. Pasowskiej z DG nr 410108W i z DW 579.

3 Zamawiający

Burmistrz Błonia

Rynek 6; 05-870 Błonie

4 Jednostka projektowa

GEO-MAJ HUBERT MAJ

ul. Wrocławska 17 lok. 33; 03-493 Warszawa

Grafton Projekt – Maciej Chmielewski

ul. Bazylińska 18 lok. 62; 03-203 Warszawa

5 Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie warszawskim - zachodnim, na terenie gminy Błonie.

6 Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania

- ✓ Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy dla zadania pn. Przebudowa drogi – ul. Passowska polegająca na budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Pasowskiej – odcinek od DW nr579 do DG nr 410108W”
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393, z późn.zmianami),
- ✓ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r nr 19 poz.115 z późn. zm.),
- ✓ Wytyczne do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w m.st. Warszawie opracowane przez TRANSEKO (wytyczne zostały wskazane przez Zamawiającego jako obowiązujące dla niniejszego Zadania)
- ✓ Inwentaryzacja organizacji ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej wykonana w czerwcu 2016r.

7 Stan istniejący

Ulica Passowska przebiega w terenie zabudowanym. Na analizowanym przebiegu droga gminna posiada częściowo przekrój drogowy i częściowo przekrój uliczny. Szerokość jezdni wynosi ok 6,0m (bez oznakowania poziomego osiowego i krawędziowego). Oznakowanie poziome występuje jedynie w postaci oznakowania przejść dla pieszych, progów zwalniających oraz skrzyżowania z DG nr 410108W. Na drodze gminnej występują elementy spowalniające ruch w postaci: wyniesionego przejścia dla pieszych, progów zwalniających. W obszarach występowania tych urządzeń obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

8 Stan projektowany

8.1 Układ drogowy

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania:

- ✓ budowa drogi rowerowej dwukierunkowej szer. 2,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego (kolor szary): od km 0+000 do km 1+497,40 po prawej stronie ul. Passowskiej – droga rowerowa oddalona od krawędzi jezdni
- ✓ budowa wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Passowskiej z ul. Wierzbową,
- ✓ regulacja wysokościowa istniejących zjazdów dla zapewnienia właściwych pochyłeń drogi rowerowej oraz wymiana nawierzchni na przebiegu dróg rowerowych.

8.2 Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome wraz z urządzeniami brd dla projektowanych ścieżek (dróg) rowerowych należy wykonać z zachowaniem wymagań zawartych w powołanych w p. 6 Rozporządzeniach i Ustaw.

Szczegółowe rozwiązania dla Projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

8.2.1 Oznakowanie pionowe

Dla projektowanego przebiegu drogi rowerowej zaprojektowano oznakowanie pionowe za pomocą znaku C-13 „początek drogi dla rowerów” i odpowiednio C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Przejazd rowerowy wyznaczony przez wlot boczny skrzyżowania oznakowano za pomocą znaków D-6a ze względu na odsunięcie przejazdu od krawędzi jezdni o ~5,0m. Projektowane wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Passowskiej z ul. Wierzbową oznakowano za pomocą zestawu znaków A-11+T-1+B-33 oraz uzupełniono o brakujące znaki D-1 dla kierunku głównego.

Dla oznakowania w/w rozwiązań oznakowanie pionowe należy wykonać przy użyciu tarcz znaków z grupy wielkości małe przy użyciu folii odblaskowych II generacji.

Obowiązująca skrajnia pionowa dla znaków pionowych przy trasach, na których odbywa się ruch rowerowy, wynosi 2,5m, natomiast skrajnia pozioma od krawędzi tarczy znaku do krawędzi projektowanych rozwiązań drogowych wynosi min. 0,5m..

Szczegółową lokalizację znaków pionowych wskazano w części rysunkowej.

8.2.2 Oznakowanie poziome

Jako uzupełnienie znaku pionowego C-13 “droga dla rowerów” – zaprojektowano znaki P-23. Znaki należy umieścić po prawej stronie drogi dwukierunkowej, w odrębnym przekroju dla każdego kierunku ruchu. Na odcinkach prostych, piktogramy w postaci znaków P-23 należy powtórzyć nie częściej niż co 50m. Przejazd dwukierunkowej drogi rowerowej przez wlot boczny skrzyżowania wyznaczono za pomocą linii P-11. Powierzchnię przejazdu dla rowerzystów należy dodatkowo oznaczyć barwą czerwoną.

Na najazdach na tarczę wyniesionego skrzyżowania ul. Passowskiej z ul. Wierzbową zaprojektowano linię P-25.

Oznakowanie poziome dla projektowanego przebiegu drogi rowerowej należy wykonać w kolorze białym jako grubowarstwowe.

8.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie przewiduje wdrożenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9 Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2017r.

Projektant:

mgr inż. Hubert Maj

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2. Projekt organizacji ruchu (ark. 1/4 – 4/4)

skala 1:500